டெல்லி காற்று மாசு: GRAP மூன்றாம் நிலை அமல்; 5-ஆம் வகுப்பு வரை கலப்பு முறை வகுப்புகள்

பாடப் பகுதிகள்: சுற்றுச்சூழல் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

டெல்லி–தேசியத் தலைநகர்ப் பிராந்தியத்தில் (NCR) காற்றின் தரம் மோசமடைந்ததால், காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் (CAQM) 6 நவம்பர் 2026 அன்று 'படிநிலை எதிர்வினைச் செயல் திட்டத்தின்' (GRAP) மூன்றாம் நிலையை உடனடியாக அமல்படுத்தியது. CAQM உத்தரவின்படி அன்று டெல்லியின் AQI 382 ('மிக மோசம்'); 7 நவம்பர் காலை CPCB தரவுப்படி 364. அடுத்த நாள்களில் AQI 'கடுமை' (401-க்கு மேல்) நிலைக்குச் செல்லும் என புனே IITM கணித்ததால் முன்கூட்டியே இந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இதையடுத்து டெல்லி கல்வி இயக்ககம், 7 நவம்பர் முதல் அரசு, அரசு உதவி பெறும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பள்ளிகள் மற்றும் MCD, NDMC, டெல்லி கன்டோன்மென்ட் வாரியப் பள்ளிகளில் 5-ஆம் வகுப்பு வரை 'கலப்பு' (hybrid) முறையில் வகுப்புகள் நடத்த உத்தரவிட்டது. மாணவர்கள் நேரில் வரலாம்; வசதி உள்ள இடங்களில் பெற்றோர் விரும்பினால் ஆன்லைனில் பங்கேற்கலாம் – முழுமையாக ஆன்லைனுக்கு மாற்றப்படவில்லை. தூசி கிளப்பும் கட்டுமான–இடிப்புப் பணிகளுக்குத் தடை; டெல்லி, குருகிராம், ஃபரிதாபாத், காசியாபாத், கௌதம் புத்த நகர் ஆகிய இடங்களில் BS-III பெட்ரோல், BS-IV டீசல் நான்கு சக்கர வாகனங்களுக்குக் கட்டுப்பாடு விதிக்கப்பட்டது. அலுவலகங்கள் 50% பணியாளர்களுடன் இயங்குவது குறித்து டெல்லி, NCR மாநில அரசுகள் முடிவு செய்யலாம். மாசுபடுத்திகள் கலைந்து செல்லாத சாதகமற்ற வானிலையே காரணம் என CAQM தெரிவித்தது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
ஆணையிட்ட அமைப்பு	காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் (CAQM)
நாள்	6 நவம்பர் 2026
GRAP நிலை	மூன்றாம் நிலை (நிலை I, II-ம் தொடர்கின்றன)
AQI	382 (CAQM, 6 நவ.); 364 (CPCB, 7 நவ. காலை) – 'மிக மோசம்'
பள்ளிகள்	5-ஆம் வகுப்பு வரை கலப்பு (நேரடி/ஆன்லைன்) முறை, 7 நவ. முதல்
உத்தரவிட்டது	டெல்லி கல்வி இயக்ககம்
வாகனக் கட்டுப்பாடு	BS-III பெட்ரோல், BS-IV டீசல் நான்கு சக்கர வாகனங்கள்
கட்டுமானம்	தூசி கிளப்பும் கட்டுமான–இடிப்புப் பணிகளுக்குத் தடை
CAQM சட்டம்	NCR மற்றும் அருகிலுள்ள பகுதிகளுக்கான CAQM சட்டம், 2021

பின்னணி

- CAQM: 2020 அக்டோபரில் அவசரச் சட்டம் மூலம் அமைக்கப்பட்டு, 'தேசியத் தலைநகர்ப் பகுதி மற்றும் அருகிலுள்ள பகுதிகளுக்கான காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையச் சட்டம், 2021' மூலம் நிரந்தரச் சட்ட அமைப்பானது. டெல்லி, ஹரியானா, பஞ்சாப், ராஜஸ்தான், உத்தரப் பிரதேசத்தின் அருகிலுள்ள பகுதிகளுக்கு இதன் அதிகாரம் பரவுகிறது. இது அமைந்தபோது, 1998 முதல் உச்ச நீதிமன்ற வழிகாட்டுதலின்படி இயங்கிய EPCA (சுற்றுச்சூழல் மாசு தடுப்பு–கட்டுப்பாட்டு ஆணையம்) கலைக்கப்பட்டது.
- GRAP: உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவைத் தொடர்ந்து 2017-ல் அறிவிக்கப்பட்ட அவசர நடவடிக்கைத் திட்டம்; இப்போது CAQM செயல்படுத்துகிறது. நான்கு நிலைகள்: I – மோசம் (AQI 201–300), II – மிக மோசம் (301–400), III – கடுமை (401–450), IV – மிகக் கடுமை (450-க்கு மேல்). கணிப்புகளின் அடிப்படையில் முன்கூட்டியே நிலைகளை அமல்படுத்தலாம்; இந்த முறை AQI 382-லேயே மூன்றாம் நிலை அமலானது.
- அறிவியல், புவியியல்: குளிர்காலத்தில் தரையருகே குளிர்ந்த அடர்த்தியான காற்றின் மேல் வெப்பக் காற்று படியும் 'வெப்பநிலைத் தலைகீழ் மாற்றம்' (temperature inversion) மாசுபடுத்திகளை மேலெழ விடாமல் தடுக்கிறது. காற்றின் வேகம் குறைவு, பஞ்சாப்–ஹரியானாவில் அறுவடைக்குப் பின் வைக்கோல் எரிப்பு, வாகனப் புகை, கட்டுமானத் தூசு, நிலத்தால் சூழப்பட்ட சிந்து–கங்கைச் சமவெளி அமைவிடம் ஆகியவை டெல்லியின் மாசை அதிகரிக்கின்றன. 2.5 மைக்ரோமீட்டருக்குக் குறைவான PM2.5 துகள்கள் நுரையீரலின் ஆழம் வரை செல்லும்.
- அரசியலமைப்பு: 69-ஆவது திருத்தம் (1991) உறுப்பு 239AA-ஐச் சேர்த்து டெல்லியை 'தேசியத் தலைநகர்ப் பகுதி' (NCT) ஆக்கி, சட்டமன்றமும் அமைச்சரவையும் வழங்கியது (பாலகிருஷ்ணன் குழு பரிந்துரை); பொது ஒழுங்கு, காவல், நிலம் மத்திய அரசிடம் உள்ளன. தேசியத் தூய்மைக் காற்றுத் திட்டத்தை (NCAP) 2019-ல் சுற்றுச்சூழல், வனம், காலநிலை மாற்ற அமைச்சகம் தொடங்கியது; தேசியக் காற்றுத் தரத் தரங்களை எட்டாத 130-க்கும் மேற்பட்ட நகரங்கள் இதில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: NCAP-ல் 'தரத்தை எட்டாத நகரங்களாக' தமிழ்நாட்டின் சென்னை, மதுரை, திருச்சி, தூத்துக்குடி ஆகிய நான்கு நகரங்கள் உள்ளன (மக்களவை பதில்). கடற்கரை நகரமான சென்னையில் கடற்காற்று மாசுபடுத்திகளைக் கலைப்பதால் பொதுவாக டெல்லியை விட AQI குறைவு; ஆனால் போகிப் பண்டிகையின்போது பழைய பொருள்களை எரிப்பதால் சென்னையில் காற்றுத் தரம் தற்காலிகமாக மோசமடைகிறது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

டெல்லி–தேசியத் தலைநகர்ப் பிராந்தியத்தில் (NCR) காற்றின் தரம் மோசமடைந்ததால், காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் (CAQM) 6 நவம்பர் 2026 அன்று 'படிநிலை எதிர்வினைச் செயல் திட்டத்தின்' (GRAP) மூன்றாம் நிலையை உடனடியாக அமல்படுத்தியது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

ஆணையிட்ட அமைப்பு: காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் (CAQM); நாள்: 6 நவம்பர் 2026; GRAP நிலை: மூன்றாம் நிலை (நிலை I, II-ம் தொடர்கின்றன); AQI: 382 (CAQM, 6 நவ.); 364 (CPCB, 7 நவ. காலை) – 'மிக மோசம்'.

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

CAQM: 2020 அக்டோபரில் அவசரச் சட்டம் மூலம் அமைக்கப்பட்டு, 'தேசியத் தலைநகர்ப் பகுதி மற்றும் அருகிலுள்ள பகுதிகளுக்கான காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையச் சட்டம், 2021' மூலம் நிரந்தரச் சட்ட அமைப்பானது.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. 2020-ல் CAQM அமைக்கப்பட்டபோது கலைக்கப்பட்ட, டெல்லி–NCR மாசுக்காக உச்ச நீதிமன்ற வழிகாட்டுதலில் இயங்கிய அமைப்பு எது?

A) EPCA

B) CPCB

C) தேசியப் பசுமைத் தீர்ப்பாயம்

D) SAFAR

விடை: A – விளக்கம்: EPCA (சுற்றுச்சூழல் மாசு தடுப்பு–கட்டுப்பாட்டு ஆணையம்) – 1998-ல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1986-ன் கீழ் அமைந்தது; தலைவர் பூரே லால். CAQM-க்கு 2021 சட்டம் நிரந்தர அந்தஸ்து தந்தது.

2. டெல்லி–NCR-க்கான GRAP திட்டத்தில் மூன்றாம் நிலை (Stage III) எந்த AQI வகைக்குரியது?

A) மோசம்

B) மிக மோசம்

C) கடுமை

D) மிகக் கடுமை

விடை: C – விளக்கம்: கடுமை (AQI 401–450). நிலை I – மோசம், II – மிக மோசம், IV – மிகக் கடுமை (450-க்கு மேல்). கணிப்பின் அடிப்படையில் முன்கூட்டியும் அமல்படுத்தலாம்.

3. குளிர்காலத்தில் டெல்லியில் மாசுபடுத்திகள் தரைக்கு அருகே சிக்கிக்கொள்ளக் காரணமான வளிமண்டல நிகழ்வு எது?

A) எல் நினோ

B) வெப்பநிலைத் தலைகீழ் மாற்றம்

C) மேற்கத்தியக் கலக்கம்

D) பருவக்காற்றுத் தாழ்வு

விடை: B – விளக்கம்: வெப்பநிலைத் தலைகீழ் மாற்றம் – தரையருகே குளிர்ந்த காற்றின் மேல் வெப்பக் காற்று படிவதால் செங்குத்துக் கலப்பு தடைபடுகிறது. குறைந்த காற்றின் வேகமும் வைக்கோல் எரிப்பும் சேர்கின்றன.

4. தேசியத் தூய்மைக் காற்றுத் திட்டத்தில் (NCAP) 'தரத்தை எட்டாத நகரமாக' பட்டியலிடப்பட்டுள்ள தமிழ்நாட்டு நகரம் எது?

A) தூத்துக்குடி

B) உதகமண்டலம்

C) இராமநாதபுரம்

D) தருமபுரி

விடை: A – விளக்கம்: தூத்துக்குடி – சென்னை, மதுரை, திருச்சியுடன் தமிழ்நாட்டின் நான்கு NCAP நகரங்களில் ஒன்று. NCAP – 2019-ல் சுற்றுச்சூழல், வனம், காலநிலை மாற்ற அமைச்சகம் தொடங்கியது.

5. டெல்லிக்குத் 'தேசியத் தலைநகர்ப் பகுதி' என்ற சிறப்புத் தகுதி தரும் உறுப்பு 239AA எந்தத் திருத்தத்தால் சேர்க்கப்பட்டது?

A) 42-ஆவது திருத்தம்

B) 61-ஆவது திருத்தம்

C) 69-ஆவது திருத்தம்

D) 74-ஆவது திருத்தம்

விடை: C – விளக்கம்: 69-ஆவது திருத்தம் (1991) – பாலகிருஷ்ணன் குழு பரிந்துரைப்படி சட்டமன்றம், அமைச்சரவை அமைந்தன; பொது ஒழுங்கு, காவல், நிலம் மத்திய அரசிடம். 61-ஆவது – வாக்களிக்கும் வயது 18.

ஆதாரங்கள்: Business Today (07.11.2026); Outlook India (07.11.2026); மக்களவை கேள்வி-பதில் (NCAP நகரங்கள்); CAQM இணையதளம். © Shanmugam IAS Academy.