இந்தியாவின் முதல் சுதேசி புல்லட் ரயில் 'B-28' – ICF, BEML கூட்டு வடிவமைப்பு; முதல் உடல்சட்டகம் சோதனையில்: அஸ்வினி வைஷ்ணவ்

மாநில தினங்கள், ரயில்வே, விருதுகள், பண்பாடு, வர்த்தகம் · 1 நவம்பர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/01



செய்தி

'இந்தியா தனது முதல் புல்லட் ரயிலை எப்படி உருவாக்குகிறது' என்ற தனது வலைப்பதிவில் (அக். 24–25, 2026) மத்திய ரயில்வே அமைச்சர் அஸ்வினி வைஷ்ணவ் கூறியதாவது: சென்னை ஒருங்கிணைந்த ரயில் பெட்டித் தொழிற்சாலையும் (ICF) BEML நிறுவனமும் இணைந்து மணிக்கு 280 கி.மீ. வேகத்துக்கு வடிவமைக்கும் சுதேசி 'B-28' ரயிலின் முதல் உடல்சட்டகம் (body frame) தயாராகி கட்டமைப்புச் சோதனையில் உள்ளது; 2027 நடுப்பகுதியில் தடச் சோதனை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அடுத்த கட்டமாக 350 கி.மீ. வேக 'B-35'. மும்பை – அகமதாபாத் அதிவேக ரயில் வழித்தடம் (508 கி.மீ.) 350 கி.மீ. வேகத்துக்கு வடிவமைக்கப்பட்டது; முதல் சேவை (சூரத் – வாபி) 2027 இறுதிக் காலாண்டில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. குறிப்பு: 'வடிவமைப்பு முழுமையாகத் தயார்' என அதிகாரப்பூர்வமாக அறிவிக்கப்படவில்லை – முதல் சட்டகம் சோதனை நிலையில் உள்ளது.

முக்கியத் தகவல்கள்

ரயில்	'B-28' – வடிவமைப்பு வேகம் 280 கி.மீ./மணி; ICF + BEML கூட்டு வடிவமைப்பு; BEML-ன் 'ஆதித்யா' ஆலை, பெங்களூரு (ஏப். 2026-ல் திறப்பு)
ஒப்பந்தம்	அக். 2024 – ICF, BEML-க்கு 2 அதிவேக ரயில்களுக்கு ₹866.87 கோடி ஒப்பந்தம் (ஒரு பெட்டிக்கு ₹27.86 கோடி)
நிலை	முதல் உடல்சட்டகம் தயார் – கட்டமைப்புச் சோதனை; தடச் சோதனை 2027 நடுப்பகுதி; அடுத்து 350 கி.மீ. 'B-35'
MAHSR வழித்தடம்	மும்பை – அகமதாபாத், 508 கி.மீ.; 12 நிலையங்கள் (BKC மட்டும் நிலத்தடி); சுமார் 465 கி.மீ. உயர்மட்டப் பாலம்; 2×25 kV மின்மயம்; ஜப்பானிய J-slab தடம்
செயல்படுத்துவது	தேசிய அதிவேக ரயில் கழகம் (NHSRCL); ஜப்பானின் ஷின்கான்சென் தொழில்நுட்பம், JICA கடன்
புதிய வழித்தடங்கள்	பட்ஜெட் 2026–27: 7 அதிவேக வழித்தடங்கள் (சுமார் 4,000 கி.மீ.) – சென்னை–பெங்களூரு, ஹைதராபாத்–சென்னை உட்பட

பின்னணி

- தொழில்நுட்பம்: அதிவேக ரயில்கள் 'தரநிலை அகலப் பாதை' (standard gauge, 1,435 மி.மீ.)-ல் இயங்குகின்றன; இந்திய ரயில்வேயின் வழக்கமான பாதை 'அகலப் பாதை' (broad gauge, 1,676 மி.மீ.). நேரான, தனிப் பாதை தேவை என்பதால் பெரும்பகுதி உயர்மட்டப் பாலத்தில்; 40 மீ., 970 டன் கர்டர்களை ஒரே முறையில் ஏற்றும் 'முழு இடைவெளி ஏற்றல்' (Full Span Launching) முறை பயன்படுகிறது.
- வரலாறு: உலகின் முதல் அதிவேக 'புல்லட்' ரயில் – ஜப்பானின் டோக்கைடோ ஷின்கான்சென், டோக்கியோ – ஒசாகா, 1 அக். 1964 (டோக்கியோ ஒலிம்பிக்கை முன்னிட்டு). இந்தியா–ஜப்பான் MAHSR ஒப்பந்தம் 2015 டிசம்பரில்; அடிக்கல் 14 செப். 2017, அகமதாபாத்.
- BEML (பாரத் எர்த் மூவர்ஸ் லிமிடெட்) – பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் கீழுள்ள பொதுத்துறை நிறுவனம், தலைமையகம் பெங்களூரு; மெட்ரோ, ரயில் பெட்டிகள், சுரங்க–கட்டுமான இயந்திரங்கள், பாதுகாப்பு வாகனங்கள் தயாரிக்கிறது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: B-28 ரயிலின் வடிவமைப்பில் பங்குகொள்வதும், BEML-க்கு ஒப்பந்தம் வழங்கியதும் சென்னை பெரம்பூரில் உள்ள ஒருங்கிணைந்த ரயில் பெட்டித் தொழிற்சாலை (ICF). பட்ஜெட் 2026–27-ல் அறிவிக்கப்பட்ட 7 அதிவேக வழித்தடங்களில் சென்னை–பெங்களூரு, ஹைதராபாத்–சென்னை ஆகிய இரண்டும் தமிழ்நாட்டைத் தொடுகின்றன.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/01

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in