ஐந்தாவது நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு ஆழமற்ற நீர்க் கலம் 'அமினி' காட்டுப்பள்ளியில் கடற்படையிடம் ஒப்படைப்பு

பாடப் பகுதிகள்: பாதுகாப்பு · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

கொல்கத்தாவின் கார்டன் ரீச் கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் (GRSE) வடிவமைத்துக் கட்டிய நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு ஆழமற்ற நீர்க் கலம் (ASW SWC) 'அமினி', 2026 நவம்பர் 5 அன்று தமிழ்நாட்டின் காட்டுப்பள்ளியில் இந்தியக் கடற்படையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. கிழக்குக் கடற்படைத் தலைமையகத்தின் தலைமைத் தொழில்நுட்ப அதிகாரி ரியர் அட்மிரல் கௌதம் மார்வாஹா கப்பலை ஏற்றுக்கொண்டார். GRSE கட்டும் எட்டு ASW SWC-களில் இது ஐந்தாவது; GRSE-யின் 119-வது போர்க்கப்பல், கடற்படைக்கான 81-வது. சுமார் 77.6 மீ நீளம், 2.7 மீ மிதவை ஆழம் கொண்ட இக்கலம் டீசல் இயந்திரம்–நீர்த்தாரை (waterjet) உந்துவிசையால் இயங்குகிறது. இலகுரக நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு டார்பிடோக்கள், உள்நாட்டு ராக்கெட் ஏவிகள், சோனார்கள், போர் மேலாண்மை அமைப்பு, GRSE தயாரித்த 30 மி.மீ. கடற்படைத் துப்பாக்கி ஆகியவை இதில் உள்ளன; கண்ணிவெடி இடும் திறனும் உண்டு. 80%-க்கும் மேற்பட்ட உள்நாட்டு உள்ளடக்கம் கொண்டது; லட்சத்தீவின் அமினி தீவின் பெயர் சூட்டப்பட்டுள்ளது. இது 2002-ல் ஓய்வுபெற்ற பழைய ஐஎன்எஸ் அமினி (பெட்யா வகை நீர்மூழ்கி எதிர்ப்புக் கார்வெட்) பெயரைத் தொடர்கிறது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
கலம்	அமினி – நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு ஆழமற்ற நீர்க் கலம் (அர்னாலா வகை)

அம்சம்	விவரம்
கட்டியது	GRSE, கொல்கத்தா (பாதுகாப்பு அமைச்சக நவரத்னா பொதுத்துறை)
ஒப்படைப்பு	5 நவம்பர் 2026, காட்டுப்பள்ளி (திருவள்ளூர் மாவட்டம்)
வரிசை	GRSE-யின் 8-ல் 5-வது; மொத்தம் 16 கலங்கள் (8 GRSE + 8 CSL)
அளவு	நீளம் ~77.6 மீ; மிதவை ஆழம் ~2.7 மீ
ஆயுதம்	இலகுரக டார்பிடோ, ASW ராக்கெட், 30 மி.மீ. துப்பாக்கி, சோனார்
உள்நாட்டு உள்ளடக்கம்	80%-க்கு மேல்
ஒப்பந்தம்	29 ஏப்ரல் 2019 (GRSE); அபய் வகை கார்வெட்டுகளுக்கு மாற்று
நீரில் இறக்கம்	16 நவம்பர் 2023, L&T காட்டுப்பள்ளி

பின்னணி

- பாதுகாப்பு: கடற்கரையோர ஆழமற்ற நீரில் நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டறிந்து தாக்கவும், கடலோரக் கண்காணிப்பு, தேடல்–மீட்பு, கண்ணிவெடி இடுதல் பணிகளுக்கும் ASW SWC கலங்கள் உருவாக்கப்பட்டன. 2019-ல் GRSE-யுடன் 8, கொச்சி கப்பல் தளத்துடன் (CSL) 8 என மொத்தம் 16 கலங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. GRSE-யின் 8-ல் 4 கலங்களின் கப்பலுடல் கட்டுமானமும் பகுதி உபகரணப் பொருத்தமும் L&T கப்பல் தளத்துக்குத் துணை ஒப்பந்தமாக வழங்கப்பட்டன; அமினி அவற்றில் ஒன்று.
- இவ்வகையின் முதல் கலம் ஐஎன்எஸ் அர்னாலா 2025 ஜூன் 18 அன்று விசாகப்பட்டினம் கடற்படைத் தளத்தில் முப்படைத் தலைமைத் தளபதி ஜெனரல் அனில் சௌகான் முன்னிலையில் கடற்படையில் இணைக்கப்பட்டது. மகாராஷ்டிரக் கடற்கரையில் உள்ள வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க அர்னாலா கோட்டையின் பெயர் அதற்குச் சூட்டப்பட்டது. நீர்த்தாரை–டீசல் இயந்திரக் கலவையைப் பயன்படுத்தும் மிகப்பெரிய இந்தியக் கடற்படைப் போர்க்கப்பல் இவ்வகையே.
- புவியியல்: லட்சத்தீவு அரபிக் கடலில் உள்ள பவளத்தீவுகளின் ஒன்றியப் பிரதேசம் (தலைநகர் கவரத்தி). வடக்கே அமிந்திவி தீவுக்குழு (அமினி, கட்மத், கில்தான், செத்லத், பித்ரா), நடுவே லக்காதீவுகள், தெற்கே மினிக்காய். 9° கால்வாய் மினிக்காயை மற்ற தீவுகளிலிருந்தும், 8° கால்வாய் மினிக்காயை மாலத்தீவிலிருந்தும் பிரிக்கின்றன. கடற்படையின் பல கப்பல்கள் இத்தீவுகளின் பெயரைக் கொண்டுள்ளன.
- அறிவியல்: நீரில் ரேடியோ, மின்காந்த அலைகள் விரைவில் உறிஞ்சப்படுவதால், நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டறிய ஒலி (மீயொலி) அலைகளின் எதிரொலியைப் பயன்படுத்தும் சோனார் (SONAR – Sound Navigation and Ranging) பயன்படுகிறது. வெளவால், டால்பின் போன்றவை இதே எதிரொலி இடமறிதல் (echolocation) கொள்கையைப் பயன்படுத்துகின்றன.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: தமிழ்நாடு: அமினி திருவள்ளூர் மாவட்டம் காட்டுப்பள்ளியில் (எண்ணூர்–பழவேற்காடு அருகே) உள்ள L&T கப்பல் கட்டும் தளத்தில் 2023 நவம்பர் 16 அன்று நீரில் இறக்கப்பட்டது; ஒப்படைப்பும் காட்டுப்பள்ளியிலேயே நடந்தது. பாதுகாப்புத் தளவாட உற்பத்திக்கான தமிழ்நாடு பாதுகாப்புத் தொழில் வழித்தடத்தின் (சென்னை, ஓசூர், கோவை, சேலம், திருச்சி) வலிமையை இது காட்டுகிறது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

கொல்கத்தாவின் கார்டன் ரீச் கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் (GRSE) வடிவமைத்துக் கட்டிய நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு ஆழமற்ற நீர்க் கலம் (ASW SWC) 'அமினி', 2026 நவம்பர் 5 அன்று தமிழ்நாட்டின் காட்டுப்பள்ளியில் இந்தியக் கடற்படையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

கலம்: அமினி – நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு ஆழமற்ற நீர்க் கலம் (அர்னாலா வகை); கட்டியது: GRSE, கொல்கத்தா (பாதுகாப்பு அமைச்சக நவரத்னா பொதுத்துறை); ஒப்படைப்பு: 5 நவம்பர் 2026, காட்டுப்பள்ளி (திருவள்ளூர் மாவட்டம்); வரிசை: GRSE-யின் 8-ல் 5-வது; மொத்தம் 16 கலங்கள் (8 GRSE + 8 CSL).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

பாதுகாப்பு: கடற்கரையோர ஆழமற்ற நீரில் நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டறிந்து தாக்கவும், கடலோரக் கண்காணிப்பு, தேடல்–மீட்பு, கண்ணிவெடி இடுதல் பணிகளுக்கும் ASW SWC கலங்கள் உருவாக்கப்பட்டன.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு ஆழமற்ற நீர்க் கலம் 'அமினி'-ஐ வடிவமைத்துக் கடற்படையிடம் ஒப்படைத்த நிறுவனம் எது?

A) MDL, மும்பை

B) CSL, கொச்சி

C) GSL, கோவா

D) GRSE, கொல்கத்தா

விடை: D – விளக்கம்: GRSE – பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் நவரத்னா நிறுவனம்; அமினி அதன் 119-வது போர்க்கப்பல். மற்ற 8 கலங்களை கொச்சி கப்பல் தளம் (CSL) கட்டுகிறது.

2. லட்சத்தீவின் மினிக்காய் தீவை மற்ற தீவுகளிலிருந்து பிரிக்கும் கால்வாய் எது?

A) 10° கால்வாய்

B) 9° கால்வாய்

C) 8° கால்வாய்

D) பாக் நீரிணை

விடை: B – விளக்கம்: 9° கால்வாய். 8° – மினிக்காய்/மாலத்தீவு; 10° – அந்தமான்/நிக்கோபார். அமினி தீவு வடக்கு அமிந்திவி தீவுக்குழுவில் உள்ளது.

3. அமினி ஒப்படைக்கப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் தளம் தமிழ்நாட்டின் எந்த மாவட்டத்தில் உள்ளது?

A) செங்கல்பட்டு

B) காஞ்சிபுரம்

C) திருவள்ளூர்

D) தூத்துக்குடி

விடை: C – விளக்கம்: திருவள்ளூர் மாவட்டம் (எண்ணூர்–பழவேற்காடு அருகே); L&T கப்பல் தளம். அமினி இங்கு 16 நவம்பர் 2023 அன்று நீரில் இறக்கப்பட்டது.

4. நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டறியக் கப்பல்கள் பயன்படுத்தும் சோனார் (SONAR) எந்த அலைகளைப் பயன்படுத்துகிறது?

A) ரேடியோ அலைகள்

B) நுண்ணலைகள்

C) அகச்சிவப்புக் கதிர்கள்

D) ஒலி (மீயொலி) அலைகள்

விடை: D – விளக்கம்: Sound Navigation and Ranging. நீரில் மின்காந்த அலைகள் விரைவில் உறிஞ்சப்படுவதால் ஒலி எதிரொலி பயன்படுகிறது; வௌவால், டால்பினும் இக்கொள்கையே.

5. முதல் நீர்மூழ்கி எதிர்ப்பு ஆழமற்ற நீர்க் கலமான ஐஎன்எஸ் அர்னாலா எந்த மாநிலக் கடற்கரையில் உள்ள கோட்டையின் பெயரைக் கொண்டது?

A) கோவா

B) குஜராத்

C) மகாராஷ்டிரம்

D) கர்நாடகம்

விடை: C – விளக்கம்: அர்னாலா கோட்டை – மகாராஷ்டிரம் (வசாய் அருகே). ஐஎன்எஸ் அர்னாலா 18 ஜூன் 2025 அன்று விசாகப்பட்டினத்தில் கடற்படையில் இணைந்தது.

ஆதாரங்கள்: News On AIR; ThePrint (PTI); Swarajya; Maritime Gateway; Devdiscourse (PTI); PIB (அர்னாலா, 18.06.2025). © Shanmugam IAS Academy.