வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கையை அறிமுகப்படுத்திய முதல் மாநிலம் பீகார்; 'நதி சஞ்சீவனி'-யில் NHAI ஒப்பந்தம்

சுற்றுச்சூழல் · 3 நவம்பர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/03



செய்தி

நவ. 3, 2026 அன்று புது தில்லியில், மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து–நெடுஞ்சாலை அமைச்சர் நிதின் கட்கரி, பீகார் முதல்வர் சாம்ராட் சௌத்ரி முன்னிலையில், 'நதி சஞ்சீவனி' முன்னெடுப்பின் கீழ் பீகார் அரசும் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து–நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமும் (MoRTH) புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்தன; பணிகளை NHAI மேற்கொள்ளும். ஆறுகள், நீர்நிலைகளைத் தூர்வாரி எடுக்கும் வண்டலை தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கு (சாலை உயர்த்தல், கரை வலுப்படுத்தல்) NHAI பயன்படுத்தும் – நடப்பிலுள்ள 16 திட்டங்களுக்குச் சுமார் 243 லட்சம் கன மீட்டர் இலவசமாக; 27 வரவிருக்கும் திட்டங்களுக்குச் சுமார் 835 லட்சம் கன மீட்டர். செப். 15, 2026 அன்று பீகார் அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்த 'பீகார் நீர்வள மீட்பு மற்றும் வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கை 2026' மூலம், முழுமையான வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கையை ஏற்ற முதல் மாநிலம் பீகார் என்று முதல்வர் தெரிவித்தார்.

முக்கியத் தகவல்கள்

கொள்கை	பீகார் நீர்வள மீட்பு மற்றும் வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கை 2026 – அமைச்சரவை ஒப்புதல் செப். 15, 2026

நோக்கம்	ஆறுகள், தடுப்பணைகள், நீர்த்தேக்கங்களின் நீர் தாங்கும்–கடத்தும் திறனை மீட்டல்; வண்டலைச் சாலை, ரயில், கட்டுமானத்துக்கு மறுபயன்பாடு
விவசாயிகள்	மணல்/வண்டல் மூடிய நிலத்தைச் சீரமைக்க 2 ஹெக்டேருக்கு ₹20,000
ஒப்பந்தம்	நவ. 3, 2026, புது தில்லி – 'நதி சஞ்சீவனி'; MoRTH + பீகார் அரசு (செயல்படுத்துவது NHAI)
வண்டல் அளவு	மொத்தம் சுமார் 1,078 லட்சம் கன மீட்டர் (43 நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்கள்)
தேசிய அளவில்	தேசிய வண்டல் மேலாண்மைக் கட்டமைப்பு (NFSM) – ஜல் சக்தி அமைச்சகம் (நீர்வளத் துறை)

பின்னணி

- புவியியல்: நேபாளத்திலிருந்து ஏழு முக்கிய ஆறுகள் பீகாருக்குள் நுழைகின்றன. கோசி, கண்டக், பாக்மதி, கமலா போன்ற இமயமலை ஆறுகள் பெருமளவு வண்டலைக் கொண்டு வருவதால் ஆற்றுப்படுகை உயர்ந்து வெள்ளம் அதிகரிக்கிறது. அடிக்கடி பாதை மாற்றி வெள்ளம் ஏற்படுத்தும் கோசி 'பீகாரின் துயரம்' எனப்படுகிறது; மலையிலிருந்து சமவெளிக்கு இறங்கும் இடத்தில் அது பெரிய வண்டல் விசிறியை (alluvial fan / megafan) உருவாக்கியுள்ளது.
- 2026 வெள்ளம்: பீகாரில் 32%-க்கும் மேல் மழைப் பற்றாக்குறை இருந்தும் மூன்று பெரிய ஆறுகள் உச்ச வெள்ள அளவை எட்டின; கங்கையின் 200 ஆண்டு உயர் வெள்ள அளவு (HFL) பதிவு முறியடிக்கப்பட்டது; சில ஆறுகளில் வண்டல் 10 மீட்டர் வரை படிந்துள்ளது என்று முதல்வர் கூறினார்.
- தேசியக் கொள்கை: மத்திய ஜல் சக்தி அமைச்சகத்தின் நீர்வளம், ஆறு மேம்பாடு, கங்கை புத்துயிர்த் துறை, மாநிலங்களுடன் கலந்தாலோசித்து 'தேசிய வண்டல் மேலாண்மைக் கட்டமைப்பை' அக். 2022-ல் வெளியிட்டது. திரும்பத் திரும்பத் தூர்வாருவதைவிட, மூலத்திலேயே வண்டல் உருவாவதைக் குறைப்பதற்கு அது முன்னுரிமை தருகிறது.
- அரசியலமைப்பு: 'நீர்' (நீர்ப்பாசனம், கால்வாய், வடிகால், கரைகள்) ஏழாவது அட்டவணையின் மாநிலப் பட்டியலில் (பதிவு 17) உள்ளது; மாநிலங்களுக்கிடையிலான ஆறுகளின் ஒழுங்குமுறை ஒன்றியப் பட்டியலில் (பதிவு 56) உள்ளது. எனவே வெள்ளக் கட்டுப்பாடு முதன்மையாக மாநிலப் பொறுப்பு.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: விவசாயிகளும் மண்பாண்டத் தொழிலாளர்களும் நீர்வளத் துறை, ஊரக வளர்ச்சித் துறை பராமரிக்கும் ஏரிகள், குளங்கள், கால்வாய்களில் இருந்து வண்டல் மண், களிமண்ணை இலவசமாக எடுக்கத் தமிழ்நாடு அரசு 2024-ல் விதிகளை எளிமைப்படுத்தியது (ஜூன் 25, 2024 அரசாணை; வட்டாட்சியர் இணைய வழியில் அனுமதி). இது விளைநிலத்தை வளமாக்குவதுடன் நீர்நிலைகளின் கொள்ளளவையும் உயர்த்துகிறது. காவிரிப் படுகையின் வண்டல் மண்ணே தஞ்சை டெல்டாவை 'தமிழ்நாட்டின் நெற்களஞ்சியம்' ஆக்குகிறது.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/03

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in

SHANMUGAM IAS ACADEMY
www.shanmugamiasacademy.in