மும்பை மெட்ரோ வழித்தடம் 4, 4A-க்கான முதல் ஓட்டுநரில்லா ரயில் தயார் – அல்ஸ்டாம் ஸ்ரீ சிட்டியில் அறிமுகம்

வானிலை, மாநிலங்கள், தொல்லியல், உள்கட்டமைப்பு · 1 நவம்பர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/01



செய்தி

மும்பை மெட்ரோ வழித்தடம் 4 (வடாலா – காசர்வடவலி, தானே), 4A (காசர்வடவலி – கைமுக்) ஆகியவற்றுக்கான 39 ஓட்டுநரில்லா 'மெட்ரோபொலிஸ்' ரயில்களில் முதல் ரயிலை பிரெஞ்சு நிறுவனமான அல்ஸ்டாம், ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் ஸ்ரீ சிட்டி தொழிற்சாலையில் அக். 14, 2026 அன்று அறிமுகப்படுத்தியது. ஒவ்வொரு ரயிலிலும் 6 பெட்டிகள்; வடிவமைப்பு – பெங்களூரு; உந்துவிசை அமைப்பு (propulsion) – கோயம்புத்தூர்; போகிகள் – சாவ்லி (குஜராத்). வடிவமைப்பு வேகம் மணிக்கு 90 கி.மீ., இயக்க வேகம் 80 கி.மீ. இந்தியாவில் அல்ஸ்டாம் ரயில்களில் முதன்முறையாக மிதிவண்டி வைக்கும் இடம் உண்டு. நவம்பர் இறுதியில் அனுப்பப்பட்டு டிசம்பர் 2026-ல் மும்பை சென்றடையும்; சோதனை, பாதுகாப்புச் சான்றிதழுக்குப் பிறகே பயணிகள் சேவை.

முக்கியத் தகவல்கள்

வழித்தடம் 4	வடாலா – காட்கோபர் – தானே – காசர்வடவலி; 32.32 கி.மீ., 30 உயர்மட்ட நிலையங்கள் ('பச்சை வழி')
வழித்தடம் 4A	காசர்வடவலி – கைமுக் (சுமார் 2.7 கி.மீ., 2 நிலையங்கள்)

ரயில்கள்	39 அல்ஸ்டாம் 'மெட்ரோபொலிஸ்' ரயில்கள்; தலா 6 பெட்டிகள்; CBTC சமிக்ஞை மூலம் ஓட்டுநரில்லா இயக்கம்
உற்பத்திச் சங்கிலி	வடிவமைப்பு – பெங்களூரு; தயாரிப்பு – ஸ்ரீ சிட்டி (ஆ.பி.); உந்துவிசை – கோயம்புத்தூர்; போகி – சாவ்லி
வேகம்	வடிவமைப்பு 90 கி.மீ./மணி; இயக்கம் 80 கி.மீ./மணி
செயல்படுத்துவது	மும்பை பெருநகரப் பகுதி மேம்பாட்டு ஆணையம் (MMRDA); மகாராஷ்டிர அரசு 2027-ஐ 'மெட்ரோ ஆண்டு' எனக் குறித்து 70 கி.மீ. புதிய வழித்தட இலக்கு

பின்னணி

- தானியக்க நிலைகள் (Grades of Automation – IEC 62290): GoA0 – பார்வை அடிப்படை இயக்கம்; GoA1 – ஓட்டுநர் + தானியங்கி ரயில் பாதுகாப்பு (ATP); GoA2 – அரைத் தானியங்கி (STO), ஓட்டுநர் கதவு, புறப்பாடு கட்டுப்பாடு; GoA3 – ஓட்டுநரில்லா (DTO), பணியாளர் ரயிலில் இருப்பார்; GoA4 – முழுமையான கவனிப்பாளரில்லா இயக்கம் (UTO), ரயிலில் பணியாளர் இல்லை.
- CBTC (Communication-Based Train Control) – ரயிலுக்கும் தரைக் கட்டுப்பாட்டுக்கும் இடையே தொடர் வானொலித் தொடர்பு மூலம் ரயிலின் இருப்பிடம் அறிந்து, இரண்டு ரயில்களுக்கிடையேயான இடைவெளியைக் குறைக்கும் 'நகரும் தொகுதி' (moving block) சமிக்ஞை முறை; ஓட்டுநரில்லா இயக்கத்துக்கு அடிப்படை.
- இந்தியாவின் முதல் ஓட்டுநரில்லா மெட்ரோ இயக்கம்: டெல்லி மெட்ரோ மெஜந்தா வழித்தடம் (ஜனக்புரி மேற்கு – பொட்டானிக்கல் கார்டன்) – 28 டிச. 2020 அன்று பிரதமர் நரேந்திர மோடி தொடங்கிவைத்தார். மும்பையில் 2021-ல் BEML தயாரித்த ஓட்டுநரில்லா இயக்கத் திறனுள்ள பெட்டிகள் வழித்தடம் 2A, 7-க்கு வழங்கப்பட்டன (ஓட்டுநருடன் இயங்குகின்றன).
- அல்ஸ்டாம் – பிரான்ஸ் நாட்டு ரயில் உற்பத்தி நிறுவனம்; ஸ்ரீ சிட்டி (திருப்பதி மாவட்டம், ஆ.பி.), சாவ்லி (வதோதரா அருகே, குஜராத்), கோயம்புத்தூர் உள்ளிட்ட இடங்களில் இந்திய ஆலைகள்.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: மும்பை ரயில்களின் உந்துவிசை அமைப்பு கோயம்புத்தூரில் தயாரானது. சென்னை மெட்ரோ 2-ஆம் கட்டத்துக்கும் அல்ஸ்டாம் ஸ்ரீ சிட்டியில் 3 பெட்டிகள் கொண்ட 36 'மெட்ரோபொலிஸ்' ரயில்களைத் தயாரிக்கிறது – இவை GoA4 (கவனிப்பாளரில்லா) தரத்தில் வடிவமைக்கப்பட்டவை; வழித்தடம் 4-ன் (பூந்தமல்லி புறவழி – கலங்கரை விளக்கம்) திறக்கப்பட்ட பூந்தமல்லிப் பகுதியில் இவ்வகை ரயில்களுடன் பயணிகள் சேவை தொடங்கியுள்ளது.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/01

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in