சுதந்திரத்துக்குப் பின் முதன்முறையாக சித்தி மாவட்டம் ரயில் இணைப்பு பெற்றது – ரேவா–சுர்ஹட் (65 கி.மீ.), சத்னா–தேவேந்திரநகர் (53 கி.மீ.) பாதைகள் திறப்பு

வேளாண்மை, கட்டமைப்பு, ஆட்சி · 25 அக்டோபர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/25



செய்தி

மத்திய ரயில்வே அமைச்சர் அஷ்வினி வைஷ்ணவ், மத்தியப் பிரதேச முதல்வர் டாக்டர் மோகன் யாதவ் ஆகியோர் அக். 24, 2026 அன்று (சுர்ஹட், நாகோட் ரயில் நிலையங்களில் நடைபெற்ற விழாக்களில், காணொலி வழியாக) ரேவா–சுர்ஹட் (65 கி.மீ.), சத்னா–தேவேந்திரநகர் (53 கி.மீ.) ஆகிய இரு புதிய ரயில் பாதைப் பிரிவுகளை (மொத்தம் 118 கி.மீ.) திறந்து வைத்தனர். இதனால் மத்தியப் பிரதேசத்தின் சித்தி மாவட்டம் சுதந்திரத்துக்குப் பின் முதன்முறையாக ரயில் இணைப்பு பெற்றது. ரேவா–சுர்ஹட் பிரிவில் மலையைக் குடைந்து 3.33 கி.மீ. சுரங்கப்பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. தேவேந்திரநகர்–சுர்ஹட் இடையே புதிய MEMU பயணிகள் ரயில் சேவையும் தொடங்கப்பட்டது. இவை லலித்பூர்–சிங்ரௌலி புதிய ரயில் பாதைத் திட்டத்தின் பகுதிகள்.

முக்கியத் தகவல்கள்

திறப்பு	அக். 24, 2026 – அஷ்வினி வைஷ்ணவ், மோகன் யாதவ்; சுர்ஹட், நாகோட் நிலைய விழாக்கள்
பிரிவுகள்	ரேவா–சுர்ஹட் 65 கி.மீ. + சத்னா–தேவேந்திரநகர் 53 கி.மீ. = 118 கி.மீ.

சிறப்பு	3.33 கி.மீ. சுரங்கப்பாதை; பல பாலங்கள்
திட்டம்	லலித்பூர்–சிங்ரௌலி புதிய பாதை – பன்னா, சத்னா, ரேவா, சித்தி, சிங்ரௌலி (விந்திய பகுதி)
மண்டலம்	மேற்கு மத்திய ரயில்வே – தலைமையகம் ஜபல்பூர்
மாநில ஒதுக்கீடு	மத்தியப் பிரதேசத்துக்கு 2026–27 ரயில்வே ஒதுக்கீடு ₹15,188 கோடி

பின்னணி

- புவியியல்: சித்தி – மத்தியப் பிரதேசத்தின் கிழக்குப் பகுதி (ரேவா கோட்டம்); சோன் ஆறு பாய்கிறது. சஞ்சய் தேசியப் பூங்கா (சஞ்சய்–துப்ரி புலிகள் காப்பகம்) சித்தி மாவட்டத்தில் உள்ளது. அண்டை சிங்ரௌலி – நிலக்கரிச் சுரங்கங்கள், அனல் மின் நிலையங்கள் நிறைந்ததால் 'இந்தியாவின் ஆற்றல் தலைநகர்' எனப்படுகிறது.
- லலித்பூர்–சிங்ரௌலி / மஹோபா–கஜுராஹோ புதிய பாதைத் திட்டம் – மொத்தம் 541 கி.மீ.; உத்தரப் பிரதேசத்தின் லலித்பூரிலிருந்து புந்தேல்கண்ட், விந்திய பகுதிகள் வழியாக சிங்ரௌலி வரை. மஹோபா–கஜுராஹோ பகுதி 2008-ல் நிறைவு.
- பொருளாதாரம்–நிர்வாகம்: அக்வொர்த் குழு (1920–21) பரிந்துரைப்படி 1924 'பிரிப்பு ஒப்பந்தம்' மூலம் ரயில்வே பட்ஜெட் பொது பட்ஜெட்டிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டது; பிபேக் தேப்ராய் குழு பரிந்துரைக்குப் பின் 2017–18 முதல் மீண்டும் பொது பட்ஜெட்டுடன் இணைக்கப்பட்டது. PM கதி சக்தி தேசியப் பெருந்திட்டம் (அக். 2021) – ரயில், சாலை உள்ளிட்ட கட்டமைப்புகளின் ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடல்.
- மேற்கு மத்திய ரயில்வே (WCR) – தலைமையகம் ஜபல்பூர்; ஜபல்பூர், போபால், கோட்டா கோட்டங்கள். ரேவா, சத்னா ஆகியவை ஜபல்பூர் கோட்டத்தில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: சென்னை பெரம்பூரில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த பெட்டித் தொழிற்சாலை (ICF) 1955-ல் தொடங்கப்பட்டது; இந்தியாவின் முதல் 'வந்தே பாரத்' ரயில் (Train 18) 2018-ல் இங்குதான் தயாரிக்கப்பட்டது; முதல் சேவை பிப். 2019-ல் புது டெல்லி–வாரணாசி இடையே. தெற்கு ரயில்வேயின் தலைமையகம் சென்னை.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/25

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in