ஐஎன்எஸ் பெட்வா நவீனமயம்: கொச்சின் ஷிப்யார்டுடன் ₹498.58 கோடி ஒப்பந்தம்

பாடப் பகுதிகள்: பாதுகாப்பு · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

இந்தியக் கடற்படையின் பிரம்மபுத்ரா வகைப் போர்க்கப்பலான (frigate) ஐஎன்எஸ் பெட்வாவின் 'வழக்கமான மறுசீரமைப்பு, மறு-உந்துசக்தி' (Normal Refit and Re-powering) பணிக்காக, பாதுகாப்பு அமைச்சகம் கொச்சின் ஷிப்யார்டு நிறுவனத்துடன் (CSL) ₹498.58 கோடி ஒப்பந்தத்தில் 2026 நவம்பர் 11 அன்று புதுதில்லியில் கையெழுத்திட்டது. பாதுகாப்புச் செயலர் ராஜேஷ் குமார் சிங் முன்னிலையில் ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. கப்பலின் நீராவி அடிப்படையிலான உந்துவிசை அமைப்பு டீசல் என்ஜின் அமைப்பாக மாற்றப்படும்; இதனால் அதிக வெப்பத் திறன், குறைந்த எரிபொருள் நுகர்வு, விரைவான இயக்கம் கிடைக்கும். ஆயுதத் தொகுப்பும் நவீனப்படுத்தப்படும். 50-க்கும் மேற்பட்ட குறு, சிறு, நடுத்தர நிறுவனங்கள் (MSME) இதில் பங்கேற்கும்; தற்சார்பு இந்தியா, 'இந்தியாவில் தயாரிப்போம்' நோக்கங்களுக்கு இது வலு சேர்க்கும் என அமைச்சகம் தெரிவித்தது. இதே வகையைச் சேர்ந்த ஐஎன்எஸ் பியாஸ் கப்பலின் நடுவாழ்நாள் மேம்பாட்டுக்கு 2023-ல் இதே நிறுவனத்துடன் ₹313.42 கோடி ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
கப்பல்	ஐஎன்எஸ் பெட்வா (F39) – பிரம்மபுத்ரா வகை (திட்டம் 16A) ஏவுகணைப் போர்க்கப்பல்

அம்சம்	விவரம்
ஒப்பந்தம்	₹498.58 கோடி; 11 நவம்பர் 2026, புதுதில்லி
கப்பல் கட்டும் தளம்	கொச்சின் ஷிப்யார்டு லிமிடெட் (CSL), கொச்சி
பணி	மறுசீரமைப்பு + நீராவியிலிருந்து டீசல் உந்துவிசைக்கு மாற்றம் + ஆயுத நவீனமயம்
தொழில் பங்கேற்பு	50-க்கும் மேற்பட்ட MSME நிறுவனங்கள்
கட்டியது	கார்டன் ரீச் கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் (GRSE), கொல்கத்தா
பணியில் சேர்ப்பு	7 ஜூலை 2004 (ஏவுதல் 26 பிப். 1998)
ஒத்த கப்பல்கள்	ஐஎன்எஸ் பிரம்மபுத்ரா, ஐஎன்எஸ் பியாஸ்

பின்னணி

- கடற்படை வரலாறு: பிரம்மபுத்ரா வகை (திட்டம் 16A) போர்க்கப்பல்கள், கோதாவரி வகையின் மேம்பட்ட வடிவம்; மூன்றும் கொல்கத்தா GRSE-யில் கட்டப்பட்டவை – பிரம்மபுத்ரா, பெட்வா, பியாஸ். இந்தியக் கடற்படைப் போர்க்கப்பல்கள் பெரும்பாலும் ஆறுகளின் பெயர்களைத் தாங்குகின்றன. 2016 டிசம்பர் 5 அன்று மும்பை கடற்படைத் தளத்தில் உலர் துறையிலிருந்து (dry dock) இறக்கும்போது பெட்வா பக்கவாட்டில் சாய்ந்து இரு மாலுமிகள் உயிரிழந்தனர்; 2017 பிப்ரவரியில் மீண்டும் நிமிர்த்தப்பட்டது.
- அறிவியல்: நீராவி உந்துவிசையில் கொதிகலனில் நீரைக் கொதிக்க வைத்து அந்த நீராவியால் சுழலி (turbine) இயக்கப்படுகிறது; டீசல் என்ஜின் உள் எரி பொறி (internal combustion) – எரிபொருள் சிலிண்டருக்குள்ளேயே எரிகிறது. டீசல் என்ஜினில் தீப்பொறி (spark plug) இல்லை; காற்றை அதிகம் அழுத்துவதால் ஏற்படும் வெப்பத்தாலேயே எரிபொருள் பற்றுகிறது.
- புவியியல்: பெட்வா ஆறு மத்தியப் பிரதேசத்தின் விந்திய மலைப்பகுதியில் தோன்றி வடகிழக்காகப் பாய்ந்து, உத்தரப் பிரதேசத்தின் ஹமீர்பூர் அருகே யமுனையில் கலக்கிறது. ஓர்ச்சா நகரம் இதன் கரையில் உள்ளது. கென்–பெட்வா இணைப்புத் திட்டம் தேசிய ஆறுகள் இணைப்புக் கொள்கையின் கீழ் முதல் திட்டம்; பன்னா புலிகள் காப்பகத்துக்குள் கென் ஆற்றில் தௌதன் அணை கட்டப்படுகிறது; 2024 டிசம்பர் 25 அன்று கஜுராஹோவில் பிரதமர் அடிக்கல் நாட்டினார்.
- பொருளாதாரம்: கொச்சின் ஷிப்யார்டு (1972) துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, நீர்வழி அமைச்சகத்தின் கீழுள்ள பொதுத்துறை நிறுவனம்; இந்தியாவின் முதல் உள்நாட்டு விமானந்தாங்கிக் கப்பல் ஐஎன்எஸ் விக்ராந்தை (2022) கட்டியது. பழைய கப்பல்களை மேம்படுத்துவது, புதியவை கட்டுவதைவிடக் குறைந்த செலவில் கப்பல்களின் சேவைக் காலத்தை நீட்டிக்கிறது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: நேரடித் தொடர்பு இல்லை. தமிழ்நாடு–புதுச்சேரி கடற்கரை, விசாகப்பட்டினத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட கிழக்குக் கடற்படைக் கட்டளையின் (Eastern Naval Command) கீழ் வருகிறது; சென்னையிலுள்ள தமிழ்நாடு–புதுச்சேரி கடற்படைப் பகுதிக் கொடி அதிகாரி (FOTNA) இப்பகுதியை நிர்வகிக்கிறார்.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

இந்தியக் கடற்படையின் பிரம்மபுத்ரா வகைப் போர்க்கப்பலான (frigate) ஐஎன்எஸ் பெட்வாவின் 'வழக்கமான மறுசீரமைப்பு, மறு-உந்துசக்தி' (Normal Refit and Re-powering) பணிக்காக, பாதுகாப்பு அமைச்சகம் கொச்சின் ஷிப்யார்டு நிறுவனத்துடன் (CSL) ₹498.58 கோடி ஒப்பந்தத்தில் 2026 நவம்பர் 11 அன்று புதுதில்லியில் கையெழுத்திட்டது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

கப்பல்: ஐஎன்எஸ் பெட்வா (F39) – பிரம்மபுத்ரா வகை (திட்டம் 16A) ஏவுகணைப் போர்க்கப்பல்; ஒப்பந்தம்: ₹498.58 கோடி; 11 நவம்பர் 2026, புதுதில்லி; கப்பல் கட்டும் தளம்: கொச்சின் ஷிப்யார்டு லிமிடெட் (CSL), கொச்சி; பணி: மறுசீரமைப்பு + நீராவியிலிருந்து டீசல் உந்துவிசைக்கு மாற்றம் + ஆயுத நவீனமயம்.

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

கடற்படை வரலாறு: பிரம்மபுத்ரா வகை (திட்டம் 16A) போர்க்கப்பல்கள், கோதாவரி வகையின் மேம்பட்ட வடிவம்; மூன்றும் கொல்கத்தா GRSE-யில் கட்டப்பட்டவை – பிரம்மபுத்ரா, பெட்வா, பியாஸ்.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. ஐஎன்எஸ் பெட்வாவை மறுசீரமைத்து டீசல் உந்துவிசைக்கு மாற்றும் ₹498.58 கோடி ஒப்பந்தம் எந்த நிறுவனத்துடன் கையெழுத்தானது?

A) கொச்சின் ஷிப்யார்டு

B) மசகான் டாக்

C) இந்துஸ்தான் கப்பல்தளம்

D) கோவா ஷிப்யார்டு

விடை: A – விளக்கம்: கொச்சின் ஷிப்யார்டு (CSL) – ஐஎன்எஸ் விக்ராந்தைக் கட்டியது. 2023-ல் ஐஎன்எஸ் பியாஸ் மேம்பாட்டு ஒப்பந்தமும் இதற்கே வழங்கப்பட்டது.

2. ஐஎன்எஸ் பெட்வா எந்த வகைப் போர்க்கப்பல்களைச் சேர்ந்தது?

A) தல்வார் வகை

B) ஷிவாலிக் வகை

C) நீலகிரி வகை

D) பிரம்மபுத்ரா வகை

விடை: D – விளக்கம்: பிரம்மபுத்ரா வகை (திட்டம் 16A) – பிரம்மபுத்ரா, பெட்வா, பியாஸ்; கொல்கத்தா GRSE கட்டியவை. ஷிவாலிக் திட்டம் 17, நீலகிரி திட்டம் 17A.

3. கென்-பெட்வா ஆறுகள் இணைப்புத் திட்டத்தின் தௌதன் அணை எந்தப் புலிகள் காப்பகத்துக்குள் அமைகிறது?

A) பாந்தவ்கர்

B) பன்னா

C) கான்ஹா

D) சத்புரா

விடை: B – விளக்கம்: பன்னா (மத்தியப் பிரதேசம்) – கென் ஆற்றில் அணை; 221 கி.மீ. கால்வாய் பெட்வாவுக்கு நீர் கொண்டு செல்லும். தேசிய அளவில் முதல் ஆறுகள் இணைப்புத் திட்டம்.

4. தமிழ்நாட்டுக் கடற்கரை, இந்தியக் கடற்படையின் எந்தக் கட்டளையின் (Command) கீழ் வருகிறது?

A) மேற்குக் கட்டளை

B) தெற்குக் கட்டளை

C) கிழக்குக் கட்டளை

D) அந்தமான் கட்டளை

விடை: C – விளக்கம்: கிழக்குக் கடற்படைக் கட்டளை – தலைமையகம் விசாகப்பட்டினம். தெற்குக் கட்டளை கொச்சி (பயிற்சி); மேற்குக் கட்டளை மும்பை.

5. கப்பலுக்குப் பெயர் தந்த பெட்வா ஆறு, மத்தியப் பிரதேசத்தில் தோன்றி எந்த ஆற்றில் கலக்கிறது?

A) கங்கை

B) சம்பல்

C) சோன்

D) யமுனை

விடை: D – விளக்கம்: யமுனை – உத்தரப் பிரதேசத்தின் ஹமீர்பூர் அருகே. ஓர்ச்சா நகரம் பெட்வா கரையில் உள்ளது; புந்தேல்கண்ட் பகுதி வழியே பாய்கிறது.

ஆதாரங்கள்: News On AIR, The Week, ThePrint, ETV Bharat, Awaz The Voice – 11 நவ. 2026; Business Standard (INS பியாஸ், அக். 2023); DT Next (கென்–பெட்வா, டிச. 2024). © Shanmugam IAS Academy.