கடலோரப் பாதுகாப்புப் பயிற்சி 'சீ விஜில்-26' (5-ஆவது பதிப்பு)

பாடப் பகுதிகள்: பாதுகாப்பு · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

நாடு தழுவிய கடலோரப் பாதுகாப்புப் பயிற்சியான 'சீ விஜில்-26' (Sea Vigil-26) 2026 நவம்பர் 11 முதல் 19 வரை நடைபெறுகிறது; இது இப்பயிற்சியின் 5-ஆவது பதிப்பு. இந்தியக் கடற்படை இதை முன்னின்று ஒருங்கிணைக்கிறது (lead agency). நவம்பர் 11–17 'கடலோரப் பாதுகாப்பு – தயார்நிலை மதிப்பீட்டுக் கட்டம்' (CDSRE), நவம்பர் 18–19 'கடல் கட்டம்' என இரு கட்டங்களாக நடைபெறுகிறது. இந்தியாவின் முழுக் கடற்கரை, தனிப் பொருளாதார மண்டலம் (EEZ), அனைத்துக் கடலோர மாநிலங்கள்–ஒன்றியப் பிரதேசங்கள், மீனவர்–கடலோரச் சமூகங்கள் ஆகியவை இதில் உள்ளடங்கும். கடற்படை, கடலோரக் காவல்படை, கடலோரப் பாதுகாப்புக் காவல்துறை, சுங்கத்துறை உள்ளிட்ட அமைப்புகள் பங்கேற்கின்றன; பாதுகாப்பு, உள்துறை, துறைமுகங்கள்–கப்பல்–நீர்வழிகள், பெட்ரோலியம்–இயற்கை எரிவாயு, மீன்வளம்–கால்நடை–பால்வளம் ஆகிய அமைச்சகங்கள் உதவுகின்றன. 2008 நவம்பர் 26 மும்பைத் தாக்குதலுக்குப் பின் எடுக்கப்பட்ட கடல்சார் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைச் சரிபார்க்க 2018-ல் இப்பயிற்சி வடிவமைக்கப்பட்டது; முதல் பதிப்பு 2019 ஜனவரி 22 அன்று தொடங்கியது. இது கடற்படையின் இரு ஆண்டுக்கு ஒருமுறை நடைபெறும் 'TROPEX' பயிற்சிக்கு முன்னோட்டமாக அமைகிறது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
பயிற்சி	சீ விஜில்-26 – 5-ஆவது பதிப்பு

அம்சம்	விவரம்
நாள்கள்	11–19 நவம்பர் 2026
கட்டங்கள்	CDSRE: நவ. 11–17; கடல் கட்டம்: நவ. 18–19
முன்னணி அமைப்பு	இந்தியக் கடற்படை
பங்கேற்பாளர்கள்	கடற்படை, கடலோரக் காவல்படை, கடலோரப் பாதுகாப்புக் காவல்துறை, சுங்கத்துறை முதலியன
உதவும் அமைச்சகங்கள்	பாதுகாப்பு; உள்துறை; துறைமுகங்கள்–கப்பல்; பெட்ரோலியம்; மீன்வளம்
தோற்றம்	26/11 மும்பைத் தாக்குதலுக்குப் பின்; 2018-ல் வடிவமைப்பு; முதல் பதிப்பு ஜன. 2019
அடுத்த கட்டம்	கடற்படையின் இரு ஆண்டுப் பயிற்சி TROPEX
இந்தியக் கடற்கரை (திருத்தப்பட்டது)	11,098.81 கி.மீ (முன்பு 7,516.6 கி.மீ)

பின்னணி

- 2008 நவம்பர் 26 அன்று பாகிஸ்தானிலிருந்து கடல் வழியாக மும்பைக்குள் ஊடுருவிய லஷ்கர்-இ-தொய்பா பயங்கரவாதிகள் நடத்திய தாக்குதல், கடலோரப் பாதுகாப்பின் ஓட்டைகளை வெளிப்படுத்தியது. அதன் பின் கடற்படைக்கு ஒட்டுமொத்தக் கடல்சார் பாதுகாப்புப் பொறுப்பும், கடலோரக் காவல்படைக்குக் கடலோர நீர்ப்பரப்புப் பாதுகாப்புப் பொறுப்பும் வழங்கப்பட்டன; கடலோரக் காவல் நிலையங்கள், கூட்டு நடவடிக்கை மையங்கள், கடலோர ரேடார் சங்கிலி உருவாக்கப்பட்டன.
- உள்துறை அமைச்சகத்தின் 'கடலோரப் பாதுகாப்புத் திட்டம்' முதல் கட்டத்தில் (2005–2011) 73 கடலோரக் காவல் நிலையங்களும், இரண்டாம் கட்டத்தில் (2011–2016; பின்னர் 2020 வரை நீட்டிப்பு) 131 காவல் நிலையங்களும் திட்டமிடப்பட்டன. இந்தியக் கடலோரக் காவல்படை 'கடலோரக் காவல்படைச் சட்டம், 1978'-ன் கீழ் ஒன்றியத்தின் ஆயுதப் படையாக அமைக்கப்பட்டது; அது பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது.
- 1970-களிலிருந்து பயன்பட்ட 7,516.6 கி.மீ கடற்கரை நீளம், பெரிய அளவுகோல் வரைபடங்கள் (1:2,50,000), 1,298 கடல் தீவுகள் ஆகியவற்றைச் சேர்த்த புதிய அளவீட்டு முறையால் 11,098.81 கி.மீ எனத் திருத்தப்பட்டது (ஒன்றியக் கப்பல் அமைச்சகச் சுற்றறிக்கை). இது அளவீட்டு முறை மாற்றமே; கடற்கரை உண்மையில் நீளவில்லை. மாநிலங்களில் குஜராத் (2,340.62 கி.மீ) முதலிடம், தமிழ்நாடு (1,068.69 கி.மீ) இரண்டாமிடம்; அந்தமான்–நிக்கோபார் தீவுகள் ஒன்றியப் பிரதேசத்தின் கடற்கரை 3,083.50 கி.மீ.
- ஐ.நா. கடல் சட்ட உடன்படிக்கை (UNCLOS) படி, கடற்கரை அடிக்கோட்டிலிருந்து 12 கடல் மைல் வரை 'பிராந்தியக் கடல்', 200 கடல் மைல் வரை 'தனிப் பொருளாதார மண்டலம்' (EEZ). இந்தியாவில் இவை 'பிராந்தியக் கடல், கண்டத் திட்டு, EEZ மற்றும் பிற கடல் மண்டலங்கள் சட்டம், 1976'-ன்படி வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: திருத்தப்பட்ட அளவீட்டின்படி தமிழ்நாட்டின் கடற்கரை 1,068.69 கி.மீ – மாநிலங்களில் குஜராத்துக்கு அடுத்து இரண்டாவது நீளமானது; புதுச்சேரியின் கடற்கரை 42.65 கி.மீ. இலங்கைக்கு அருகிலுள்ள பாக் நீரிணை, மன்னார் வளைகுடாப் பகுதிகள் கடலோரப் பாதுகாப்பில் முக்கியமானவை. இந்தியக் கடலோரக் காவல்படையின் கிழக்குப் பிராந்தியத் தலைமையகம் சென்னையில் உள்ளது; தமிழகக் கடலோர மாவட்டங்களிலும் இப்பயிற்சி நடைபெறுகிறது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

நாடு தழுவிய கடலோரப் பாதுகாப்புப் பயிற்சியான 'சீ விஜில்-26' (Sea Vigil-26) 2026 நவம்பர் 11 முதல் 19 வரை நடைபெறுகிறது; இது இப்பயிற்சியின் 5-ஆவது பதிப்பு. இந்தியக் கடற்படை இதை முன்னின்று ஒருங்கிணைக்கிறது (lead agency).

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

பயிற்சி: சீ விஜில்-26 – 5-ஆவது பதிப்பு; நாள்கள்: 11–19 நவம்பர் 2026; கட்டங்கள்: CDSRE: நவ. 11–17; கடல் கட்டம்: நவ. 18–19; முன்னணி அமைப்பு: இந்தியக் கடற்படை.

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

2008 நவம்பர் 26 அன்று பாகிஸ்தானிலிருந்து கடல் வழியாக மும்பைக்குள் ஊடுருவிய லஷ்கர்-இ-தொய்பா பயங்கரவாதிகள் நடத்திய தாக்குதல், கடலோரப் பாதுகாப்பின் ஓட்டைகளை வெளிப்படுத்தியது.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. 'சீ விஜில்' பயிற்சி எந்தத் தாக்குதலுக்குப் பின் வலுப்படுத்தப்பட்ட கடலோரப் பாதுகாப்பைச் சோதிக்க வடிவமைக்கப்பட்டது?

A) புல்வாமா, 2019

B) உரி, 2016

C) நாடாளுமன்றம், 2001

D) மும்பை 26/11, 2008

விடை: D – விளக்கம்: 2008 மும்பைத் தாக்குதல் பயங்கரவாதிகள் கடல் வழியே ஊடுருவியதால், அதன் பின் கடலோரப் பாதுகாப்பு சீரமைக்கப்பட்டது; முதல் சீ விஜில் ஜன. 2019.

2. கடற்படையின் இரு ஆண்டுக்கு ஒருமுறை நடக்கும் எந்தப் பெரும் பயிற்சிக்கு 'சீ விஜில்' முன்னோட்டமாக அமைகிறது?

A) மலபார்

B) TROPEX

C) வருணா

D) சிம்பெக்ஸ்

விடை: B – விளக்கம்: TROPEX – Theatre Level Readiness Operational Exercise. மலபார் – பலதரப்பு; வருணா – பிரான்ஸுடன்; SIMBEX – சிங்கப்பூருடன்.

3. திருத்தப்பட்ட கடற்கரை அளவீட்டின்படி, மாநிலங்களில் குஜராத்துக்கு அடுத்து இரண்டாவது நீளமான கடற்கரை கொண்டது எது?

A) ஆந்திரப் பிரதேசம்

B) மகாராஷ்டிரம்

C) தமிழ்நாடு

D) கேரளம்

விடை: C – விளக்கம்: தமிழ்நாடு 1,068.69 கி.மீ; ஆந்திரப் பிரதேசம் 1,053.07 கி.மீ. இந்தியாவின் மொத்தக் கடற்கரை 7,516.6-லிருந்து 11,098.81 கி.மீ எனத் திருத்தப்பட்டது.

4. சீ விஜிலில் பங்கேற்கும் இந்தியக் கடலோரக் காவல்படை, ஒன்றியத்தின் ஆயுதப் படையாக எந்தச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டது?

A) கடலோரக் காவல்படைச் சட்டம் 1978

B) கடல் மண்டலச் சட்டம் 1976

C) வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958

D) சுங்கச் சட்டம் 1962

விடை: A – விளக்கம்: கடலோரக் காவல்படைச் சட்டம் 1978 (பாதுகாப்பு அமைச்சகம்). 1976 சட்டம் பிராந்தியக் கடல் (12 கடல் மைல்), EEZ (200 கடல் மைல்) ஆகியவற்றை வரையறுக்கிறது.

5. கடலோர மாநிலங்களுக்குக் கடலோரக் காவல் நிலையங்கள், ரோந்துப் படகுகள் வழங்கிய 'கடலோரப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை' செயல்படுத்திய அமைச்சகம் எது?

A) பாதுகாப்பு அமைச்சகம்

B) துறைமுகங்கள், கப்பல்

C) மீன்வள அமைச்சகம்

D) உள்துறை அமைச்சகம்

விடை: D – விளக்கம்: உள்துறை அமைச்சகம்: முதல் கட்டம் (2005–11) 73 காவல் நிலையங்கள்; இரண்டாம் கட்டம் (2011–16, பின் 2020 வரை) 131 நிலையங்கள் திட்டமிடப்பட்டன.

ஆதாரங்கள்: பாதுகாப்பு அமைச்சகம்/கடற்படை செய்திக்குறிப்பு (ANI, webindia123, ரக்ஷா அனிர்வேதா வழியாக, 11 நவ. 2026); இந்தியக் கடற்படை (indiannavy.nic.in – 2019 முதல் பதிப்பு); உள்துறை அமைச்சகம் (mha.gov.in – கடலோரப் பாதுகாப்புத் திட்டம்); PIB – புவி அறிவியல் அமைச்சகம் (4 டிச. 2025, திருத்தப்பட்ட கடற்கரை நீளம்); இந்தியா சீட்ரேட் நியூஸ்; நியூஸ் ஆன் ஏர். © Shanmugam IAS Academy.