தூத்துக்குடியில் ₹38,000 கோடி கப்பல் கட்டும் தளம்: HD ஹூண்டாய் உடன் பேச்சு – 6 மாதங்களுக்குள் விரிவான திட்ட அறிக்கை

தமிழ்நாடு · 30 அக்டோபர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/30



செய்தி

மத்தியத் துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, நீர்வழிகள் அமைச்சர் சர்பானந்த சோனோவால் அக். 28, 2026 அன்று சியோலில் (தென் கொரியா) HD ஹூண்டாய் தலைவர் சுங் கி-சன்-ஐச் சந்தித்தார். தூத்துக்குடியில் அமையவுள்ள புதிய (greenfield) கப்பல் கட்டும் தளத்துக்கு கூட்டு முயற்சி (JV) அமைப்பு குறித்துப் பேச்சு நடக்கிறது; கூட்டுப் பணிக்குழு மேற்பார்வை செய்யும்; விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) 6 மாதங்களுக்குள் இறுதி செய்யப்படும். சுமார் ₹38,000 கோடி (~$4 பில்லியன்) முதலீடு, ஆண்டுக்கு சுமார் 2.5 மில்லியன் மொத்தத் தொன் (GT) திறன் – செயல்பாட்டுக்கு வந்தால் இந்தியாவின் மிகப்பெரிய வணிகக் கப்பல் தளமாக இருக்கும்.

முக்கியத் தகவல்கள்

முதன்மை முதலீட்டாளர்	HD கொரியா ஷிப்பில்டிங் & ஆஃப்ஷோர் இன்ஜினியரிங் (HD KSOE) – HD ஹூண்டாய் குழுமம்
இந்தியத் தரப்பு	NSHIP-TN – வ.உ.சி. துறைமுகம், SIPCOT இணைந்த 50:50 கூட்டு நிறுவனம்

ஒப்பந்தம்	ஏப். 20, 2026 – HD KSOE, NSHIP-TN, சாகர்மாலா நிதி நிறுவனம் இடையே முத்தரப்புப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (கொரிய அதிபர் லீ ஜே-மியுங் இந்தியப் பயணத்தின்போது)
அளவு	₹38,000 கோடி; ~2.5 மில்லியன் GT/ஆண்டு; ~15,000 நேரடி வேலை; 2,500 ஏக்கர் கப்பல் கட்டும் தொகுப்பின் மையம்
திட்டம்	கப்பல் கட்டும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (SbDS) – ₹69,725 கோடி கடல்சார் தொகுப்பின் ஒரு பகுதி
தொலைநோக்கு	கடல்சார் அமிர்தகாலத் தொலைநோக்கு 2047 – 2047-க்குள் ஆண்டுக்கு 4.5 மில்லியன் GT கப்பல் உற்பத்தி இலக்கு

பின்னணி

- பயணம்: நான்கு நாள் தென் கொரியப் பயணத்தில் சோனோவால் உல்சானில் உள்ள HD KSOE கப்பல் தளத்தையும் பார்வையிட்டார். இத்திட்டம் இந்தியா–கொரியா சிறப்பு உத்திசார் கூட்டாண்மையின் முதன்மைத் திட்டம்; தொழில்நுட்பப் பரிமாற்றம், பணியாளர் பயிற்சி ஆகியவையும் இதில் அடங்கும்.
- பொருளாதாரம்: இந்திய அரசு அமைப்புகள் வரும் ஆண்டுகளில் 400-க்கும் மேற்பட்ட கப்பல்களை வாங்கத் திட்டமிட்டுள்ளன; இந்தத் தளம் அத்தேவையில் ஒரு பகுதியைப் பூர்த்தி செய்யும். கடல்சார் அமிர்தகாலத் தொலைநோக்கு 2047, இந்தியாவை உலகின் முதல் 5 கப்பல் கட்டும் நாடுகளில் ஒன்றாக்க இலக்கு கொண்டுள்ளது.
- அறிவியல்: 'மொத்தத் தொன்' (Gross Tonnage) கப்பலின் மொத்த உள் கொள்ளளவை (volume) அளக்கும் அளவீடு – எடையை அல்ல. 'சுமைத் தொன்' (Deadweight) – கப்பல் சுமக்கக்கூடிய சரக்கு, எரிபொருள் முதலியவற்றின் எடை; 'இடப்பெயர்ச்சி' (Displacement) – கப்பல் இடம்பெயர்க்கும் நீரின் எடை.
- முன்னேற்றம்: வ.உ.சி. துறைமுகம் ₹6.78 கோடியில் நில–கடல்படுகை ஆய்வுக்கு (127 துளைகள்) செப். 2026-ல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியது; தொழில்நுட்ப–பொருளாதாரச் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: மன்னார் வளைகுடாவின் முத்துக்குளிப்பு காரணமாகத் தூத்துக்குடி 'முத்து நகரம்' எனப்படுகிறது; அருகிலுள்ள கொற்கை பாண்டியர்களின் பண்டைய முத்துத் துறைமுகம். 1906-ல் வ.உ. சிதம்பரனார் சுதேசி நீராவிக் கப்பல் நிறுவனத்தை இங்கிருந்து தொடங்கினார்.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/10/30

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in