₹15,600 கோடி திட்டங்கள்: நம்ம மெட்ரோ பிங்க் லைன் திறப்பு

பாடப் பகுதிகள்: ஆட்சியியல், அரசுத் திட்டங்கள் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

பிரதமர் நரேந்திர மோடி நவ. 13, 2026 (வெள்ளி) அன்று கர்நாடகத்தில் ₹15,600 கோடிக்கும் மேற்பட்ட மதிப்பிலான திட்டங்களைத் தொடங்கி வைத்து, சிலவற்றை நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்து, சிலவற்றுக்கு அடிக்கல் நாட்டினார். பெங்களூரு நம்ம மெட்ரோவின் பிங்க் லைனில் காலேனா அக்ரஹாரா – தாவரேகெரே இடையிலான 7.5 கி.மீ. உயர்மட்டப் பகுதியை (6 நிலையங்கள், சுமார் ₹3,470 கோடி) திறந்து, தாவரேகெரே முதல் IIM பெங்களூரு நிலையம் வரை முதல்வர் டி.கே. சிவகுமார், ஆளுநர் சுதா யாதவ் ஆகியோருடன் மெட்ரோவில் பயணித்தார்; பொதுமக்கள் சேவை நவ. 14 காலை 6 மணிக்குத் தொடங்கியது. இதனால் பெங்களூரு மெட்ரோ வலையமைப்பு சுமார் 96 கி.மீ.-லிருந்து 103.6 கி.மீ. ஆக, 100 கி.மீ.-ஐக் கடந்தது. மங்களூருவில் 80,000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவுள்ள நாட்டின் மிகப்பெரிய நிலத்தடி LPG சேமிப்புக் குகை (₹850 கோடிக்கு மேல்; புதிய மங்களூரு துறைமுகத்துடன் 9.4 கி.மீ. குழாய் இணைப்பு), பெங்களூருவில் ₹330 கோடியிலான MRPL-ன் தேவங்கொந்தி சந்தைப்படுத்தல் முனையம் ஆகியவை அர்ப்பணிக்கப்பட்டன. கொப்பள், கதக், பீதர் பகுதிகளிலிருந்து புதுப்பிக்கத்தக்க மின்சாரத்தைக் கொண்டுசெல்லும் மின்பாதைகள் திறக்கப்பட்டன; பெங்களூரு ஹரலகுண்டேயில் நாளொன்றுக்கு 300 டன் நகரக் கழிவிலிருந்து அழுத்தப்பட்ட உயிர்வாயு (CBG) தயாரிக்கும் GAIL ஆலைக்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது (நாளொன்றுக்குச் சுமார் 12.6 டன் CBG). பெங்களூரு–மங்களூரு–மட்காவ் வந்தே பாரத் விரைவு ரயில் (ஹாசன், உடுப்பி, கார்வார் வழியாக) கொடியசைத்துத் தொடங்கப்பட்டது; பாகல்கோட்–வண்டல் இரட்டை வழிப்பாதை (45 கி.மீ.; NTPC கூட்கி மின்நிலையத்துக்கு நிலக்கரி கொண்டுசெல்ல உதவும் 284 கி.மீ. கதக்–ஹோட்கி

வழித்தடத்தின் பகுதி), 55 கி.மீ. சக்லேஷ்பூர்–சுப்ரமண்யா சாலை மலைப்பகுதி மின்மயமாக்கல் ஆகியவை அர்ப்பணிக்கப்பட்டன. அன்றே மைசூருவில் 'COSMOS-மைசூரு' LED குவிமாடக் கோளரங்கையும் அவர் திறந்தார்.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
நாள்	நவ. 13, 2026 – பெங்களூரு, மைசூரு
மொத்த மதிப்பு	₹15,600 கோடிக்கு மேல் (கர்நாடகம்)
பிங்க் லைன் (திறந்த பகுதி)	காலேனா அக்ரஹாரா – தாவரேகெரே, 7.5 கி.மீ. உயர்மட்டம், 6 நிலையங்கள்
பிங்க் லைன் (முழுமை)	21.25 கி.மீ.; 18 நிலையங்கள் (12 நிலத்தடி) – நாகவாரா வரை
மெட்ரோ வலையமைப்பு	சுமார் 96 → 103.6 கி.மீ.
எரிசக்தி	மங்களூரு நிலத்தடி LPG குகை (80,000 டன்); RE மின்பாதைகள்
கழிவு மேலாண்மை	GAIL CBG ஆலை, ஹரலகுண்டே – 300 டன்/நாள் கழிவு
ரயில்வே	பெங்களூரு–மங்களூரு–மட்காவ் வந்தே பாரத்; பாகல்கோட்–வண்டல் இரட்டைப் பாதை
மைசூரு	COSMOS-மைசூரு – 'இந்தியாவின் முதல் LED குவிமாடக் கோளரங்கு' (IIA)

பின்னணி

- நம்ம மெட்ரோ: பெங்களூரு மெட்ரோவை மத்திய, கர்நாடக அரசுகளின் கூட்டு நிறுவனமான பெங்களூரு மெட்ரோ ரயில் கழகம் (BMRCL) இயக்குகிறது. ஊதா, பச்சை, மஞ்சள் வழித்தடங்கள் இயங்குகின்றன; பிங்க் லைன் 2-ஆம் கட்டத்தின் ஒரு பகுதி. பிங்க் லைனின் ஜெயதேவா மருத்துவமனை நிலையம் மஞ்சள் வழித்தடத்துடனும், MG சாலை ஊதா வழித்தடத்துடனும், நாகவாரா நீல வழித்தடத்துடனும் இணையும். இதன் ரயில்களை பெங்களூருவின் BEML நிறுவனம் தயாரித்துள்ளது; CBTC சமிக்ஞை முறை பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- சட்டமும் பாதுகாப்பும்: புதிய மெட்ரோ வழித்தடம் திறக்கும் முன், மெட்ரோ ரயில்வே (இயக்கம், பராமரிப்பு) சட்டம், 2002-ன் கீழ் மெட்ரோ ரயில் பாதுகாப்பு ஆணையரின் (CMRS) ஆய்வும் ஒப்புதலும் கட்டாயம். CMRS, ரயில்வே பாதுகாப்பு ஆணையத்தின் (CRS) ஒரு பகுதி; ரயில்வே அமைச்சகத்திலிருந்து சுதந்திரமாக இருக்கும் வகையில் CRS மத்தியச் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது.
- எரிசக்திப் பாதுகாப்பு: இந்தியாவின் மூலோபாயக் கச்சா எண்ணெய் இருப்புகளை (SPR) இந்திய மூலோபாயப் பெட்ரோலிய இருப்பு நிறுவனம் (ISPRL) நிர்வகிக்கிறது. முதல் கட்ட இருப்புகள் – விசாகப்பட்டினம் (1.33 மில்லியன் டன்), மங்களூரு (1.5), படூர் (உடுப்பி, 2.5) – மொத்தம் 5.33 மில்லியன் டன். இரண்டாம் கட்டத்தில் ஒடிசாவின் சண்டிகோல் (4 மில்லியன் டன்), படூர் விரிவாக்கம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. கர்நாடகத்தின் தும்கூரு மாவட்டத்தில் உள்ள 2,050 மெகாவாட் பாவகடா சூரியப் பூங்கா, உலகின் மிகப்பெரிய சூரியப் பூங்காக்களில் ஒன்று.
- ரயில்வே: 'ரயில் 18' என்ற பெயரில் சென்னை ஒருங்கிணைந்த ரயில் பெட்டித் தொழிற்சாலையில் (ICF) உருவான முதல் வந்தே பாரத் விரைவு ரயிலை, பிரதமர் 15 பிப்ரவரி

2019 அன்று புது தில்லி–வாரணாசி இடையே கொடியசைத்துத் தொடங்கினார். சக்லேஷ்பூர்–சுப்ரமண்யா சாலை மலைப்பாதை மின்மயமானதன் மூலம் பெங்களூரு–மங்களூரு வழித்தடம் முழுவதும் மின்மயமானது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: சென்னை மெட்ரோவின் முதல் பகுதி (ஆலந்தூர்–கோயம்பேடு, பச்சை வழித்தடம்) 29 ஜூன் 2015-ல் திறக்கப்பட்டது; முதல் கட்டத்தின் நீல, பச்சை வழித்தடங்கள் சுமார் 54 கி.மீ. நீளம் கொண்டவை. 2-ஆம் கட்டத்தின் முதல் பகுதியான பூந்தமல்லி புறவழிச்சாலை–வடபழனி (சுமார் 15 கி.மீ., 4-ஆம் வழித்தடம்) 11 அக்டோபர் 2026-ல் பிரதமரால் திறக்கப்பட்டது. சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் (CMRL) மத்திய அரசு, தமிழ்நாடு அரசின் கூட்டு நிறுவனம்; சுமார் 119 கி.மீ. நீளமுள்ள 2-ஆம் கட்டத்தில் மூன்று வழித்தடங்கள் (3, 4, 5) உள்ளன – 3, 5-ஆம் வழித்தடங்களுக்கான ஓட்டுநரில்லா ரயில்களை பெங்களூருவின் BEML வழங்குகிறது. நாடு முழுவதும் ஓடும் வந்தே பாரத் ரயில்களின் தொடக்கம் சென்னை பெரம்பூர் ICF-ல்தான்.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

பிரதமர் நரேந்திர மோடி நவ. 13, 2026 (வெள்ளி) அன்று கர்நாடகத்தில் ₹15,600 கோடிக்கும் மேற்பட்ட மதிப்பிலான திட்டங்களைத் தொடங்கி வைத்து, சிலவற்றை நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்து, சிலவற்றுக்கு அடிக்கல் நாட்டினார்.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

நாள்: நவ. 13, 2026 – பெங்களூரு, மைசூரு; மொத்த மதிப்பு: ₹15,600 கோடிக்கு மேல் (கர்நாடகம்); பிங்க் லைன் (திறந்த பகுதி): காலேனா அக்ரஹாரா – தாவரேகெரே, 7.5 கி.மீ. உயர்மட்டம், 6 நிலையங்கள்; பிங்க் லைன் (முழுமை): 21.25 கி.மீ.; 18 நிலையங்கள் (12 நிலத்தடி) – நாகவாரா வரை.

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

நம்ம மெட்ரோ: பெங்களூரு மெட்ரோவை மத்திய, கர்நாடக அரசுகளின் கூட்டு நிறுவனமான பெங்களூரு மெட்ரோ ரயில் கழகம் (BMRCL) இயக்குகிறது.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. புதிய மெட்ரோ வழித்தடங்களுக்குப் பாதுகாப்பு ஒப்புதல் வழங்கும் மெட்ரோ ரயில் பாதுகாப்பு ஆணையர் (CMRS) எந்த அமைச்சகத்தின் கீழ் உள்ளார்?

A) ரயில்வே

B) சிவில் விமானப் போக்குவரத்து

C) வீட்டுவசதி, நகர்ப்புறம்

D) உள்துறை

விடை: B – விளக்கம்: சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் – ரயில்வேயிலிருந்து சுதந்திரம் காக்க. CMRS, ரயில்வே பாதுகாப்பு ஆணையத்தின் (CRS) ஒரு பகுதி.

2. உலகின் மிகப்பெரிய சூரியப் பூங்காக்களில் ஒன்றான கர்நாடகத்தின் பாவகடா சூரியப் பூங்கா எந்த மாவட்டத்தில் உள்ளது?

A) தும்கூரு

B) பல்லாரி

C) பீதர்

D) கொப்பள்

விடை: A – விளக்கம்: தும்கூரு – 2,050 மெகாவாட்; SECI, KREDL கூட்டு நிறுவனமான KSPDCL உருவாக்கியது. கொப்பள், கதக், பீதர் – இச்செய்தியில் வரும் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் மண்டலங்கள்.

3. மங்களூரு, படூர் தவிர இந்தியாவின் முதல் கட்ட மூலோபாயக் கச்சா எண்ணெய் இருப்பு (SPR) அமைந்துள்ள இடம் எது?

A) சண்டிகோல்

B) பிகானேர்

C) விசாகப்பட்டினம்

D) ராஜ்கோட்

விடை: C – விளக்கம்: விசாகப்பட்டினம் – மூன்றும் சேர்த்து 5.33 மில்லியன் டன் (ISPRL). ஒடிசாவின் சண்டிகோல் 2-ஆம் கட்டத்தில் திட்டமிடப்பட்டது.

4. பெங்களூரு–மங்களூரு–மட்காவ் வழியிலும் ஓடும் வந்தே பாரத் ரயில், 'ரயில் 18' என்ற பெயரில் முதன்முதலில் எங்கு தயாரானது?

A) RCF, கபூர்தலா

B) MCF, ரேபரேலி

C) ICF, சென்னை

D) BEML, பெங்களூரு

விடை: C – விளக்கம்: சென்னை பெரம்பூர் ஒருங்கிணைந்த ரயில் பெட்டித் தொழிற்சாலை (ICF); முதல் சேவை புது தில்லி–வாரணாசி, 15 பிப். 2019.

5. ஜூன் 2015-ல் திறக்கப்பட்ட சென்னை மெட்ரோவின் முதல் பகுதி, ஆலந்தூரை எந்த நிலையத்துடன் இணைத்தது?

A) கோயம்பேடு

B) சென்னை சென்ட்ரல்

C) வண்ணாரப்பேட்டை

D) விமான நிலையம்

விடை: A – விளக்கம்: கோயம்பேடு (பச்சை வழித்தடம்), 29 ஜூன் 2015. CMRL மத்திய–மாநில அரசுகளின் கூட்டு நிறுவனம்; 2-ஆம் கட்டம் சுமார் 119 கி.மீ.

ஆதாரங்கள்: பிரதமர் அலுவலகம் (pmindia.gov.in, 11.11.2026); PIB; நியூஸ் ஆன் ஏர் (11.11.2026; 16.10.2026 – ஆளுநர் சுதா யாதவ்); DD இந்தியா; தி வீக் – PTI (11.11.2026); PIB (CRS/CMRS); பிசினஸ் ஸ்டாண்டர்ட் – PTI (07.02.2019); டிடி நெக்ஸ்ட் (அக். 2026 – பூந்தமல்லி–வடபழனி மெட்ரோ; BEML ஒப்பந்தம்); PIB (சென்னை மெட்ரோ 2-ஆம் கட்டம், 03.10.2024); ISPRL. © Shanmugam IAS Academy.