


# நடப்பு நிகழ்வுகள் – குறிப்புகள்

## 6 அக்டோபர் 2026

**குறிப்புகள் PDF**

16 செய்திகள் · முக்கியத் தகவல்கள் · பின்னணி · தமிழ்நாடு தொடர்பு

TNPSC குரூப் 1, 2, 2A, 4 · UPSC · SSC · RRB · வங்கித் தேர்வுகளுக்கு

www.shanmugamiasacademy.in · இலவச quiz + தினசரி PDF

Shanmugam IAS Academy · Coimbatore · Madurai · Online · 99941 46662

# உள்ளடக்கம்


1. உலகப் பருத்தி தினம், கண்ணியமான வேலைக்கான உலக தினம் (அக்டோபர் 7)
2. துக்காராம் முண்டேவுக்கு நியூயார்க் டைம்ஸ் புகழாரம்
3. இயற்பியல் நோபல் 2026: பெல்ஜிய விஞ்ஞானி பிரான்சிஸ் ஹால்சன்
4. இ-சஞ்சீவனி 50 கோடி தொலை மருத்துவ ஆலோசனைகளைக் கடந்தது
5. புதிய மைல்கல்: முப்படை அணு ஆயுதத் திறனை (அணு மும்முனை) முழுமையாக எட்டிய இந்தியா
6. விசாகப்பட்டினத்தில் கடற்படைக் கப்பல் திட்டங்கள் தொடக்கம்
7. ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து, தளவாட ஆணையத்துக்கு (ITLA) அமைச்சரவை ஒப்புதல்
8. NSO: இந்தியாவின் முதல் குடும்பப் பயணக் கணக்கெடுப்பு
9. தான்சானியாவில் 153-வது IPU பேரவை: இந்திய நாடாளுமன்றக் குழு பங்கேற்பு
10. வேளாண்மைக் கற்றலுக்கு IIT ரோப்பரின் AVNI செயலி
11. DRDO உயர்மட்டத் தளத்தின் (HAPS) விமானச் சோதனை வெற்றி
12. முதல் உள்நாட்டு கடற்படை ஆதரவுக் கப்பல் 'சூர்யா'
13. மூளைச்சாவை அறிவிப்பதற்கான வழிமுறைகள்: மத்திய அரசு அறிவுறுத்தல்
14. தமிழக அரசின் செலவுகளைக் குறைக்க உயர்மட்ட ஆலோசனைக் குழு
15. தூத்துக்குடியில் இந்தியாவின் முதல் கடல் காற்றாலை முன்மாதிரித் திட்டம்
16. தென்காசியில் 19-ஆம் நூற்றாண்டுக் கல்வெட்டு கண்டுபிடிப்பு


SHANMUGAM IAS ACADEMY
www.shanmugamiasacademy.in

# 1 உலகப் பருத்தி தினம், கண்ணியமான வேலைக்கான உலக தினம் (அக்டோபர் 7)

முக்கிய தினங்கள்

## செய்தி

**அக்டோபர் 7** அன்று இரண்டு உலக தினங்கள் கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன. **உலகப் பருத்தி தினம் 2026**-ன் அதிகாரப்பூர்வ நிகழ்வை **உஸ்பெகிஸ்தானின் தாஷ்கண்டில்** அந்நாட்டு அரசும் **சர்வதேசப் பருத்தி ஆலோசனைக் குழுவும் (ICAC)** நடத்துகின்றன; கருப்பொருள்: **'Cotton for Good: வர்த்தகம், மாற்றம், கூட்டாண்மை மூலம் வளம்'**. அதே நாளில் **கண்ணியமான வேலைக்கான உலக தினமும் (World Day for Decent Work)** கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

## முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **தொடங்கியது** | **பருத்தி-4** நாடுகள் (பெனின், புர்கினா ஃபாசோ, சாட், மாலி) – **2019, WTO** |
| **அங்கீகாரம்** | **ஐ.நா. பொதுச் சபை, ஆகஸ்ட் 2021** |
| **2026** | 6-வது உலகக் கொண்டாட்டம், தாஷ்கண்ட் |
| **தொடர்புடைய அமைப்பு** | **FAO, ICAC, WTO** |
| **SDG** | வறுமை ஒழிப்பு, வர்த்தகம் |

## பின்னணி

- **இந்தியாவும் பருத்தியும்:** உலகிலேயே **மிகப் பெரிய பருத்திப் பயிர்ப் பரப்பு** இந்தியாவில்; உற்பத்தியில் சீனாவுடன் முதலிடப் போட்டி. முக்கிய மாநிலங்கள்: **குஜராத், மகாராஷ்டிரா, தெலங்கானா**. **சிந்து சமவெளி நாகரிகம்** (மொகஞ்சதாரோ) உலகின் பழமையான பருத்தித் துணிச் சான்றுகளில் ஒன்று.
- **பயிர்ச் சூழல்: கரீஃப் பயிர்**; **கரிசல் (ரீகர்) மண்** – தக்காணப் பீடபூமி **பசால்ட்** எரிமலைப் பாறை சிதைவால் உருவானது; ஈரத்தைத் தக்கவைக்கும். **Bt பருத்தி** – இந்தியாவில் அனுமதிக்கப்பட்ட ஒரே மரபணு மாற்றப் பயிர் (2002); 'இளஞ்சிவப்புக் காய்ப்புழு' சிக்கல்.
- **அமைப்புகள்: இந்தியப் பருத்திக் கழகம் (CCI, 1970)** – குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலையில் கொள்முதல்; **'கஸ்தூரி பருத்தி பாரத்'** – இந்தியப் பருத்தி வணிக முத்திரை (2020).
- **கண்ணியமான வேலை: ILO 1999**-ல் 'Decent Work' கருத்தை முன்வைத்தது: வேலைவாய்ப்பு, உரிமைகள், சமூகப் பாதுகாப்பு, சமூக உரையாடல். ILO **1969 அமைதி நோபல்**; இந்தியா நிறுவன உறுப்பினர். இந்தியாவின் **நான்கு தொழிலாளர் சட்டத் தொகுப்புகள்** (ஊதியம், தொழில் உறவு, சமூகப் பாதுகாப்பு, பணிப் பாதுகாப்பு) **21 நவம்பர் 2025** முதல் நடைமுறைக்கு வந்தன.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு: கோயம்புத்தூர் – 'தென்னிந்தியாவின் மான்செஸ்டர்'** (நூற்பாலைகள்); **திருப்பூர் – 'பின்னலாடைத் தலைநகர்', 'டாலர் நகரம்'**; **கரூர் – வீட்டு உபயோக ஜவுளி**; **ஈரோடு** – ஜவுளிச் சந்தை. இந்தியாவிலேயே அதிக **நூற்பாலைகள்** தமிழ்நாட்டில் உள்ளன. **கோவில்பட்டி, விருதுநகர், தூத்துக்குடி** கரிசல் நிலம் மானாவாரிப் பருத்திக்குப் பெயர் பெற்றது. கோவையில் **மத்தியப் பருத்தி ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் (CICR) மண்டல நிலையம்** உள்ளது.

## 2 துக்காராம் முண்டேவுக்கு நியூயார்க் டைம்ஸ் புகழாரம்

உலகம்

### செய்தி

மகாராஷ்டிரா **உணவு, மருந்து நிர்வாக (FDA) ஆணையர் துக்காராம் முண்டே IAS**, **'இந்தியாவில் ஓர் உணவு ஆய்வாளர் ராக் ஸ்டார்' ('In India, a Food Inspector Is a Rock Star')** என்ற தலைப்பில் **தி நியூயார்க் டைம்ஸ்** நாளிதழின் **முதல் பக்கத்தில்** இடம்பெற்றார்; 'உணவருந்துவோர் அவரைப் போற்றுகின்றனர், உணவக உரிமையாளர்கள் அஞ்சுகின்றனர்' என்று அது எழுதியது (அக். 2026).

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **யார்** | **துக்காராம் முண்டே**, **2005 IAS** (மகாராஷ்டிரா); 'IAS சிங்கம்' |
| **பிறப்பு** | 3 ஜூன் 1975, **பீட் மாவட்டம், மராத்வாடா** |
| **நடவடிக்கை** | உணவகங்கள், கிடங்குகள், விரைவு-வணிக **'டார்க் ஸ்டோர்'களில்** திடீர் ஆய்வு; தற்காலிக மூடல், உரிம ரத்து |
| **பதில்** | 'நல்லாட்சி என்பது தலைப்புச் செய்தி ஆவதல்ல, மாற்றம் கொண்டுவருவது' |
| **சிறப்பு** | நேர்மைக்காக **21 ஆண்டுகளில் 25 முறை இடமாற்றம்**; சோலாப்பூர் ஆட்சியர், நவி மும்பை, நாக்பூர் மாநகராட்சி ஆணையர் |

### பின்னணி

- **உணவுப் பாதுகாப்பு, தரச் சட்டம் 2006: உணவுக் கலப்படத் தடைச் சட்டம் 1954** உள்ளிட்ட எட்டுச் சட்டங்களை ஒன்றிணைத்தது; **5 ஆகஸ்ட் 2011** முதல் நடைமுறை.
- **FSSAI: 2008**-ல் அமைந்தது; **சுகாதார, குடும்ப நல அமைச்சகத்தின்** கீழ்; புது டெல்லி. மாநிலங்களில் **உணவுப் பாதுகாப்பு ஆணையர்கள்** சட்டத்தைச் செயல்படுத்துகின்றனர். **உலக உணவுப் பாதுகாப்பு தினம் – ஜூன் 7**; FSSAI-யின் **மாநில உணவுப் பாதுகாப்புக் குறியீடு (SFSI)**.
- **அரசியலமைப்பு: பிரிவு 47** (வழிகாட்டு நெறி) – ஊட்டச்சத்து, வாழ்க்கைத் தரம், பொது சுகாதாரம் மேம்பாடு அரசின் கடமை; **பிரிவு 21** – வாழ்வுரிமையில் பாதுகாப்பான உணவும் அடங்கும் என நீதிமன்றங்கள் விளக்கியுள்ளன.
- **மராத்வாடா வரலாறு:** 1948 வரை **ஹைதராபாத் நிஜாம்** ஆட்சி; **'போலோ நடவடிக்கை' (செப்டம்பர் 1948)** மூலம் இந்தியாவுடன் இணைப்பு; **17 செப்டம்பர் – மராத்வாடா விடுதலை நாள்**.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** தமிழ்நாடு உணவுப் பாதுகாப்புத் துறை, சென்னையில் உணவகங்களுக்கு **'சுகாதார மதிப்பீடு' (Hygiene rating)**, **'Eat Right' வளாகச் சான்று** போன்றவற்றை ஊக்குவிக்கிறது. ஊட்டச்சத்தில் தமிழ்நாடு முன்னோடி: **சத்துணவுத் திட்டம் (1982)**, பள்ளிகளில் **முதலமைச்சரின் காலை உணவுத் திட்டம் (15 செப்டம்பர் 2022)**.

## 3 இயற்பியல் நோபல் 2026: பெல்ஜிய விஞ்ஞானி பிரான்சிஸ் ஹால்சன்

விருதுகள்

### செய்தி

**2026 இயற்பியல் நோபல் பரிசு**, பெல்ஜியத்தில் பிறந்த அமெரிக்க இயற்பியலாளர் **பிரான்சிஸ் ஹால்சனுக்கு (82)** தனித்து வழங்கப்படுவதாக ஸ்வீடிஷ் அறிவியல் அகாடமி **6 அக்டோபர் 2026** அன்று அறிவித்தது. காரணம்: **'ஐஸ்கியூப் நியூட்ரினோ ஆய்வகத்துக்கான தீர்க்கமான பங்களிப்பும், வானியல் மூலம் கொண்ட உயர் ஆற்றல் நியூட்ரினோக்களின் கண்டுபிடிப்பும்'**.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **வெற்றியாளர்** | **பிரான்சிஸ் ஹால்சன்**, பிறப்பு **டீனென் (Tienen), பெல்ஜியம்**; அமெரிக்கக் குடிமகன் |
| **பணியிடம்** | **விஸ்கான்சின் பல்கலைக்கழகம் – மேடிசன்**, அமெரிக்கா |
| **ஆய்வகம்** | **ஐஸ்கியூப் – தென் துருவத்தில்** (அமுன்ட்சென்-ஸ்காட் நிலையம்) **1 கன கி.மீ பனிக்கட்டியில்** ஒளி உணரிகள்; 1988-ல் ஹால்சன் முன்மொழிவு; **2011** நிறைவு |
| **முக்கியத்துவம்** | 'புதிய வகை வானியலுக்கு' (நியூட்ரினோ வானியல்) வழி வகுத்தது |
| **பரிசுத் தொகை** | **1.2 கோடி ஸ்வீடிஷ் குரோனர்** (சுமார் €1.1 மில்லியன்) |

### பின்னணி

- **நியூட்ரினோ: மின்னூட்டம் இல்லாத, மிக மிகக் குறைந்த நிறை** கொண்ட அடிப்படைத் துகள்; பொருளுடன் மிக அரிதாக வினைபுரிவதால் **'பேய்த் துகள்'**. **1930-ல் வுல்ஃப்காங் பவுலி** முன்மொழிந்தார்; 'நியூட்ரினோ' எனப் பெயரிட்டவர் **என்ரிகோ ஃபெர்மி**; **1956-ல் கோவன், ரெய்னஸ்** கண்டறிந்தனர்.
- **எப்படிக் கண்டறிவது?** அரிதாக நியூட்ரினோ பனிக்கட்டியுடன் மோதும்போது உருவாகும் துகள்கள் **செரங்கோவ் ஒளியை** வெளியிடுகின்றன; அதைப் பனிக்கட்டியில் புதைக்கப்பட்ட உணரிகள் பிடிக்கின்றன. சூரியன், சூப்பர்நோவா, கருந்துளை அருகிலுள்ள 'பிளேசார்கள்' போன்றவற்றிலிருந்து நியூட்ரினோக்கள் வருகின்றன.
- **தேர்வுக் குறிப்பு: UPSC முதல்நிலைத் தேர்வு 2015**-ல் 'ஐஸ்கியூப்' பற்றி வினா கேட்கப்பட்டது.
- **முந்தைய பெல்ஜிய நோபல்: பிரான்சுவா ஆங்லெர்** – இயற்பியல் 2013 (பீட்டர் ஹிக்ஸுடன், ஹிக்ஸ் இயங்குமுறை). **ஆல்ஃபிரட் நோபல்** உயிலின்படி 1901 முதல் பரிசுகள்; இயற்பியல், வேதியியல் பரிசுகளை **ஸ்வீடிஷ் அறிவியல் அகாடமி** வழங்குகிறது.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு: இந்திய நியூட்ரினோ ஆய்வகம் (INO), தேனி மாவட்டம் பொட்டிபுரம் (போடி மேற்கு மலை)** பகுதியில் மலைக்கடியில் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டது; சுற்றுச்சூழல் எதிர்ப்புகளால் தாமதமானது. **1965-ல் கோலார் தங்கவயலில்** (கர்நாடகா) உலகிலேயே முதன்முறையாக வளிமண்டல நியூட்ரினோக்கள் கண்டறியப்பட்டன. தமிழ்நாட்டுடன் தொடர்புடைய இயற்பியல் நோபல் பெற்றவர்கள்: **சி.வி. ராமன் (1930, திருச்சி), எஸ். சந்திரசேகர் (1983, சென்னையில் கல்வி)**.

## 4 இ-சஞ்சீவனி 50 கோடி தொலை மருத்துவ ஆலோசனைகளைக் கடந்தது

சுகாதாரம்

### செய்தி

இந்தியாவின் தேசியத் தொலை மருத்துவச் சேவையான **இ-சஞ்சீவனி**, **15 செப்டம்பர் 2026** அன்று **50 கோடி** ஆலோசனைகளைக் கடந்தது (மொத்தம் **50,00,92,730**; 36 மாநிலங்கள் / யூனியன் பிரதேசங்கள்). இது **ஆரம்ப சுகாதாரத்தில் உலகின் மிகப் பெரிய தொலை மருத்துவச் செயலாக்கம்** என மத்திய சுகாதார அமைச்சகம் அறிவித்தது (செய்தி: அக். 6, 2026).

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **கட்டமைப்பு** | **1.42 லட்சம்** ஆயுஷ்மான் ஆரோக்ய மந்திர் இணைப்பு மையங்கள் (spokes), **19,473** மருத்துவ மையங்கள் (hubs), **901** இணைய OPD-கள் |
| **மருத்துவர்கள்** | **2,41,923** பதிவு செய்த சுகாதாரப் பணியாளர்கள் |
| **மொழிகள் / அளவு** | **15 மொழிகள்**; தினமும் **2.5-3 லட்சம்** ஆலோசனைகள் |
| **பயனர்கள்** | பெண்கள் **57.14%**; 46 வயதுக்கு மேல் 40%-க்கும் மேல் |
| **விருது** | AI மருத்துவ முடிவு உதவி அமைப்புக்கு **தேசிய மின்-ஆளுமைத் தங்க விருது 2026** |

### பின்னணி

- **தொடக்கம்: நவம்பர் 2019**; உருவாக்கியது **C-DAC மொஹாலி**. இரண்டு வகை: **இ-சஞ்சீவனி AB-HWC** (மருத்துவரிடம் மருத்துவர் – ஆரோக்ய மந்திர் சுகாதாரப் பணியாளர் மூலம்), **இ-சஞ்சீவனி OPD** (நோயாளியிடம் மருத்துவர் – வீட்டிலிருந்தே, ஏப்ரல் 2020, கோவிட் காலம்).
- **ஆயுஷ்மான் பாரத்:** 2018 – (1) **ஆயுஷ்மான் ஆரோக்ய மந்திர்** (முன்பு சுகாதார, நல மையங்கள்), (2) **PM-JAY** – குடும்பத்துக்கு ஆண்டுக்கு ₹5 லட்சம் காப்பீடு.
- **ஆயுஷ்மான் பாரத் டிஜிட்டல் இயக்கம் (ABDM): 27 செப்டம்பர் 2021**; **14 இலக்க ABHA** சுகாதார அடையாள எண்; செயல்படுத்துவது **தேசிய சுகாதார ஆணையம் (NHA)**.
- **டிஜிட்டல் பொதுக் கட்டமைப்பு (DPI):** ஆதார், UPI, CoWIN, இ-சஞ்சீவனி – இந்தியாவின் DPI மாதிரி G20 (2023) மாநாட்டில் பாராட்டப்பட்டது.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** தமிழ்நாட்டின் **'மக்களைத் தேடி மருத்துவம்'** திட்டம் **5 ஆகஸ்ட் 2021-ல் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் சாமனப்பள்ளியில்** தொடங்கியது; சர்க்கரை, இரத்த அழுத்தம் போன்ற தொற்றா நோய்களுக்கு வீட்டுக்கே மருந்து வழங்குகிறது; **2024-ல் ஐ.நா. பன்முகமைப் பணிக்குழு (UNIATF) விருது** பெற்றது. சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட **அப்போலோ மருத்துவமனைக் குழு, 2000-ல்** ஆந்திராவின் **ஆரகொண்டாவில்** இந்தியாவின் முதல் கிராமத் தொலை மருத்துவ மையத்தைத் தொடங்கியது.

## 5 புதிய மைல்கல்: முப்படை அணு ஆயுதத் திறனை (அணு மும்முனை) முழுமையாக எட்டிய இந்தியா

பாதுகாப்பு

### செய்தி

**நிலம், வான், கடல்** மூன்றிலிருந்தும் அணு ஆயுதங்களை ஏவும் **அணு மும்முனைத் திறன் (Nuclear Triad)** இந்தியாவில் முழுமையாகச் செயல்பாட்டு நிலையை எட்டியுள்ளதாக அக்டோபர் 2026 செய்திகள் குறிப்பிடுகின்றன. இதற்கு முக்கியக் காரணம், **3 ஏப்ரல் 2026** அன்று விசாகப்பட்டினத்தில் சேவையில் இணைந்த இந்தியாவின் மூன்றாவது அணு ஏவுகணை நீர்மூழ்கியான **INS அரிதமன்**. மூன்று SSBN இருப்பதால் எப்போதும் ஒன்று கடலில் ரோந்தில் இருக்கும் **'தொடர் கடல் தடுப்பு' (Continuous At-Sea Deterrence – CASD)** சாத்தியமாகிறது (இது ஊடகப் பகுப்பாய்வுகளின் மதிப்பீடு; அரசு அதிகாரப்பூர்வமாக விவரங்களை வெளியிடுவதில்லை).

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **நிலம்** | **அக்னி** வரிசை ஏவுகணைகள்; அக்னி-5 **MIRV** சோதனை – **மிஷன் திவ்யாஸ்திரா (மார்ச் 2024)**; ரயில் ஏவு அக்னி-பிரைம் |
| **வான்** | **ரஃபேல், மிராஜ்-2000, சுகோய்-30MKI** போர் விமானங்கள் |
| **கடல்** | அரிஹந்த் வகை SSBN: **INS அரிஹந்த் (2016), INS அரிகாத் (2024), INS அரிதமன் (2026)** |
| **அரிதமன்** | சுமார் **7,000 டன்**; **8 ஏவு குழாய்கள்** – 8 K-4 (3,500 கி.மீ) அல்லது 24 K-15 சாகரிகா (750 கி.மீ) |
| **கட்டுப்பாடு** | **அணுசக்தி அணையகம் (NCA)** – அரசியல் குழுவுக்குப் பிரதமர் தலைவர்; **மூலோபாயப் படைகள் கட்டளையகம் (SFC, 2003)** |

### பின்னணி

- **அணுக் கோட்பாடு (2003): நம்பகமான குறைந்தபட்சத் தடுப்பு, முதலில் பயன்படுத்தாமை (No First Use)**, அணு ஆயுதம் இல்லாத நாடுகள் மீது பயன்படுத்தாமை, தாக்கப்பட்டால் 'பேரளவுப்' பதிலடி.
- **அணுச் சோதனைகள்: பொக்ரான்-I 'சிரிக்கும் புத்தர்' (18 மே 1974)**; **பொக்ரான்-II 'ஆபரேஷன் சக்தி' (11, 13 மே 1998)** – மே 11 'தேசியத் தொழில்நுட்ப தினம்'.
- **முதல் மும்முனை:** INS அரிஹந்த் 2018-ல் முதல் **தடுப்பு ரோந்தை** முடித்தபோது கடல் முனை செயல்பாட்டுக்கு வந்தது. முழு மும்முனைத் திறன் கொண்ட சில நாடுகளில் அமெரிக்கா, ரஷ்யா, சீனா, இந்தியா அடங்கும்.
- **இரண்டாம் தாக்குதல் திறன் (Second-strike):** நீர்மூழ்கிகள் கடலுக்கடியில் மறைந்திருப்பதால் எதிரியின் முதல் தாக்குதலுக்குப் பின்னும் பதிலடி சாத்தியம் – இதுவே தடுப்பின் உறுதி.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** நீர்மூழ்கிகளுடன் தகவல்தொடர்புக்கான கடற்படையின் **மிகக் குறைந்த அதிர்வெண் (VLF) நிலையம் 'INS கட்டபொம்மன்', திருநெல்வேலி மாவட்டம் விஜயநாராயணத்தில்** 1990 முதல் இயங்குகிறது. 'K' வரிசை ஏவுகணைகள் **ராமேஸ்வரத்தில்** பிறந்த 'ஏவுகணை நாயகன்' **டாக்டர் ஏ.பி.ஜே. அப்துல் கலாமை** நினைவுகூர்கின்றன. **கல்பாக்கம்** (செங்கல்பட்டு) இந்திரா காந்தி அணு ஆராய்ச்சி மையம், PFBR அமைந்த இடம்.

## 6 விசாகப்பட்டினத்தில் கடற்படைக் கப்பல் திட்டங்கள் தொடக்கம்

பாதுகாப்பு

### செய்தி

**6 அக்டோபர் 2026** அன்று விசாகப்பட்டினம் **HSL** கப்பல் தளத்தில் பாதுகாப்பு அமைச்சர் **ராஜ்நாத் சிங்** ஒரே நிகழ்வில் பல திட்டங்களைத் தொடங்கினார்: 'சூர்யா' (FSS-1) நீரில் இறக்கம், **ஐந்தாவது கடற்படை ஆதரவுக் கப்பலுக்கு (FSS-5) அடிக்கட்டை (keel) இடுதல்**, மேம்படுத்தப்பட்ட **சரிவுத்தளம்-4 (Slipway-4)**, புதிய **300 டன் கோலியாத் கிரேன்** திறப்பு. 'இவை அனைத்தும் ஒரே இடத்தில், ஒரே நிகழ்வில் நடைபெறுவதால் அவற்றின் முக்கியத்துவம் மேலும் கூடுகிறது' என்றார்.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **அடிக்கட்டை** | **FSS-5** – கப்பல் கட்டுமானத்தின் முறையான தொடக்கம் |
| **சரிவுத்தளம்-4** | நீட்டிக்கப்பட்டு வலுப்படுத்தப்பட்டது – **45,000 DWT** வரை கப்பல்களைக் கட்டி இறக்கலாம் |
| **கோலியாத் கிரேன்** | **300 டன்** தூக்கும் திறன் – பெரிய கப்பல் பகுதிகளை (blocks) ஒரே முறையில் இணைக்கலாம் |
| **பங்கேற்றோர்** | கடற்படைத் தளபதி **அட்மிரல் கிருஷ்ணா சுவாமிநாதன்**, ஆந்திர அமைச்சர் ஜனார்தன் ரெட்டி |
| **செய்தி** | கடற்படை, HSL, DRDO, கல்வி நிறுவனங்கள், தொழில், MSME, புத்தொழில்கள் ஒன்றிணைந்து செயல்பட வேண்டும் |

### பின்னணி

- **கப்பல் கட்டும் நிலைகள்:** வடிவமைப்பு → எஃகு வெட்டுதல் (steel cutting) → **அடிக்கட்டை இடுதல் (keel laying)** → **நீரில் இறக்குதல் (launch)** → கடல் சோதனைகள் → ஒப்படைப்பு → **சேவையில் இணைப்பு (commissioning)**.
- **DWT (Deadweight tonnage):** கப்பல் சுமக்கக்கூடிய எரிபொருள், சரக்கு, நீர் உள்ளிட்ட மொத்த எடை; **இடப்பெயர்ச்சி (displacement)** கப்பலின் மொத்த எடை.
- **கடற்படைக் கட்டளையகங்கள்:** மேற்கு – **மும்பை**, கிழக்கு – **விசாகப்பட்டினம்**, தெற்கு – **கொச்சி** (பயிற்சி). அந்தமான் நிக்கோபார் கட்டளையகம் – இந்தியாவின் ஒரே முப்படைக் கட்டளையகம்.
- **இந்தியக் கப்பல் கட்டும் இலக்கு:** 'கடல்சார் இந்தியா பார்வை 2030', 'அமிர்த கால கடல்சார் பார்வை 2047' – உலகின் முதல் 10 கப்பல் கட்டும் நாடுகளில் இந்தியாவை இடம்பெறச் செய்தல்.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு: கடலோரக் காவல்படையின் கிழக்குப் பிராந்தியத் தலைமையகம் சென்னையில்** உள்ளது. சென்னை அருகே **காட்டுப்பள்ளி L&T** கப்பல் தளம் உள்ளது; **தூத்துக்குடியில்** கப்பல் கட்டும் தொகுப்பு (cluster) அமைக்கவும் தமிழக அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

## 7 ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து, தளவாட ஆணையத்துக்கு (ITLA) அமைச்சரவை ஒப்புதல்

உள்கட்டமைப்பு

### செய்தி

பிரதமர் **நரேந்திர மோடி** தலைமையிலான மத்திய அமைச்சரவை, **6 அக்டோபர் 2026** அன்று **ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட ஆணையம் (Integrated Transport & Logistics Authority – ITLA)** அமைக்க ஒப்புதல் அளித்தது. போக்குவரத்து, தளவாடத் துறைகளில் ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடல், ஆராய்ச்சி, திட்ட மதிப்பீடு, கண்காணிப்புக்கான **தேசிய உச்ச அமைப்பாக (சிறப்பு நோக்க நிறுவனம் – SPV)** இது செயல்படும்.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **பணி** | சாலை, ரயில், துறைமுகம், கப்பல், விமானம், உள்நாட்டு நீர்வழி, கடலோரக் கப்பல், நகரப் போக்குவரத்து, தளவாடம் அனைத்துக்கும் **நீண்டகால ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்துத் திட்டம்** |
| **கண்காணிப்பு** | **₹500 கோடிக்கு மேற்பட்ட** உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்கள் |
| **கருவிகள்** | கொள்கை ஆதரவு, ஆராய்ச்சி, **தரவுப் பகுப்பாய்வு** சார்ந்த முடிவெடுத்தல் |
| **தீர்க்கும் சிக்கல்** | பல அமைச்சகங்கள் தனித்தனியாகத் திட்டமிடுவதால் ஏற்படும் **பிரிந்த திட்டமிடல்** |
| **அதே நாள் முடிவு** | **₹10,000 கோடி SME வளர்ச்சி நிதி** |

### பின்னணி

- **பிஎம் கதி சக்தி தேசிய பெருந்திட்டம்: 13 அக்டோபர் 2021**; 7 இயந்திரங்கள் – சாலை, ரயில், விமான நிலையம், துறைமுகம், பொதுப் போக்குவரத்து, நீர்வழி, தளவாட உள்கட்டமைப்பு; GIS அடிப்படையிலான டிஜிட்டல் தளம்.
- **தேசியத் தளவாடக் கொள்கை: 17 செப்டம்பர் 2022**; தளவாடச் செலவைக் குறைத்து உலகத் தரத்துக்குக் கொண்டுவருவது இலக்கு; **ULIP** (ஒருங்கிணைந்த தளவாட இடைமுகத் தளம்).
- **LEADS அறிக்கை:** வர்த்தக அமைச்சகத்தின் **DPIIT** 2018 முதல் மாநிலங்களின் தளவாடத் திறனை மதிப்பிடுகிறது. **உலக வங்கியின் LPI** குறியீடு சர்வதேச அளவில் மதிப்பிடுகிறது.
- **சாகர்மாலா (2015):** துறைமுகம் சார்ந்த வளர்ச்சி; **பாரத்மாலா (2017):** சாலைகள்; **அர்ப்பணிக்கப்பட்ட சரக்கு வழித்தடங்கள் (DFC)** – கிழக்கு, மேற்கு.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** தமிழ்நாட்டில் மூன்று பெருந்துறைமுகங்கள்: **சென்னை (1881), காமராஜர் (எண்ணூர் – இந்தியாவின் முதல் நிறுமமாக்கப்பட்ட பெருந்துறைமுகம், 2001), வ.உ.சி. (தூத்துக்குடி)**. **சென்னை – பெங்களூரு தொழில் வழித்தடம்**, **சேலம் – சென்னை** போன்ற திட்டங்கள் தமிழகத் தளவாட வளர்ச்சிக்கு முக்கியம்.

## 8 NSO: இந்தியாவின் முதல் குடும்பப் பயணக் கணக்கெடுப்பு

குறியீடுகள், அறிக்கைகள்

### செய்தி

புள்ளியியல், திட்ட அமலாக்க அமைச்சகத்தின் (MoSPI) **தேசியப் புள்ளியியல் அலுவலகம் (NSO)**, **ஜூலை 2025 – ஜூன் 2026** காலத்தில் நடத்திய **இந்தியாவின் முதல் தேசியக் குடும்பப் பயணக் கணக்கெடுப்பின் (NHTS)** முடிவுகளை வெளியிட்டது (அக். 2026). இது **ரயில்வே அமைச்சகத்தின்** கோரிக்கைப்படி **NSS 80-வது சுற்றின்** பகுதியாக நடத்தப்பட்டது.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **மாதிரி** | **4.92 லட்சம்** குடும்பங்கள், **20.34 லட்சம்** நபர்கள்; 14,274 கிராமங்கள், 10,377 நகரத் தொகுதிகள் |
| **பணிக்குச் செல்லும் வாகனம்** | **இருசக்கர வாகனம் 42.6%** (நகரம் 52.3%, கிராமம் 37.1%) |
| **மாதப் பயணச் செலவு** | சராசரி **₹785** (நகரம் ₹1,044, கிராமம் ₹612); சராசரி நேரம் 25 நிமிடம் |
| **மாணவர்கள்** | 66.4% மாணவர்கள் 1 கி.மீ-க்கு மேல் பயணம்; நடை 37%, பேருந்து 29.5%, மிதிவண்டி 15.8%; சராசரி 23 நிமிடம் |
| **இரவு தங்கும் பயணம்** | **பேருந்து 55.8% + ரயில் 17.7% = 73.5%**; மகிழுந்து 15.1%; நோக்கம் – சமூக / சமய 70.2%, சுற்றுலா 7.4% |

### பின்னணி

- **பாலின இடைவெளி:** 1 கி.மீ-க்கு மேல் பணிக்குப் பயணிப்போர் – ஆண்கள் 61.9%, பெண்கள் 41.9%; பெண்களின் பணியிட அணுகலில் போக்குவரத்து ஒரு தடை என்பதைக் காட்டுகிறது.
- **பயன்:** பொதுப் போக்குவரத்து, ரயில் திட்டமிடல், நகரப் போக்குவரத்துக் கொள்கை, சாலை உள்கட்டமைப்புக்கு தரவு அடிப்படை.
- **NSO: 2019**-ல் **மத்தியப் புள்ளியியல் அலுவலகம் (CSO, 1951) + தேசிய மாதிரிக் கணக்கெடுப்பு அலுவலகம் (NSSO, 1950)** இணைந்து உருவானது. இது GDP மதிப்பீடுகள், PLFS (வேலைவாய்ப்பு), வீட்டுச் செலவுக் கணக்கெடுப்பு (HCES) போன்றவற்றை வெளியிடுகிறது.
- **பி.சி. மகலனோபிஸ்:** 'இந்தியப் புள்ளியியலின் தந்தை'; **1931** கொல்கத்தாவில் இந்தியப் புள்ளியியல் நிறுவனம் (ISI); இவரது பிறந்தநாள் **ஜூன் 29 – தேசியப் புள்ளியியல் தினம்**; இரண்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட மாதிரி.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** தமிழ்நாட்டில் **நகர அரசுப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்குக் கட்டணமில்லாப் பயணம் (2021 முதல், 'விடியல் பயணம்')** பெண்களின் வேலைப் பயணத்தை அதிகரித்ததாக ஆய்வுகள் கூறுகின்றன. இந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய **அரசுப் பேருந்துக் கட்டமைப்புகளில்** ஒன்று தமிழ்நாட்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடையது; **சென்னை மெட்ரோ** இரண்டாம் கட்டப் பணிகளும் நடைபெறுகின்றன.

## 9 தான்சானியாவில் 153-வது IPU பேரவை: இந்திய நாடாளுமன்றக் குழு பங்கேற்பு

சர்வதேச உறவுகள்

### செய்தி

**பன்னாட்டு நாடாளுமன்ற ஒன்றியத்தின் (Inter-Parliamentary Union – IPU) 153-வது பேரவை, தான்சானியாவின் அருஷா** நகரில் **5 முதல் 9 அக்டோபர் 2026** வரை நடைபெறுகிறது. **மாநிலங்களவை துணைத் தலைவர் ஹரிவன்ஷ்** தலைமையிலான 9 பேர் கொண்ட இந்திய நாடாளுமன்றக் குழு இதில் பங்கேற்றுள்ளது.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **இடம்** | **அருஷா, தான்சானியா** (நடத்துவது: தான்சானிய நாடாளுமன்றம் 'புங்கே') |
| **கருப்பொருள்** | பன்முகத்தன்மை, நம்பிக்கை, அனைவருக்கும் வாய்ப்பு மூலம் **நல்லாட்சியும் சமூக மேம்பாடும்** |
| **பங்கேற்பு** | 183 உறுப்பு நாடாளுமன்றங்கள், 2,000-க்கும் மேற்பட்ட பிரதிநிதிகள் |
| **இந்தியக் குழு** | **ஹரிவன்ஷ்** (தலைவர்), அனுராக் தாக்கூர், அபராஜிதா சாரங்கி, சஸ்மித் பத்ரா, சஞ்சய் ஜெய்ஸ்வால், கமல்ஜீத் செஹ்ராவத், லதா வான்கடே, பிஜூலி கலிதா மேதி, என்.கே. பிரேமச்சந்திரன் |
| **ஹரிவன்ஷின் பணி** | IPU ஆளுமைக் குழு, பொது விவாதம், அவசரப் பொருள் விவாதம், IPU தலைவர் வேட்பாளர்களுடன் கலந்துரையாடல் |

### பின்னணி

- **IPU: 1889**-ல் பாரிஸில் **வில்லியம் ரேண்டல் கிரெமர்** (பிரிட்டன்), **ஃபிரடெரிக் பாஸ்ஸி** (பிரான்ஸ்) தொடங்கினர் – இருவரும் அமைதி நோபல் பெற்றவர்கள் (பாஸ்ஸி 1901, கிரெமர் 1903). தலைமையகம் **ஜெனீவா**. உலகின் பழமையான பன்னாட்டு அரசியல் அமைப்புகளில் ஒன்று; ஐ.நா.வில் **பார்வையாளர் நிலை** பெற்றது.
- **இந்தியா** 1949 முதல் உறுப்பினர்; பேரவை ஆண்டுக்கு **இரு முறை** கூடுகிறது.
- **தான்சானியா: 26 ஏப்ரல் 1964-ல் டாங்கனிகா + சான்சிபார்** இணைந்து உருவானது; முதல் அதிபர் **ஜூலியஸ் நைரேரே**; தலைநகர் **டோடோமா**; பெரிய நகரம் டார் எஸ் சலாம். அருஷா அருகே ஆப்பிரிக்காவின் உயரமான சிகரம் **கிளிமஞ்சாரோ** (5,895 மீ) உள்ளது.
- **மாநிலங்களவை துணைத் தலைவர்: பிரிவு 89** – மாநிலங்களவை உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்; தலைவர் குடியரசுத் துணைத் தலைவர்.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** மாநிலங்களவைத் தலைவரான **குடியரசுத் துணைத் தலைவர் சி.பி. ராதாகிருஷ்ணன்** தமிழ்நாட்டின் **திருப்பூரைச்** சேர்ந்தவர். தான்சானியா, கென்யா உள்ளிட்ட கிழக்கு ஆப்பிரிக்க நாடுகளுடன் தமிழ்நாட்டுத் துறைமுகங்களுக்குப் பழங்கால வணிகத் தொடர்பு உண்டு.

## 10 வேளாண்மைக் கற்றலுக்கு IIT ரோப்பரின் AVNI செயலி

வேளாண்மை

### செய்தி

**IIT ரோப்பர்**, குழந்தைகள் **தாவரங்கள், பயிர்கள், வேளாண்மை** பற்றி உற்றுநோக்கல் சார்ந்த செயல்பாடுகள் மூலம் கற்க **செயற்கை நுண்ணறிவு (AI)** உதவியுடன் இயங்கும் **'AVNI'** என்ற டிஜிட்டல் கற்றல் தளத்தை அறிமுகப்படுத்தியது (அக். 2026). இது **இந்தி, ஆங்கிலத்தில்** கிடைக்கிறது.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **உருவாக்கியது** | **IIT ரோப்பர்**, ரூப்நகர், பஞ்சாப் (2008-ல் தொடங்கப்பட்டது) |
| **யாருக்கு** | **குழந்தைகள் / மாணவர்கள்** |
| **எப்படி** | இலையின் வடிவம், நிறம், நரம்பமைப்பு, வளர்ச்சியைப் படம்பிடித்து உற்றுநோக்குதல்; **கணினிப் பார்வை (computer vision)** AI தாவரத்தை அடையாளம் காண உதவுகிறது |
| **பாதுகாப்பு** | தவறான அடையாளத்தைத் தவிர்க்க **மனிதச் சரிபார்ப்பு (human-in-the-loop)** |
| **மொழிகள்** | இந்தி, ஆங்கிலம் |

### பின்னணி

- **ANNAM.AI:** IIT ரோப்பரின் 'வேளாண்மையில் AI' **சிறப்பு மையம்**; பஞ்சாபில் **100 AI வானிலை நிலையங்களை** அமைத்து விவசாயிகளுக்கு உள்ளூர் வானிலைத் தகவல் வழங்குகிறது; 10,000 பேருக்கு AI-வேளாண் பயிற்சி.
- **தேசியக் கல்விக் கொள்கை 2020:** அனுபவக் கற்றல், உள்ளூர்ச் சூழல் சார்ந்த கல்வியை வலியுறுத்துகிறது; AVNI போன்ற செயலிகள் அதற்கு ஏற்றவை.
- **டிஜிட்டல் வேளாண் இயக்கம்: அக்ரிஸ்டாக்** (விவசாயிகள் டிஜிட்டல் பதிவேடு), **கிசான் இ-மித்ரா** (AI உரையாடல் உதவியாளர்), **பாஷினி** (மொழிபெயர்ப்பு).
- **IIT-கள்:** முதல் IIT – **கரக்பூர் (1951)**; IIT மெட்ராஸ் **1959** (மேற்கு ஜெர்மனி உதவி); IIT-கள் 'தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிறுவனங்கள்' (IIT சட்டம் 1961).

**தமிழ்நாடு தொடர்பு: தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் (TNAU)** கோயம்புத்தூரில் 1971-ல் அமைந்தது (1868 சைதாப்பேட்டை வேளாண் பள்ளியின் தொடர்ச்சி). தமிழக அரசின் **'உழவன்'** செயலி (2018) விவசாயிகளுக்கு மானியம், வானிலை, சந்தை விலைத் தகவல் தருகிறது. 'உழுதுண்டு வாழ்வாரே வாழ்வார்' என்ற **திருக்குறள்** (1033) வேளாண்மையின் சிறப்பைக் கூறுகிறது.

## 11 DRDO உயர்மட்டத் தளத்தின் (HAPS) விமானச் சோதனை வெற்றி

பாதுகாப்பு

### செய்தி

**பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டு அமைப்பு (DRDO)**, உள்நாட்டிலேயே உருவாக்கிய **உயர்மட்டத் தள அமைப்பின் (High-Altitude Platform System – HAPS)** விமானச் சோதனையை **6 அக்டோபர் 2026** அன்று வெற்றிகரமாக நடத்தியது. இது கடல் மட்டத்திலிருந்து **21 கி.மீ** உயரம் சென்று, சுமார் **20 கி.மீ உயரத்தில் 30 நிமிடங்களுக்கு மேல்** நிலைத்து, பின் கட்டளைப்படி இறங்கி **பாதுகாப்பாக மீட்கப்பட்டது**.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **உருவாக்கியது** | **ADRDE** (வான்வழி விநியோக ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டு நிறுவனம்), **ஆக்ரா** |
| **வகை** | **காற்றைவிட இலேசான (lighter-than-air)** நீண்ட நேரக் கண்காணிப்புத் தளம் |
| **உயரம்** | **21 கி.மீ** – அடுக்கு மண்டலம் (Stratosphere) |
| **தரவு** | நேரலை வீடியோ, வாகன அளவுகள் தரைக் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்துக்கு அனுப்பப்பட்டன |
| **அதே வாரச் சோதனை** | **மேம்பட்ட உயர்மட்டப் பாராசூட் (AHAP)** – **லடாக்கின் நியோமாவில்** 16,000 அடியிலிருந்து முதல் நேரடிக் குதிப்பு |

### பின்னணி

- **HAPS ஏன்?** 'போலிச் செயற்கைக்கோள்' (pseudo-satellite) போல ஒரே இடத்தின் மேல் நீண்ட நேரம் நின்று **உளவு, கண்காணிப்பு, தகவல்தொடர்பு (ISR)**, பேரிடர் கண்காணிப்புக்கு உதவும்; செயற்கைக்கோளைவிடச் செலவு குறைவு, தேவைப்பட்டால் மீட்டுப் பழுது பார்க்கலாம்.
- **வளிமண்டல அடுக்குகள்:** அடிவளி மண்டலம் (0-12 கி.மீ, வானிலை நிகழ்வுகள்) → **அடுக்கு மண்டலம் (12-50 கி.மீ, ஓசோன் படலம்)** → இடை மண்டலம் (50-80 கி.மீ, விண்கற்கள் எரியும்) → வெப்ப மண்டலம் (அயனி மண்டலம்).
- **முந்தைய சோதனை: மே 2025-ல்** மத்தியப் பிரதேசத்தின் **ஷியோபூரில்** DRDO அடுக்கு மண்டல வான்கப்பலைச் சுமார் 17 கி.மீ (56,000 அடி) வரை 62 நிமிடங்கள் பறக்கவிட்டது.
- **DRDO: 1958**-ல் தொடங்கப்பட்டது; தலைமையகம் புது டெல்லி; பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ் சுமார் 50 ஆய்வகங்கள்.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** சென்னை **ஆவடியில்** உள்ள DRDO-வின் **CVRDE** (போர் வாகன ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டு நிறுவனம்) **அர்ஜுன்** பீரங்கி வண்டியை உருவாக்கியது. தமிழ்நாடு **பாதுகாப்புத் தொழில் வழித்தடத்தில்** (சென்னை, ஓசூர், கோவை, சேலம், திருச்சி) விமான, பாதுகாப்பு உற்பத்தி வளர்ந்து வருகிறது.

## 12 முதல் உள்நாட்டு கடற்படை ஆதரவுக் கப்பல் 'சூர்யா'

பாதுகாப்பு

### செய்தி

பாதுகாப்பு அமைச்சர் **ராஜ்நாத் சிங்**, **6 அக்டோபர் 2026** அன்று **விசாகப்பட்டினம் இந்துஸ்தான் ஷிப்யார்டு லிமிடெட்டில் (HSL)** இந்தியக் கடற்படையின் **முதல் உள்நாட்டு கடற்படை ஆதரவுக் கப்பலான (Fleet Support Ship, FSS-1) 'சூர்யா'வை** நீரில் இறக்கி (launch) நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார். கடற்படைத் தளபதி **அட்மிரல் கிருஷ்ணா சுவாமிநாதன்** கலந்துகொண்டார்; கடற்படை மனைவியர் நல அமைப்புத் தலைவர் **லைலா சுவாமிநாதன்** கப்பலுக்குப் பெயர் சூட்டினார்.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **கப்பல்** | **சூர்யா (FSS-1)** – 5 கப்பல் வரிசையின் முதல் கப்பல் |
| **எடை** | சுமார் **43,500 டன்** |
| **பணி** | கடலிலேயே போர்க்கப்பல்களுக்கு **எரிபொருள், நீர், வெடிபொருள், உணவுப் பொருள்** வழங்குதல் (Replenishment at Sea) |
| **வசதிகள்** | பல்பணி ஹெலிகாப்டர் தளம், பழுதுபார்ப்புப் பட்டறைகள், தற்காப்பு ஆயுதங்கள் |
| **ஒப்பந்தம்** | **ஆகஸ்ட் 2023**, சுமார் **₹19,000 கோடி**, 5 கப்பல்கள் – HSL |

### பின்னணி

- **'நீல நீர்க் கடற்படை' (Blue-water navy):** துறைமுகத்திலிருந்து வெகு தொலைவில் நீண்ட நாள் இயங்க ஆதரவுக் கப்பல்கள் அவசியம்; இந்தியப் பெருங்கடல் பிராந்தியத்தில் (IOR) இந்தியா 'முதல் உதவியாளர்' (first responder) பங்கு வகிக்க இவை உதவும்.
- **முந்தைய ஆதரவுக் கப்பல்கள்:** INS **தீபக்**, INS **சக்தி** (இத்தாலியில் கட்டப்பட்டவை), INS **ஜோதி** (ரஷ்யா), INS **ஆதித்யா** (GRSE). புதிய FSS கப்பல்கள் இவற்றை மாற்றும்.
- **HSL:** 1941-ல் **வால்சந்த் ஹீராசந்த்** சிந்தியா நீராவிக் கப்பல் நிறுவனத்துக்காகத் தொடங்கினார்; முதல் கப்பல் **'ஜல உஷா' (1948)**; 1961 தேசியமயம்; **2010** முதல் பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ்; 2025-ல் **மினிரத்னா-I**.
- **ஆத்மநிர்பர் பாரத்:** பாதுகாப்புத் துறையில் உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு முன்னுரிமை; இந்தியக் கடற்படைக்கான பெரும்பாலான புதிய கப்பல்கள் இந்தியக் கப்பல் தளங்களிலேயே கட்டப்படுகின்றன.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** சென்னை அருகே **காட்டுப்பள்ளியில் L&T கப்பல் தளம்** கடற்படை, கடலோரக் காவல்படைக் கப்பல்களைக் கட்டுகிறது. இந்தியக் கடற்படையின் **'சூர்யா'** என்ற பெயர் சூரியனைக் குறிக்கிறது; சோழர்களின் கடற்படை வலிமை (**ராஜேந்திர சோழனின் கடாரப் படையெடுப்பு, 1025**) தமிழர் கடல் மரபுக்குச் சான்று.

## 13 மூளைச்சாவை அறிவிப்பதற்கான வழிமுறைகள்: மத்திய அரசு அறிவுறுத்தல்

சுகாதாரம்

### செய்தி

மருத்துவமனைகள் **தேசிய மூளைத்தண்டுச் சாவுச் சான்றளிப்பு வழிமுறைகளை (National Brain Stem Death Certification Guidelines, முதல் பதிப்பு 2026)** கட்டாயம் பின்பற்றுவதை உறுதிசெய்யுமாறு **மத்திய சுகாதார அமைச்சகம்** மாநிலங்களை அறிவுறுத்தியது (அக். 5, 2026). ஆகஸ்ட் 2026-ல் வெளியான இவ்வழிமுறைகள், நாடு முழுவதும் ஒரே மாதிரியான, சட்டப்படியான சான்றளிப்பை உறுதிசெய்து **இறந்தோர் உறுப்பு தானத்தை** அதிகரிக்கும் நோக்கம் கொண்டவை.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **சான்றளிப்பவர்** | **4 மருத்துவர்கள் கொண்ட குழு** (மனித உறுப்பு மாற்றுச் சட்ட விதிகளின்படி) |
| **சோதனை** | **இரண்டு தொகுப்புச் சோதனைகள்**; பெரியவர்களுக்கு குறைந்தது **6 மணி நேர இடைவெளி** |
| **சோதனைகளில்** | கண்பாவை ஒளி எதிர்வினை, அடிப்படை அனிச்சைச் செயல்கள் (reflexes), **மூச்சின்மைச் சோதனை (apnoea test)**; மீளக்கூடிய காரணங்களை முதலில் விலக்குதல் |
| **வெளியிட்டது** | **NOTTO** (தேசிய உறுப்பு, திசு மாற்று அமைப்பு), சுகாதார சேவைகள் தலைமை இயக்ககம் |
| **பயன்** | ஒரு கொடையாளர் **8 பேர் வரை** உயிர் காக்கலாம்; இதயம், நுரையீரல் இறந்தோரிடமிருந்து மட்டுமே கிடைக்கும் |

### பின்னணி

- **மூளைச்சாவு (Brain stem death):** மூளைத்தண்டின் செயல்பாடு **மீள முடியாத வகையில்** நின்றுவிடுவது; இயந்திர உதவியுடன் இதயம் துடித்தாலும் சட்டப்படி அது **மரணம்**. கோமா (coma) அல்லது 'தாவர நிலை' (vegetative state) வேறு.
- **சட்டம்: மனித உறுப்பு மாற்றுச் சட்டம் 1994** மூளைச்சாவை ஏற்றது; **2011 திருத்தம்** திசுக்களையும் சேர்த்தது (THOTA); **2014** விதிகள் 4 பேர் குழுவை வரையறுத்தன: மருத்துவமனைப் பொறுப்பாளர், அரசு அங்கீகரித்த நிபுணர், நரம்பியல் நிபுணர் / அறுவை மருத்துவர், சிகிச்சையளித்த மருத்துவர்.
- **சுகாதாரம் மாநிலப் பட்டியல்** (7-வது அட்டவணை, பட்டியல் II, பதிவு 6) பொருள்; எனவே மத்திய அரசு **மாநிலங்களை அறிவுறுத்துகிறது**.
- **இந்திய உறுப்பு தான தினம்: ஆகஸ்ட் 3** (2023 முதல்; முன்பு நவம்பர் 27) – NOTTO விழிப்புணர்வு இயக்கங்களை நடத்துகிறது.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு: 2008-ல்** சென்னையில் **ஹிதேந்திரன்** என்ற மாணவரின் உறுப்பு தானத்துக்குப் பின், தமிழ்நாடு நாட்டிலேயே முதன்முறையாக அரசு சார்ந்த **இறந்தோர் உறுப்பு தானத் திட்டத்தைத்** தொடங்கியது; இப்போது **TRANSTAN** (தமிழ்நாடு உறுப்பு மாற்று ஆணையம்) இதை நடத்துகிறது. **செப்டம்பர் 2023** முதல் உறுப்பு கொடையாளர்களின் இறுதிச் சடங்கில் **அரசு மரியாதை** அளிக்கப்படுகிறது. உறுப்பு தானத்தில் தமிழ்நாடு பல ஆண்டுகள் தேசிய விருது பெற்றுள்ளது.

## 14 தமிழக அரசின் செலவுகளைக் குறைக்க உயர்மட்ட ஆலோசனைக் குழு

தமிழ்நாடு

### செய்தி

நலத்திட்டங்களைத் தொடர்ந்தபடியே அரசின் செலவுகளைச் சீரமைத்துக் குறைப்பதற்கான வழிகளைப் பரிந்துரைக்க, **உயர்மட்டச் செலவுச் சீர்திருத்த ஆலோசனைக் குழுவை** தமிழக அரசு அமைக்கிறது (செய்தி: அக். 6, 2026). இது, ஜூலை 2026-ல் பொருளாதார நிபுணர் **மான்டேக் சிங் அலுவாலியா** தலைமையில் அமைக்கப்பட்ட **வருவாய் பெருக்கக் குழுவின்** தொடர்ச்சியான நடவடிக்கை.

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **புதிய குழு** | உயர்மட்டச் **செலவுச் சீர்திருத்த** ஆலோசனைக் குழு – நலத்திட்டச் செலவுகளைத் திறம்படச் செய்ய வழிகாட்டும் |
| **வருவாய் பெருக்கக் குழு** | தலைவர் **மான்டேக் சிங் அலுவாலியா** (முன்னாள் திட்டக்குழு துணைத் தலைவர்) + 5 உறுப்பினர்கள்; அரசாணை **24 ஜூலை 2026** |
| **வருவாய்க் குழுவின் பணி** | வரி இணக்கம், வருவாய்க் கசிவு அடைப்பு, வரி / கட்டண விலக்குகளைச் சீரமைத்தல், புதிய வருவாய் ஆதாரங்கள் |
| **பணியாளர் சீரமைப்புக் குழு** | தலைவர் **எஸ். ஆதிசேஷய்யா** (ஓய்வுபெற்ற முதன்மைச் செயலர்) – தேவையற்ற பணியிடங்கள், வெளிப்பணி (outsourcing) |
| **காரணம்** | மாநிலச் சொந்த வரி வருவாய் – GSDP விகிதம் 2025-26-ல் **5.45%**, 20 ஆண்டுகளில் மிகக் குறைவு |

### பின்னணி

- **அரசியலமைப்பு: பிரிவு 202** – மாநில ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கை; **பிரிவு 266** – மாநிலத் தொகுப்பு நிதி; **பிரிவு 293** – மாநிலங்களின் கடன் வாங்கும் அதிகாரம்; **பிரிவு 280** – நிதி ஆணையம்.
- **உறுதிசெய்யப்பட்ட செலவு (Committed expenditure):** சம்பளம், ஓய்வூதியம், வட்டி. இவை வருவாயின் பெரும்பகுதியை எடுத்தால், சாலை, பள்ளி, மருத்துவமனை போன்ற சொத்துகளை உருவாக்கும் **மூலதனச் செலவு** குறையும்.
- **நிதிப் பொறுப்புடைமை: தமிழ்நாடு நிதிப் பொறுப்புடைமைச் சட்டம் 2003**; மத்திய **FRBM சட்டம் 2003**. நிதிப் பற்றாக்குறை இலக்கு பொதுவாக GSDP-யின் **3%**.
- **பொருளியல் சொற்கள்:** வருவாய்ப் பற்றாக்குறை = வருவாய்ச் செலவு − வருவாய் வரவு; நிதிப் பற்றாக்குறை = மொத்தச் செலவு − (கடன் அல்லாத வரவுகள்).

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** தமிழ்நாடு இந்தியாவின் **இரண்டாவது பெரிய மாநிலப் பொருளாதாரம்**. 2026 சட்டமன்றத் தேர்தலுக்குப் பின் அமைந்த அரசு, புதிய வரி இல்லாமல் வருவாய் பெருக்கவும் செலவைச் சீரமைக்கவும் இக்குழுக்களை அமைத்துள்ளது. ஒப்பிடுக: 2021-ல் தமிழக அரசு **எஸ்தர் டஃப்லோ, ரகுராம் ராஜன், அரவிந்த் சுப்பிரமணியன்** உள்ளிட்ட **முதலமைச்சரின் பொருளாதார ஆலோசனைக் குழுவை** அமைத்திருந்தது.

## 15 தூத்துக்குடியில் இந்தியாவின் முதல் கடல் காற்றாலை முன்மாதிரித் திட்டம்

ஆற்றல்

### செய்தி

இந்தியாவின் **முதல் கடல் காற்றாலை (offshore wind) முன்மாதிரி**, **தூத்துக்குடி வ.உ.சி. துறைமுகக்** கடல் பகுதியில் அமைய உள்ளது. **6.25 மெகாவாட்** திறன் கொண்ட ஒரு விசையாழி (turbine), உள் துறைமுகத்தின் தெற்கு அலைதடுப்புச் சுவரிலிருந்து சுமார் **1,650 மீட்டர்** தொலைவில், **₹77 கோடி** மதிப்பீட்டில் நிறுவப்படும். **இந்தியத் துறைமுக ரயில் & ரோப்வே கழகம் (IPRCL)** ஒப்பந்தப் புள்ளி கோரியுள்ளது (அக். 29, 2026 வரை; பணி ஆணை பெற்ற 12 மாதங்களில் நிறைவு) (செய்தி: அக். 5, 2026).

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **திறன்** | **6.25 MW** – ஒரே ஒரு விசையாழி (முன்மாதிரி) |
| **செலவு** | சுமார் **₹77 கோடி** |
| **ஒப்பந்த நிறுவனம்** | **IPRCL** – துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, நீர்வழி அமைச்சகத்தின் கீழ் |
| **நோக்கம்** | காற்று வள மதிப்பீடு, விசையாழி நிறுவுதல், கப்பல் தளவாடம், மின்சாரத்தைக் கரைக்குக் கொண்டுவருதல் போன்றவற்றில் அனுபவம் பெறுதல் |
| **அடுத்த கட்டம்** | வ.உ.சி. துறைமுகம் அருகே **500 MW** கடல் காற்றாலைப் பண்ணை திட்டம் |

### பின்னணி

- **கடல் காற்றாலை ஏன்?** கடலில் காற்று **வேகமாகவும் சீராகவும்** வீசுவதால் நிலக் காற்றாலையைவிட அதிக மின்சாரம் கிடைக்கும்; நிலம் கையகப்படுத்தத் தேவையில்லை.
- **தேசியக் கடல் காற்றாலைக் கொள்கை 2015**; **2030-க்குள் 30 GW** இலக்கு. இந்தியாவின் கடல் காற்று வளம் முக்கியமாகக் **குஜராத், தமிழ்நாடு** கடற்கரைகளில் உள்ளது.
- **ஜூன் 2024:** மத்திய அமைச்சரவை **₹7,453 கோடி நம்பகத்தன்மை இடைவெளி நிதி (VGF)** திட்டத்துக்கு ஒப்புதல்: முதல் 1 GW – **குஜராத்தில் 500 MW, தமிழ்நாட்டில் 500 MW**.
- **தேசியக் காற்றாற்றல் நிறுவனம் (NIWE)**, சென்னை (வேளச்சேரி) – புதிய, புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் அமைச்சகத்தின் (MNRE) கீழ்; கடல் காற்று வள ஆய்வுக்கான முதன்மை அமைப்பு.

**தமிழ்நாடு தொடர்பு: மன்னார் வளைகுடா – பாக் நீரிணை** பகுதி இந்தியாவின் சிறந்த கடல் காற்று மண்டலங்களில் ஒன்று. கன்னியாகுமரி மாவட்டம் **முப்பந்தல்**, இந்தியாவின் மிகப் பெரிய நிலக் காற்றாலைப் பண்ணைகளில் ஒன்று; காற்றாலை மின் உற்பத்தியில் தமிழ்நாடு முன்னணி மாநிலங்களில் ஒன்று. துறைமுகம் பெயர் பெற்ற **வ.உ. சிதம்பரனார்** ('கப்பலோட்டிய தமிழன்') **1906-ல்** தூத்துக்குடி – கொழும்பு இடையே **சுதேசி நீராவிக் கப்பல் நிறுவனத்தைத்** தொடங்கினார்.

## 16 தென்காசியில் 19-ஆம் நூற்றாண்டுக் கல்வெட்டு கண்டுபிடிப்பு

தமிழ்நாடு

### செய்தி

தென்காசி மாவட்டம் **இலஞ்சி** பகுதியில், விவசாயி **தங்கதுரை** தனது தோட்டத்தில் சிற்பங்களுடன் கூடிய கல் ஒன்று பாதி புதைந்திருப்பதைத் **தென்பொதிகை ஆவணக்காப்பகத்துக்குத்** தெரிவித்தார். தொல்லியல் ஆய்வாளர் **நாராயணமூர்த்தி** தலைமையிலான குழு ஆய்வு செய்ததில், அது **4 செப்டம்பர் 1801** (ஆவணி மாதம், வெள்ளிக்கிழமை, புனர்பூசம் நட்சத்திரம்) தேதியிட்ட **நன்கொடைக் கல்வெட்டு** எனத் தெரியவந்தது (செய்தி: அக். 6, 2026).

### முக்கியத் தகவல்கள்

| | |
|---|---|
| **இடம்** | இலஞ்சி, தென்காசி மாவட்டம் (இப்பகுதி இப்போது 'குருவி மேடு' என அழைக்கப்படுகிறது) |
| **அளவு** | 70 × 45 செ.மீ கல்; **12 வரிகள்**, ஓரளவு சிதைந்த நிலை |
| **எழுத்து** | 19-ஆம் நூற்றாண்டுத் தொடக்கத் **தமிழ் எழுத்துகள்** |
| **சிற்பம்** | எழுத்துகளுக்குக் கீழே **வேல்**, **பாம்பைப் பற்றிய மயில்** புடைப்புச் சிற்பம் |
| **தொடர்பு** | **இலஞ்சி முருகன் (குமாரர்) கோயிலுடன்** நெருங்கிய தொடர்பு; ஆய்வு தொடர்கிறது |

### பின்னணி

- **1801 – தமிழக வரலாற்றின் திருப்புமுனை ஆண்டு:** தென்னிந்தியப் புரட்சியின் (1800-01) தலைவர்கள் **மருது சகோதரர்கள்** 24 அக்டோபர் 1801-ல் **திருப்பத்தூரில்** தூக்கிலிடப்பட்டனர்; **ஊமைத்துரை** பாஞ்சாலங்குறிச்சியில் தூக்கிலிடப்பட்டார். 31 ஜூலை 1801 **கர்நாடக உடன்படிக்கை** மூலம் ஆற்காடு நவாபின் பகுதிகள் ஆங்கிலேயர் வசமாயின. அதற்கு முன் **வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன்** 16 அக்டோபர் 1799-ல் **கயத்தாறில்** தூக்கிலிடப்பட்டார்.
- **கல்வெட்டுகள் வரலாற்றின் முதன்மைச் சான்றுகள்:** தமிழில் கல்வெட்டு எழுத்து வளர்ச்சி: **தமிழி (தமிழ்-பிராமி)** → **வட்டெழுத்து** → **இன்றைய தமிழ் எழுத்து**. இந்தியாவில் கிடைத்த கல்வெட்டுகளில் பாதிக்கும் மேல் தமிழ்நாட்டில் உள்ளன.
- **தென்காசியின் சிறப்பு: பராக்கிரம பாண்டியன்** 15-ஆம் நூற்றாண்டில் **காசி விஸ்வநாதர் கோயிலைக்** கட்டினார்; 'தென் காசி' என்ற பெயரே அதனால் வந்தது. **குற்றாலம்** – 'தென்னிந்தியாவின் ஸ்பா', **சிற்றாறு** இங்கே தோன்றுகிறது. தென்காசி **22 நவம்பர் 2019-ல்** திருநெல்வேலியிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டு தமிழ்நாட்டின் **33-வது மாவட்டம்** ஆனது.
- **அதே மாவட்டத்தில் 2026 அகழாய்வு: மலையடிப்பட்டியில்** (கரிவலம்வந்தநல்லூர் அருகே) **5-ஆம் நூற்றாண்டு நடுகல்** (தமிழி – வட்டெழுத்து இடைநிலை எழுத்து) மற்றும் சங்க காலப் படிக்கிணறு கண்டெடுக்கப்பட்டன (ஆகஸ்ட் 2026).

**தமிழ்நாடு தொடர்பு:** வேலும் மயிலும் **முருகனின்** அடையாளங்கள். தொல்காப்பியம் குறிஞ்சி நிலத் தெய்வமாகச் **'சேயோன்'** (முருகன்), முல்லைக்கு **மாயோன்** (திருமால்), மருதத்துக்கு **வேந்தன்** (இந்திரன்), நெய்தலுக்கு **வருணன்**, பாலைக்குக் **கொற்றவை** எனக் கூறுகிறது. தமிழ்நாட்டின் 'கோயில் நன்கொடைக் கல்வெட்டுகள்' அன்றைய நில உடைமை, வரி, சமூக வாழ்க்கையை அறிய உதவுகின்றன.

**அடுத்து என்ன?** இதே நாளின் வினா விடை PDF, தினசரி இலவச quiz, மாதத் தொகுப்பு – அனைத்தும் இலவசம்: www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · TNPSC / UPSC வகுப்பறை & ஆன்லைன் பயிற்சி (கோவை · மதுரை): 99941 46662