'நமோ யமுனா' படகுச் சுற்றுலா: டெல்லியின் முதல் யமுனைப் படகுச் சேவை

பாடப் பகுதிகள்: சுற்றுச்சூழல் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

டெல்லியில் யமுனை ஆற்றில் 'நமோ யமுனா' ஆற்றுப் படகுச் சுற்றுலா (River Cruise / River Safari) சேவையை மத்திய துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, நீர்வழித் துறை அமைச்சர் சர்பானந்த சோனோவாலும், டெல்லி முதல்வர் ரேகா குப்தாவும் 2026 நவம்பர் 10 அன்று சோனியா விஹாரில் தொடங்கி வைத்தனர். யமுனையில் தலைநகரின் முதல் பொழுதுபோக்குப் படகுச் சேவை இது எனச் செய்திகள் தெரிவிக்கின்றன. வசீராபாத் தடுப்பணைக்கு மேல்புறம் சோனியா விஹார்–ஜகத்பூர் இடையே சுமார் 4 கி.மீ. சோதனை வழித்தடம் (தேசிய நீர்வழி-110-ன் பகுதி), 35–45 நிமிடப் பயணம். 30 இருக்கைகள் கொண்ட மின்சாரப் படகு இயக்கப்படுகிறது; கழிவுகளை ஆற்றில் வெளியேற்றாத உயிரிக் கழிப்பறைகள் உள்ளன; இரண்டாவது படகு 2027 பிப்ரவரி–மார்ச்சில் வரும். கட்டணம் ₹500, வளாக நுழைவுக் கட்டணம் ₹50. இந்திய உள்நாட்டு நீர்வழி ஆணையம் (IWAI) இதை உருவாக்கியது; டெல்லி வளர்ச்சி ஆணையம் (DDA), டெல்லி சுற்றுலா–போக்குவரத்து வளர்ச்சிக் கழகம் (DTTDC), டெல்லி ஜல் போர்டு, டெல்லி பாசன–வெள்ளக் கட்டுப்பாட்டுத் துறை ஒத்துழைத்தன; IWAI–டெல்லி அமைப்புகள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் 2025 மார்ச்சில் கையெழுத்தானது. மழைக்காலத்தில் (ஜூலை 1–செப்டம்பர் 30) சேவை நிறுத்தப்படும்.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
சேவை	நமோ யமுனா ஆற்றுப் படகுச் சுற்றுலா (River Cruise / Safari)
தொடக்கம்	10 நவம்பர் 2026, சோனியா விஹார், டெல்லி
தொடங்கியோர்	சர்பானந்த சோனோவால் (மத்திய அமைச்சர்), ரேகா குப்தா (டெல்லி முதல்வர்)
வழித்தடம்	சோனியா விஹார்–ஜகத்பூர், வசீராபாத் தடுப்பணைக்கு மேல்புறம், சுமார் 4 கி.மீ. (NW-110)
படகு	30 இருக்கை மின்சாரப் படகு, உயிரிக் கழிப்பறை
கட்டணம்	₹500 + நுழைவு ₹50; பயணம் 35–45 நிமிடம்
அமைப்புகள்	IWAI (உருவாக்கம்), DDA, DTTDC, டெல்லி ஜல் போர்டு; ஒப்பந்தம் மார்ச் 2025
நிறுத்தம்	ஜூலை 1–செப்டம்பர் 30 (மழைக்காலம்)

பின்னணி

- புவியியல்: யமுனை, உத்தராகண்டின் உத்தரகாசி மாவட்டத்தில் பந்தர்பூஞ்ச் மலைத்தொடரிலுள்ள யமுனோத்ரி பனியாற்றில் தோன்றுகிறது. இமாச்சலம்–உத்தராகண்ட், ஹரியானா–உத்தரப் பிரதேச எல்லைகளில் பாய்ந்து டெல்லி, மதுரா, ஆக்ரா வழியே சென்று பிரயாக்ராஜில் (திரிவேணி சங்கமம்) கங்கையில் கலக்கிறது; நீளம் சுமார் 1,376 கி.மீ. இமயமலைப் பகுதியில் டோன்ஸ் இதன் பெரிய துணையாறு; தீபகற்பப் பகுதியிலிருந்து சம்பல், சிந்து, பெட்வா, கென் ஆகியவை கலக்கின்றன – சம்பல் மிக நீளமானது.
- நீர்வழிகள்: தேசிய நீர்வழிகள் சட்டம், 2016 மூலம் 106 புதிய நீர்வழிகள் அறிவிக்கப்பட்டு மொத்தம் 111 ஆனது; யமுனை தேசிய நீர்வழி-110. தேசிய நீர்வழி-1 (கங்கை–பாகீரதி–ஹூக்ளி, பிரயாக்ராஜ்–ஹால்டியா) மிக நீளமானது. உள்நாட்டு நீர்வழிகளை மேம்படுத்தும் IWAI 1986-ல் அமைக்கப்பட்டது; தலைமையகம் நொய்டா.
- சுற்றுச்சூழல்: டெல்லியின் 22 கி.மீ. பகுதி யமுனையின் மொத்த நீளத்தில் 2%-க்கும் குறைவு; ஆனால் ஆற்றின் மாசுபாட்டில் பெரும்பங்கு இப்பகுதியிலிருந்தே வருவதாக மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய அறிக்கைகள் கூறுகின்றன. வசீராபாத்துக்கு மேல்புறம் நீர் ஒப்பீட்டளவில் தூய்மையாக இருப்பதால் படகுச் சுற்றுலா அங்கு தொடங்கப்பட்டது. ஒக்லா தடுப்பணை அருகே நச்சு நுரை குளிர்காலத்தில் அடிக்கடி காணப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: காக்கிநாடா–புதுச்சேரி கால்வாய்களையும் கோதாவரி, கிருஷ்ணா ஆறுகளின் பகுதிகளையும் உள்ளடக்கிய தேசிய நீர்வழி-4-ன் ஒரு பகுதி பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்; இதன் தெற்குப் பகுதி சென்னை வழியே தமிழ்நாட்டுக் கடற்கரையோரம் செல்கிறது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?
டெல்லியில் யமுனை ஆற்றில் 'நமோ யமுனா' ஆற்றுப் படகுச் சுற்றுலா (River Cruise / River Safari) சேவையை மத்திய துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, நீர்வழித் துறை அமைச்சர்

சர்பானந்த சோனோவாலும், டெல்லி முதல்வர் ரேகா குப்தாவும் 2026 நவம்பர் 10 அன்று சோனியா விஹாரில் தொடங்கி வைத்தனர்.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

சேவை: நமோ யமுனா ஆற்றுப் படகுச் சுற்றுலா (River Cruise / Safari); தொடக்கம்: 10 நவம்பர் 2026, சோனியா விஹார், டெல்லி; தொடங்கியோர்: சர்பானந்த சோனோவால் (மத்திய அமைச்சர்), ரேகா குப்தா (டெல்லி முதல்வர்); வழித்தடம்: சோனியா விஹார்–ஜகத்பூர், வசீராபாத் தடுப்பணைக்கு மேல்புறம், சுமார் 4 கி.மீ. (NW-110).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

புவியியல்: யமுனை, உத்தராகண்டின் உத்தரகாசி மாவட்டத்தில் பந்தர்பூஞ்ச் மலைத்தொடரிலுள்ள யமுனோத்ரி பனியாற்றில் தோன்றுகிறது. இமாச்சலம்–உத்தராகண்ட், ஹரியானா–உத்தரப் பிரதேச எல்லைகளில் பாய்ந்து டெல்லி, மதுரா, ஆக்ரா வழியே சென்று பிரயாக்ராஜில் (திரிவேணி சங்கமம்) கங்கையில் கலக்கிறது; நீளம் சுமார் 1,376 கி.மீ.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. டெல்லியில் 'நமோ யமுனா' படகுச் சுற்றுலா தொடங்கப்பட்ட யமுனை ஆறு, யமுனோத்ரி பனியாற்றில் தோன்றுகிறது. இது எந்த மாநிலத்தில் உள்ளது?

A) இமாச்சலப் பிரதேசம்

B) உத்தராகண்ட்

C) ஹரியானா

D) ஜம்மு–காஷ்மீர்

விடை: B – விளக்கம்: உத்தராகண்ட் – உத்தரகாசி மாவட்டம், பந்தர்பூஞ்ச் மலைத்தொடர். யமுனோத்ரி 'சார் தாம்' யாத்திரைத் தலங்களில் ஒன்று.

2. யமுனையின் துணையாறுகளில் மிக நீளமானது எது?

A) சம்பல்

B) டோன்ஸ்

C) ஹிண்டன்

D) சிந்து (Sindh)

விடை: A – விளக்கம்: சம்பல் – மத்தியப் பிரதேசத்தின் ஜனாபாவ் குன்றுகளில் தோன்றி, உ.பி. எட்டாவா அருகே யமுனையில் கலக்கிறது; கரியால் முதலைகளின் சரணாலயம்.

3. யமுனை ஆறு கங்கையுடன் சங்கமிக்கும் நகரம் எது?

A) வாரணாசி

B) ஹரித்வார்

C) பிரயாக்ராஜ்

D) பாட்னா

விடை: C – விளக்கம்: பிரயாக்ராஜ் – திரிவேணி சங்கமம் (கங்கை, யமுனை, புராணச் சரஸ்வதி); கும்பமேளா நடைபெறும் இடம்.

4. யமுனைப் படகுச் சேவையை டெல்லி அமைப்புகளுடன் இணைந்து உருவாக்கிய இந்திய உள்நாட்டு நீர்வழி ஆணையத்தின் (IWAI) தலைமையகம் எங்கே?

A) நொய்டா

B) கொல்கத்தா

C) பாட்னா

D) புதுதில்லி

விடை: A – விளக்கம்: நொய்டா (உ.பி.) – 1986-ல் சட்டப்படி அமைக்கப்பட்டது; துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, நீர்வழி அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது.

5. சென்னை வழியே செல்லும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் எந்தத் தேசிய நீர்வழியின் பகுதி?

A) தேசிய நீர்வழி-1

B) தேசிய நீர்வழி-4

C) தேசிய நீர்வழி-3

D) தேசிய நீர்வழி-2

விடை: B – விளக்கம்: NW-4 – காக்கிநாடா–புதுச்சேரி கால்வாய்கள், கோதாவரி, கிருஷ்ணா ஆறுகள். NW-1 கங்கை, NW-2 பிரம்மபுத்திரா, NW-3 கேரள மேற்குக் கடற்கரைக் கால்வாய்.

ஆதாரங்கள்: The Tribune, UNI, Outlook Traveller – 10–11 நவ. 2026; ThePrint (IWAI அறிக்கை, 9 நவ. 2026); Millennium Post (ஒப்பந்தம், 12 மார்ச் 2025); Business Today (PTI), Asianet Newsable – அக். 2026; National Waterways Act, 2016 (India Code); IWAI அதிகாரப்பூர்வ இணையதளம். © Shanmugam IAS Academy.