வாகன உரிமை எளிமைக் குறியீடு 2026: ஆந்திரம் முதலிடம், தமிழ்நாடு 3-வது

பாடப் பகுதிகள்: பொருளாதாரம் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

பழைய (பயன்படுத்திய) வாகனங்களை வாங்குதல், விற்றல், உரிமை மாற்றம் செய்வது மாநிலங்களில் எவ்வளவு எளிது என மதிப்பிடும் இந்தியாவின் முதல் 'வாகன உரிமை எளிமைக் குறியீடு' (EVOI) 2026, 2026 நவம்பர் 4 அன்று புதுடெல்லியில் வெளியிடப்பட்டது. தொழில்நுட்பக் கொள்கை அமைப்பான IndiaTech.org, நுகர்வோர் அமைப்பான Consumer VOICE இணைந்து இதைத் தயாரித்தன; மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து இணையமைச்சர் ஹர்ஷ் மல்ஹோத்ரா வெளியிட்டார். நாட்டின் ஒழுங்கமைந்த பழைய கார் சந்தையில் 85%-க்கும் மேலான பங்குள்ள 15 மாநிலங்கள்/ஒன்றியப் பிரதேசங்கள் ஆறு தூண்களின் அடிப்படையில் 10-க்கு மதிப்பெண் பெற்றன. ஆந்திரப் பிரதேசம் (5.91) முதலிடம், கேரளம் (5.74) இரண்டாமிடம்; தமிழ்நாடு 4.58 மதிப்பெண்ணுடன் டெல்லியுடன் 3-வது இடத்தைப் பகிர்ந்தது; உத்தரப் பிரதேசம் (2.47) கடைசி இடம். எந்த மாநிலமும் 6-க்கு மேல் பெறவில்லை; உண்மையான மாற்றச் செலவு அதிகாரப்பூர்வக் கட்டணத்தைவிடச் சுமார் 10 மடங்கு வரை உயர்கிறது. ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் சுமார் ₹800 கட்டணத்துக்கு ₹7,000–8,000 செலவாவதாக ஆய்வில் பங்கேற்றோர் தெரிவித்தனர். அறிக்கையின் பரிந்துரைகளை அமைச்சகம் ஆய்வு செய்யும் என அமைச்சர் கூறினார்; 'ஒரே பாரதம், ஒரே சாலை வரி', 24 மணி நேரத்துக்குள் சேவை ஆகியவை அவற்றில் அடங்கும்.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
குறியீடு	வாகன உரிமை எளிமைக் குறியீடு (EVOI) 2026 – இந்தியாவில் முதல்
வெளியிட்டோர்	IndiaTech.org, Consumer VOICE
வெளியீடு	2026 நவம்பர் 4, புதுடெல்லி – இணையமைச்சர் ஹர்ஷ் மல்ஹோத்ரா
அளவு	15 மாநிலங்கள்/ஒன்றியப் பிரதேசங்கள்; 6 தூண்கள்
தரவரிசை	1. ஆந்திரம் 5.91; 2. கேரளம் 5.74; 3. தமிழ்நாடு, டெல்லி 4.58
கடைசி	மேற்கு வங்கம் 2.56, பிகார் 2.51, உத்தரப் பிரதேசம் 2.47
பலவீனமான தூண்	செலவு, மலிவுத் தன்மை – 15-ல் 12 மாநிலங்கள் 3.5-க்குக் கீழ்
சாலை வரி	அறிக்கையின்படி, ₹6 லட்சம் பெட்ரோல் காருக்கு 3% (உத்தரப் பிரதேசம்) முதல் 14% (கர்நாடகம், தெலங்கானா) – வேறுபாடு ₹66,000-க்கும் மேல்
முக்கியப் பரிந்துரை	ஒரே பாரதம், ஒரே சாலை வரி; 24 மணி நேரத்துக்குள் சேவை

பின்னணி

- சட்டம்: வாகனப் பதிவு, உரிமை மாற்றம் ஆகியவை மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 (பிரிவு 50 – உரிமை மாற்றம்), மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆகியவற்றின்படி நடக்கின்றன. விற்பவர் படிவம் 29, வாங்குபவருடன் படிவம் 30 சமர்ப்பிக்க வேண்டும். மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் 2022 திருத்தம் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பழைய வாகன விற்பனையாளர்களை (ADRV) 'கருதப்படும் உரிமையாளர்' (deemed owner) ஆக்கும் முறை அறிமுகமானது.
- அரசியலமைப்பு: ஏழாவது அட்டவணையில் 'இயந்திர இயக்க வாகனங்கள்' பொதுப் பட்டியலில் (பதிவு 35) உள்ளன; ஆனால் 'வாகனங்கள் மீதான வரிகள்' (சாலை வரி) மாநிலப் பட்டியலில் (பதிவு 57) உள்ளன. அதனால்தான் ஒவ்வொரு மாநிலமும் தனி சாலை வரி விதிக்கிறது; வாகனம் வேறு மாநிலத்துக்குச் சென்றால் மீண்டும் வரி செலுத்த வேண்டியுள்ளது. 'ஒரே பாரதம், ஒரே சாலை வரி' கோரிக்கை இதனால் எழுகிறது.
- மின்னாளுமை: VAHAN (வாகனப் பதிவு), SARATHI (ஓட்டுநர் உரிமம்) ஆகியவை தேசியத் தகவலியல் மையம் (NIC) உருவாக்கிய மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத் தளங்கள்; Parivahan இணையதளம், mParivahan செயலி வழியாகச் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இருப்பினும் 15-ல் 13 மாநிலங்களில் இணைய விண்ணப்பத்துக்குப் பின்னும் ஆவண நகல்களை நேரில் தர வேண்டியுள்ளது.
- பொருளாதாரம்: ஆய்வின்படி இந்தியப் பழைய வாகனச் சந்தை 2025-ல் 36.4 பில்லியன் டாலரிலிருந்து 2030-ல் 73.5 பில்லியன் டாலராக வளரும் என மதிப்பிடப்படுகிறது. உரிமை மாற்றத்தில் தாமதம் ஏற்பட்டால், விற்ற பின்னும் பழைய உரிமையாளருக்கு அபராதச் சீட்டுகள் வருகின்றன (28.1% விற்பவர்கள்).

தமிழ்நாடு தொடர்பு: தமிழ்நாடு 4.58 மதிப்பெண்ணுடன் டெல்லியுடன் 3-வது இடம் – முதல் மூன்று இடங்களில் மூன்று தென் மாநிலங்கள். ஆனால் கர்நாடக எல்லையிலுள்ள ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் சுமார் ₹800 கட்டணத்துக்கு ₹7,000–8,000 செலவாவதாக ஆய்வு சுட்டியது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

பழைய (பயன்படுத்திய) வாகனங்களை வாங்குதல், விற்றல், உரிமை மாற்றம் செய்வது மாநிலங்களில் எவ்வளவு எளிது என மதிப்பிடும் இந்தியாவின் முதல் 'வாகன உரிமை எளிமைக் குறியீடு' (EVOI) 2026, 2026 நவம்பர் 4 அன்று புதுடெல்லியில் வெளியிடப்பட்டது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

குறியீடு: வாகன உரிமை எளிமைக் குறியீடு (EVOI) 2026 – இந்தியாவில் முதல்; வெளியிட்டோர்: IndiaTech.org, Consumer VOICE; வெளியீடு: 2026 நவம்பர் 4, புதுடெல்லி – இணையமைச்சர் ஹர்ஷ் மல்ஹோத்ரா; அளவு: 15 மாநிலங்கள்/ஒன்றியப் பிரதேசங்கள்; 6 தூண்கள்.

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

சட்டம்: வாகனப் பதிவு, உரிமை மாற்றம் ஆகியவை மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 (பிரிவு 50 – உரிமை மாற்றம்), மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆகியவற்றின்படி நடக்கின்றன.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. இந்தியாவின் முதல் 'வாகன உரிமை எளிமைக் குறியீடு' (EVOI) 2026-ஐத் தயாரித்த அமைப்புகள் எவை?

A) நிதி ஆயோக்

B) போக்குவரத்து அமைச்சகம்

C) SIAM

D) IndiaTech–Consumer VOICE

விடை: D – விளக்கம்: IndiaTech.org, Consumer VOICE இணைந்து தயாரித்தன; 2026 நவம்பர் 4 அன்று புதுடெல்லியில் இணையமைச்சர் ஹர்ஷ் மல்ஹோத்ரா வெளியிட்டார்.

2. EVOI 2026 தரவரிசையில் தமிழ்நாட்டின் இடம் என்ன?

A) 3-வது (டெல்லியுடன்)

B) முதலிடம்

C) கடைசி (15-வது)

D) 2-வது

விடை: A – விளக்கம்: தமிழ்நாடு, டெல்லி – தலா 4.58. ஓசூர், கிருஷ்ணகிரி போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் ₹800 கட்டணத்துக்கு ₹7,000–8,000 செலவு சுட்டப்பட்டது.

3. பயோமெட்ரிக் முறையிலான உரிமை மாற்றத்தால் EVOI 2026-ல் முதலிடம் பிடித்த மாநிலம் எது?

A) கேரளம்

B) ஆந்திரப் பிரதேசம்

C) தெலங்கானா

D) கர்நாடகம்

விடை: B – விளக்கம்: ஆந்திரம் – 5.91 (7–10 நாளில் RC மாற்றம்). கேரளம் 5.74 இரண்டாமிடம்; உத்தரப் பிரதேசம் 2.47 கடைசி.

4. 'ஒரே பாரதம், ஒரே சாலை வரி' கோரிக்கைக்குக் காரணமான 'வாகனங்கள் மீதான வரிகள்' ஏழாவது அட்டவணையில் எந்தப் பட்டியலில் உள்ளன?

A) ஒன்றியப் பட்டியல்

B) பொதுப் பட்டியல்

C) எஞ்சிய அதிகாரம்

D) மாநிலப் பட்டியல்

விடை: D – விளக்கம்: மாநிலப் பட்டியல், பதிவு 57 – எனவே மாநிலத்துக்கு மாநிலம் சாலை வரி மாறுகிறது. 'இயந்திர இயக்க வாகனங்கள்' பொதுப் பட்டியல் பதிவு 35.

5. உரிமை மாற்றம் உள்ளிட்ட வாகனப் பதிவுச் சேவைகளுக்கான மத்தியச் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் தேசியத் தளம் எது?

A) SARATHI

B) e-Challan

C) VAHAN

D) FASTag

விடை: C – விளக்கம்: VAHAN – NIC உருவாக்கியது. SARATHI ஓட்டுநர் உரிமத்துக்கு; FASTag சுங்கக் கட்டணத்துக்கு; e-Challan அபராதத்துக்கு.

ஆதாரங்கள்: Autocar Professional, Autocar India, Motorindia – 4–5 நவ. 2026; CARS24 Autoverse (நிறுவனக் கட்டுரை – கூடுதல் உறுதிக்கு); இந்திய அரசியலமைப்பு ஏழாவது அட்டவணை. © Shanmugam IAS Academy.