உத்தராகண்ட் இளைஞர் ரவி தம்தா உருவாக்கிய மின்சாரப் 'பறக்கும் கார்' HAPIDA SKYNeX – சோதனைப் பறப்பு வெற்றி

சுற்றுச்சூழல், ஊரக வளர்ச்சி, பொருளாதாரம் · 26 அக்டோபர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/26



செய்தி

உத்தராகண்ட் மாநிலம் அல்மோரா மாவட்டம் ஜாகேஷ்வர் தாம் அருகிலுள்ள கஃப்லிகான் கிராமத்தைச் சேர்ந்த ரவி தம்தா, பொறியியல் பட்டம் இல்லாமல், இணையம் வழி சுயமாகக் கற்று (சுமார் 13 ஆண்டுகள்), 'HAPIDA SKYNeX' என்ற ஒற்றை இருக்கை மின்சாரப் பறக்கும் வாகனத்தை உருவாக்கினார் – அவரது 'ஹபிடா ஸ்கை பிரைவேட் லிமிடெட்' நிறுவனம் மூலம். பெரிதாக்கப்பட்ட பல-சுழலி (multirotor) ட்ரோன் தொழில்நுட்பத்தில் அமைந்த இது, செங்குத்தாக மேலெழுந்து இறங்கும் (eVTOL) முன்மாதிரி; பேட்டரி மின்சாரத்தில் இயங்குகிறது. ஆகஸ்ட் 2026-ல் அல்மோரா ராணுவ ஹெலிபேடில் சுமார் ஒரு நிமிடம் பறந்தது; அக். 2026-ல் (தி பெட்டர் இந்தியா – அக். 21; சேனல் ஐஏஎம் – அக். 25) மீண்டும் செய்தியானது. சாலையில் 90 நிமிடம் ஆகும் 40 கி.மீ. பயணத்தை 10–15 நிமிடமாகக் குறைப்பதே இலக்கு. இது ஆரம்பக்கட்ட முன்மாதிரி; மேலும் சோதனைகள் தேவை.

முக்கியத் தகவல்கள்

உருவாக்கியவர்	ரவி தம்தா (BA பட்டதாரி, சுயக் கற்றல்) – கஃப்லிகான், அல்மோரா, உத்தராகண்ட்

வாகனம்	HAPIDA SKYNeX – ஒற்றை இருக்கை, பேட்டரி மின்சார eVTOL; பல மோட்டார்–சுழலிகள், ஒளிபுகும் மேற்கூரை
சோதனை	ஆகஸ்ட் 2026 – அல்மோரா ராணுவ ஹெலிபேட்; சுமார் 1 நிமிடம் பறப்பு
நிறுவனம்	ஹபிடா ஸ்கை பிரைவேட் லிமிடெட்
பிற கண்டுபிடிப்புகள்	கைப்பேசி மின்னேற்றும் காலணி, பார்வைத்திறன் குறைந்தோருக்கான 'ஸ்மார்ட்' கைத்தடி, மூங்கில் பிளக்கும் இயந்திரம்
நிலை	ஆரம்பக்கட்ட முன்மாதிரி; மேலும் சோதனைகள் தேவை

பின்னணி

- eVTOL: மின்சாரத்தில் இயங்கி, ஓடுதளம் இன்றி செங்குத்தாக மேலெழுந்து இறங்கும் வானூர்தி. நகர்ப்புற 'வான் டாக்சி' (Advanced Air Mobility) சேவைக்கு உலகம் முழுவதும் உருவாக்கப்படுகிறது; புகை வெளியேற்றம் இல்லை, சத்தம் குறைவு.
- ஒழுங்குமுறை: இந்தியாவில் சிவில் விமானப் பாதுகாப்பு, சான்றளிப்பை மேற்கொள்வது சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகம் (DGCA) – சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ், தலைமையகம் புது தில்லி. ட்ரோன்களுக்கு 'ட்ரோன் விதிகள் 2021' (25 ஆக. 2021) – நானோ (250 கிராம் வரை), மைக்ரோ, சிறிய, நடுத்தர, பெரிய என 5 வகைகள்; 'டிஜிட்டல் ஸ்கை' தளம் மூலம் அனுமதி.
- அறிவியல்: பல-சுழலி வாகனத்தின் சுழலிகள் காற்றைக் கீழ்நோக்கித் தள்ளுகின்றன; அதற்கு எதிர்வினையாக வாகனம் மேலே உந்தப்படுகிறது – நியூட்டனின் மூன்றாம் விதி. விமான இறக்கையின் மேல்–கீழ் அழுத்த வேறுபாட்டால் ஏற்படும் தூக்கு விசையை பெர்னௌலி தத்துவம் விளக்குகிறது.
- இந்தியாவில் பிற முயற்சிகள்: ஐஐடி சென்னையில் அடைகாக்கப்பட்ட 'தி ஈபிளேன் கம்பெனி' (2019; நிறுவனர் பேரா. சத்யா சக்கரவர்த்தி) – 2023-ல் DGCA-வின் 'வடிவமைப்பு நிறுவன ஒப்புதல்' (DOA) பெற்றது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: ஐஐடி சென்னையில் அடைகாக்கப்பட்ட 'தி ஈபிளேன் கம்பெனி', ஜூலை 2026-ல் 'e200X' என்ற சிறிய பயணிகள் eVTOL வான் டாக்சியின் முழு அளவு முன்மாதிரியை (PT-01) வெளியிட்டது – விமானி + 200 கிலோ சுமை (2 பயணிகள் அல்லது சரக்கு), சுமார் 110 கி.மீ. வரம்பு. இது ஐஐடி சென்னையின் தையூர் 'டிஸ்கவரி வளாகத்தில்' (செங்கல்பட்டு மாவட்டம்) உள்ள 60,000 சதுர அடி மையத்தில் உருவானது; சான்றளிக்கப்பட்ட பறப்புச் சோதனைகள் 2027 நடுவில் இலக்கு.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/26

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in