₹10,000 கோடி 'கொள்கலன் உற்பத்தி ஊக்குவிப்புத் திட்டம்' (CMPS) – மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல்

பாதுகாப்பு, எரிசக்தி, தொழில், நாடாளுமன்றம் · 28 அக்டோபர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/28



செய்தி

பிரதமர் நரேந்திர மோடி தலைமையிலான மத்திய அமைச்சரவை அக். 28, 2026 அன்று ₹10,000 கோடி மதிப்பிலான 'கொள்கலன் உற்பத்தி ஊக்குவிப்புத் திட்டத்துக்கு' (Container Manufacturing Promotion Scheme – CMPS) ஒப்புதல் அளித்தது; 2039–40 நிதியாண்டு வரை அமலில் இருக்கும். 2026–27 மத்திய பட்ஜெட்டில் அறிவிக்கப்பட்ட இத்திட்டம், சர்வதேசக் கப்பல் போக்குவரத்துத் தரத்திலான சரக்குக் கொள்கலன்களை (எஃகுப் பெட்டகங்கள்) இந்தியாவிலேயே தயாரித்து இறக்குமதிச் சார்பைக் குறைக்கும். ஆண்டு உற்பத்தித் திறனைச் சுமார் பத்து மடங்கு உயர்த்தி 7.5 லட்சம் TEU-ஆக்குவது இலக்கு. அமைச்சரவை முடிவுகளை மத்திய அமைச்சர் அஷ்வினி வைஷ்ணவ் அறிவித்தார்.

முக்கியத் தகவல்கள்

ஒப்புதல்	அக். 28, 2026 – மத்திய அமைச்சரவை; காலம் 2039–40 வரை
ஒதுக்கீடு	₹10,000 கோடி – இதில் இயக்கச் செலவு உதவி ₹8,891 கோடி; வட்டி மானியம் ₹859 கோடி; சோதனை–சான்றளிப்பு ₹150 கோடி
வட்டி மானியம்	புதிய / விரிவாக்க ஆலைகளுக்கான கால கடன்களுக்கு ஆண்டுக்கு 3%

இலக்கு	ஆண்டுக்கு 7.5 லட்சம் TEU (சுமார் பத்து மடங்கு உயர்வு)
வேலைவாய்ப்பு	~3,000 நேரடி, 50,000-க்கும் மேல் மறைமுக
தகுதி அலகுகள்	புதிய ஆலை – குறைந்தது 1 லட்சம் TEU; விரிவாக்கம் – கூடுதலாகக் குறைந்தது 25,000 TEU

பின்னணி

- வரலாறு: நவீன இடைமுறைக் (intermodal) கப்பல் கொள்கலனை அறிமுகப்படுத்தியவர் அமெரிக்கத் தொழிலதிபர் மால்கம் மெக்லீன் – 1956-ல் 'ஐடியல் X' கப்பல் நியூவார்க்கிலிருந்து ஹியூஸ்டனுக்குக் கொள்கலன்களை ஏற்றிச் சென்றது. ISO தரப்படி 20 அடி, 40 அடி கொள்கலன்கள்; 20 அடிக் கொள்கலன் = 1 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit).
- அறிவியல்: கொள்கலன்கள் பெரும்பாலும் 'கார்டென்' (Cor-Ten) எனும் வானிலை எதிர்ப்பு எஃகால் செய்யப்படுகின்றன – மேற்பரப்பில் உருவாகும் நிலையான ஆக்சைடு அடுக்கு மேலும் துருப்பிடிப்பதைத் தடுக்கிறது. மூலை வார்ப்புகள் (corner castings), சிறப்பு எஃகு, மரத்தரை, வண்ணப்பூச்சு ஆகிய துணைத் தொழில்களும் இத்திட்டத்தால் வளரும்.
- முன்னோடி: முதல் 'இந்தியாவில் தயாரான' ஏற்றுமதி–இறக்குமதிக் கொள்கலன் மாதிரி ஜூலை 3, 2026 அன்று உத்தரப் பிரதேசம் தாத்ரியில் உள்ள மெர்ஸ்க்–CONCOR உள்நாட்டுக் கொள்கலன் கிடங்கில் வெளியிடப்பட்டது; இது ISO விவரக்குறிப்புகள், பாதுகாப்பான கொள்கலன்களுக்கான சர்வதேச உடன்படிக்கை (CSC, 1972) ஆகியவற்றுக்கு இணங்கியது. இதைத் துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, நீர்வழிகள் அமைச்சர் சர்பானந்த சோனோவால் வெளியிட்டார்.
- கடல்சார் பொருளாதாரம்: 2025 செப்டம்பரில் ₹69,725 கோடி கப்பல் கட்டுமானத் தொகுப்பு – கப்பல் கட்டுமான நிதியுதவித் திட்டம், கடல்சார் வளர்ச்சி நிதியம், கப்பல் கட்டுமான மேம்பாட்டுத் திட்டம். கேரளத்தின் விழிஞ்சம் – இந்தியாவின் முதல் ஆழ்கடல் கொள்கலன் மாற்றுக்கப்பல் (transshipment) துறைமுகம்; மே 2, 2025 அன்று நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: கிழக்குக் கடற்கரையின் முக்கியக் கொள்கலன் மையங்களாகச் சென்னைத் துறைமுகம், காமராஜர் துறைமுகம் (எண்ணூர்), காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம், தூத்துக்குடி வ.உ.சி. துறைமுகம் ஆகியவை உள்ளன. வ.உ.சி. துறைமுகத்தின் 'தூத்துக்குடி சர்வதேசக் கொள்கலன் முனையம்' அக். 2026-ல் 100% மின்மயமாக்கலுக்காக 'பசுமை முனையம்' என அறிவிக்கப்பட்டது. உள்நாட்டுக் கொள்கலன் உற்பத்தி பெருகினால் தமிழ்நாட்டு ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு வெற்றுக் கொள்கலன் தட்டுப்பாடு குறையும்.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/28

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in