லடாக்கின் டாங்லாங் லா-வில் உலகின் மிக உயரமான ரயில் நிலையம் அமைக்க இந்தியா திட்டம் – பிலாஸ்பூர்–மணாலி–லே பாதை

உள்கட்டமைப்பு · 5 நவம்பர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/05



செய்தி

489 கி.மீ. நீள அகலப்பாதை (broad gauge) பிலாஸ்பூர்–மணாலி–லே ரயில் திட்டத்துக்கான ஆய்வை முடித்து, விரிவான திட்ட அறிக்கையை (DPR) ரயில்வே அமைச்சகம் தயாரித்துள்ளதாக நவ. 5, 2026 அன்று செய்திகள் (டைம்ஸ் ஆஃப் இந்தியா அறிக்கையை மேற்கோள் காட்டி) தெரிவித்தன. லடாக்கின் டாங்லாங் லா கணவாய்க்குக் கீழே சுமார் 5,256 மீ. (17,244 அடி) உயரத்தில் ஒரு ரயில் நிலையம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது; இது தற்போது உலகின் மிக உயரமான ரயில் நிலையமான சீனாவின் டங்குலாவை (சுமார் 5,068 மீ.) விட சுமார் 188 மீ. உயரம். மதிப்பீட்டுச் செலவு சுமார் ₹1.31 லட்சம் கோடி; பாதையில் சுமார் 270 கி.மீ. சுரங்கங்களில் அமையும். திட்டம் இன்னும் திட்டமிடல் நிலையிலேயே உள்ளது – நிதி, பொறியியல் மதிப்பீடு, அனுமதிகள் இனிமேல்தான்.

முக்கியத் தகவல்கள்

பாதை	பிலாஸ்பூர் (இமாச்சலம்)–மணாலி–லே (லடாக்); 489 கி.மீ.; அகலப்பாதை
திட்ட நிலையம்	டாங்லாங் லா கணவாய்க்குக் கீழே, சுமார் 5,256 மீ. (17,244 அடி)

தற்போதைய சாதனை	டங்குலா நிலையம், சிங்ஹாய்–திபெத் ரயில் பாதை, சீனா – சுமார் 5,068 மீ.
செலவு / சுரங்கம்	சுமார் ₹1.31 லட்சம் கோடி; சுமார் 270 கி.மீ. சுரங்கப் பாதை
வழி நிலையங்கள்	சுந்தர்நகர், மண்டி, மணாலி, கேலாங், சர்ச்சு, பாங், ரும்ட்சே, உப்ஷி
நிலை	DPR தயார்; கட்டுமான ஒப்புதல் இன்னும் இல்லை

பின்னணி

- புவியியல்: டாங்லாங் லா (சுமார் 5,328 மீ.) லடாக்கின் லே மாவட்டத்தில், லே–மணாலி நெடுஞ்சாலையில் (NH-3) உள்ள கணவாய். திபெத்திய/லடாக்கி மொழியில் 'லா' என்றால் கணவாய் – கர்துங் லா, சோஜி லா, பாராலாச்சா லா போன்றவை.
- சிங்ஹாய்–திபெத் ரயில் பாதை (சீனா) ஸினிங் நகரை லாசாவுடன் இணைக்கிறது; கோல்முட்–லாசா பகுதி 2006-ல் திறக்கப்பட்டது. இதில் உள்ள டங்குலா நிலையமே தற்போது உலகின் மிக உயரமான ரயில் நிலையம்.
- பாதுகாப்பு முக்கியத்துவம்: லடாக்குக்கான மலைச் சாலைகள் குளிர்காலத்தில் பனியால் பல மாதங்கள் தடைபடுகின்றன; இந்த ரயில் பாதை எல்லைப் பகுதிக்கு எல்லாப் பருவத்திலும் படைகள், எரிபொருள், பொருள்களை விரைவாகவும் குறைந்த செலவிலும் அனுப்ப உதவும்.
- பாதையில் உள்ள மண்டி, மணாலி ஆகியவை பியாஸ் ஆற்றின் கரையில் உள்ளன; பிலாஸ்பூர் (இமாச்சலம்) சட்லஜ் ஆற்றின் மீதுள்ள பக்ரா அணையின் கோவிந்த் சாகர் நீர்த்தேக்கக் கரையில் உள்ளது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: இந்திய ரயில்வேயின் தென்கோடி ரயில் நிலையம் கன்னியாகுமரி. மேட்டுப்பாளையம்–உதகமண்டலம் நீலகிரி மலை ரயில் (பல்சக்கர 'ரேக்' அமைப்பு) 2005-ல் யுனெஸ்கோ உலகப் பாரம்பரியச் சின்னமான 'இந்திய மலை ரயில்கள்' பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்டது.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/current-affairs-tamil/2026/11/05

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in