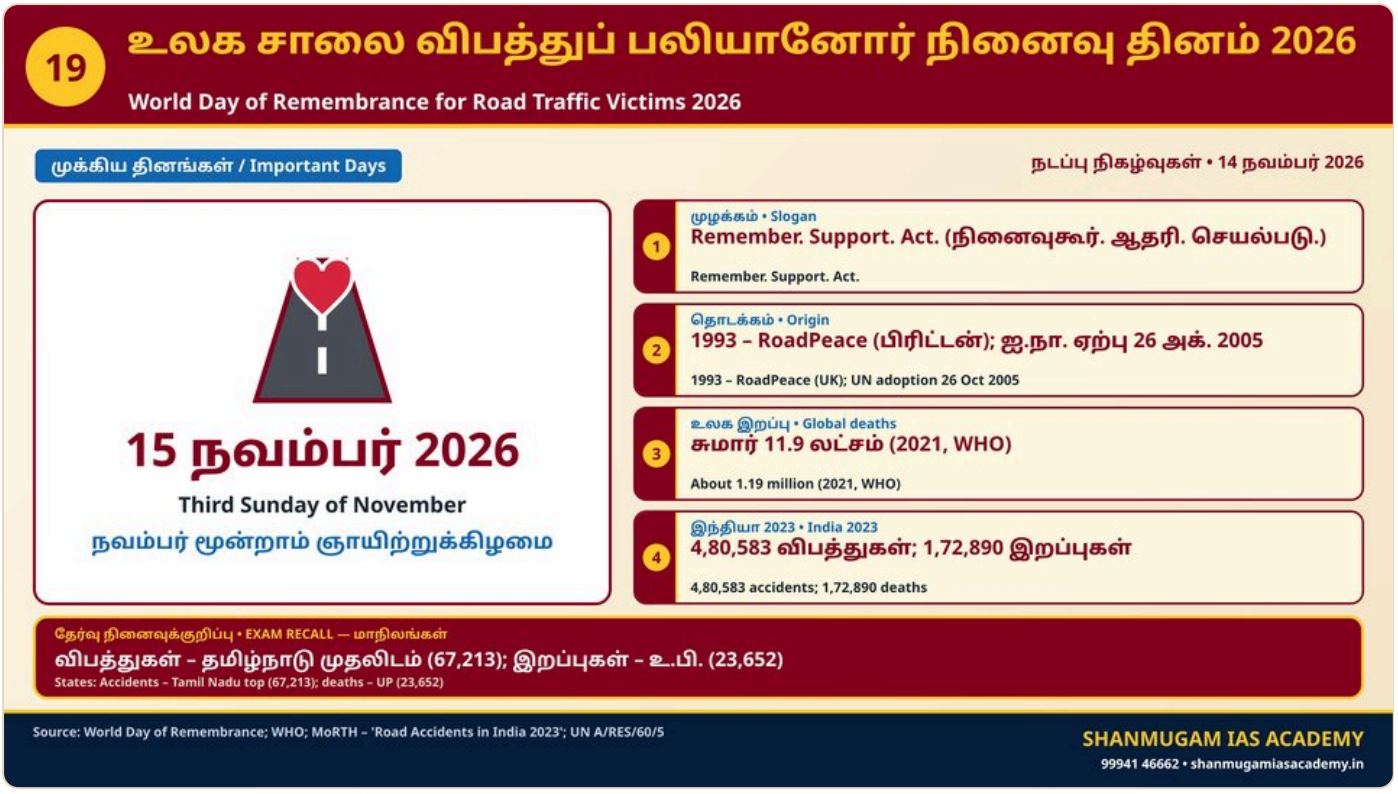
உலக சாலை விபத்துப் பலியானோர் நினைவு தினம் 2026

பாடப் பகுதிகள்: முக்கிய தினங்கள் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

சாலை விபத்துகளில் உயிரிழந்தோர், காயமடைந்தோர், அவர்களின் குடும்பங்களை நினைவுகூரும் 'உலக சாலை விபத்துப் பலியானோர் நினைவு தினம்' ஒவ்வோர் ஆண்டும் நவம்பர் மூன்றாம் ஞாயிற்றுக்கிழமை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது; 2026-ல் இது நவம்பர் 15. 2026 பரப்புரையின் முழக்கம்: 'நினைவுகூர். ஆதரி. செயல்படு.' (Remember. Support. Act.). இந்நாள் 1993-ல் பிரிட்டனின் 'RoadPeace' அமைப்பு நடத்திய நினைவு வழிபாடுகளில் தொடங்கியது; ஐ.நா. பொதுச் சபை 26 அக்டோபர் 2005 அன்று இதை உலக நாளாக ஏற்றது. உலக சுகாதார நிறுவன மதிப்பீட்டின்படி 2021-ல் உலகில் சுமார் 11.9 லட்சம் பேர் சாலை விபத்துகளில் உயிரிழந்தனர். ஐ.நா.வின் இரண்டாம் 'சாலைப் பாதுகாப்புச் செயல் பத்தாண்டு' (2021–2030) சாலை விபத்து இறப்புகளையும் காயங்களையும் 2030-க்குள் குறைந்தது பாதியாகக் குறைக்க இலக்கு வைத்துள்ளது. இந்தியச் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் 'இந்தியாவில் சாலை விபத்துகள் 2023' அறிக்கைப்படி, 2023-ல் 4,80,583 விபத்துகளில் 1,72,890 பேர் உயிரிழந்தனர்; விபத்து எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு (67,213) முதலிடம், இறப்புகளில் உத்தரப் பிரதேசம் (23,652) முதலிடம். தலைக்கவசம், இருக்கைப் பட்டை அணியாததால் மட்டும் 70,593 பேர் (40.8%) உயிரிழந்தனர்.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
நாள்	நவம்பர் மூன்றாம் ஞாயிறு – 2026-ல் நவ. 15

அம்சம்	விவரம்
முழக்கம்	Remember. Support. Act. (நினைவுகூர். ஆதரி. செயல்படு.)
தொடக்கம்	1993 – RoadPeace (பிரிட்டன்); ஐ.நா. ஏற்பு 26 அக். 2005
உலக இறப்பு	சுமார் 11.9 லட்சம் (2021, WHO)
ஐ.நா. இலக்கு	செயல் பத்தாண்டு 2021–2030: இறப்பு/காயங்களைப் பாதியாக்குதல்
இந்தியா 2023	4,80,583 விபத்துகள்; 1,72,890 இறப்புகள்
மாநிலங்கள்	விபத்துகள் – தமிழ்நாடு முதலிடம் (67,213); இறப்புகள் – உ.பி. (23,652)
நல்ல சமாரியன்	மோட்டார் வாகனச் சட்டம், பிரிவு 134A (2019 திருத்தம்)
பணமில்லாச் சிகிச்சை	2025 திட்டம் – ₹1.5 லட்சம் வரை, 7 நாள்கள்; செயலாக்கம் – தேசிய சுகாதார ஆணையம்

பின்னணி

- உலக முயற்சிகள்: சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த உலக அமைச்சர்கள் மாநாடுகள் – மாஸ்கோ (2009), பிரேசிலியா (2015), ஸ்டாக்ஹோம் (2020), மராகேஷ் (2025). 2020 ஸ்டாக்ஹோம் பிரகடனத்தைத் தொடர்ந்து ஐ.நா. பொதுச் சபை (தீர்மானம் 74/299) 2021–2030-ஐ இரண்டாம் 'சாலைப் பாதுகாப்புச் செயல் பத்தாண்டு' என அறிவித்தது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 3.6 சாலை இறப்புகளைப் பாதியாகக் குறைப்பதையும், இலக்கு 11.2 பாதுகாப்பான போக்குவரத்து அமைப்புகளையும் குறிக்கின்றன.
- சட்டம்: மோட்டார் வாகனங்கள் பொதுப்பட்டியலில் (பதிவு 35) உள்ளன. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ஐ 2019-ல் திருத்தியதன் மூலம் – அபராதங்கள் உயர்வு; 'பொன்னான நேரம்' (golden hour) வரையறை; நல்ல சமாரியர்களுக்குப் பாதுகாப்பு (பிரிவு 134A); மோட்டார் வாகன விபத்து நிதி; தேசிய சாலைப் பாதுகாப்பு வாரியம் ஆகியவை சேர்க்கப்பட்டன. நல்ல சமாரியர்களுக்கான வழிகாட்டு நெறிமுறைகளை 2016-ல் உச்ச நீதிமன்றம் (SaveLIFE Foundation வழக்கு) அங்கீகரித்தது.
- சிகிச்சை: 'சாலை விபத்துப் பாதிக்கப்பட்டோருக்கான பணமில்லாச் சிகிச்சைத் திட்டம், 2025' 5 மே 2025 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது – விபத்து நடந்த நாளிலிருந்து அதிகபட்சம் 7 நாள்களுக்கு, ஒருவருக்கு ₹1.5 லட்சம் வரை நியமிக்கப்பட்ட மருத்துவமனைகளில் பணமின்றிச் சிகிச்சை. தேசிய சுகாதார ஆணையம் (NHA) செயலாக்க அமைப்பு; மாநிலச் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் மாநில அளவில் முதன்மை அமைப்புகள்.
- தரவு: 'iRAD' (ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்துத் தரவுத்தளம்; இப்போது eDAR) – இந்தியாவின் முதல் தேசிய சாலை விபத்துத் தரவுத்தளம்; IIT மெட்ராஸின் RBG ஆய்வகம் வடிவமைத்தது; தேசியத் தகவலியல் மையம் (NIC) உருவாக்கிச் செயல்படுத்துகிறது; நவம்பர் 2022-க்குள் அனைத்து 36 மாநில/யூனியன் பிரதேசங்களும் இணைந்தன.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: தமிழ்நாடு: (1) 'இந்தியாவில் சாலை விபத்துகள் 2023' அறிக்கைப்படி விபத்து எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு முதலிடம் (67,213; நாட்டின் 14.0%); ஆனால் நாட்டின் சாலை இறப்புகளில் தமிழகத்தின் பங்கு 10.6% – இறப்புகளில் உத்தரப் பிரதேசம் முதலிடம். (2) தேசிய சாலை விபத்துத் தரவுத்தளமான iRAD/eDAR-ஐ சென்னை IIT மெட்ராஸின் சாலைப் பாதுகாப்புச் சிறப்பு மையம் (CoERS) / RBG ஆய்வகம் வடிவமைத்தது. (3) சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு முதல் 48 மணி நேரம் இலவசச் சிகிச்சை அளிக்கும் தமிழ்நாடு அரசின் 'இன்னுயிர் காப்போம் – நம்மைக் காக்கும் 48' திட்டம் டிசம்பர் 2021-ல் தொடங்கியது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

சாலை விபத்துகளில் உயிரிழந்தோர், காயமடைந்தோர், அவர்களின் குடும்பங்களை நினைவுகூரும் 'உலக சாலை விபத்துப் பலியானோர் நினைவு தினம்' ஒவ்வோர் ஆண்டும் நவம்பர் மூன்றாம் ஞாயிற்றுக்கிழமை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது; 2026-ல் இது நவம்பர் 15. 2026 பரப்புரையின் முழக்கம்: 'நினைவுகூர்.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

நாள்: நவம்பர் மூன்றாம் ஞாயிறு – 2026-ல் நவ. 15; முழக்கம்: Remember. Support. Act. (நினைவுகூர். ஆதரி. செயல்படு.); தொடக்கம்: 1993 – RoadPeace (பிரிட்டன்); ஐ.நா. ஏற்பு 26 அக். 2005; உலக இறப்பு: சுமார் 11.9 லட்சம் (2021, WHO).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

உலக முயற்சிகள்: சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த உலக அமைச்சர்கள் மாநாடுகள் – மாஸ்கோ (2009), பிரேசிலியா (2015), ஸ்டாக்ஹோம் (2020), மராகேஷ் (2025).

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. ஐ.நா.வின் இரண்டாம் 'சாலைப் பாதுகாப்புச் செயல் பத்தாண்டுக்கு' வழிவகுத்த 2020 உலக அமைச்சர்கள் பிரகடனம் எந்த நகரில் ஏற்கப்பட்டது?

A) ஸ்டாக்ஹோம்

B) பிரேசிலியா

C) மாஸ்கோ

D) மராகேஷ்

விடை: A – விளக்கம்: ஸ்டாக்ஹோம் (3-ஆவது மாநாடு, பிப். 2020). மாஸ்கோ – 1-ஆவது (2009); பிரேசிலியா – 2-ஆவது (2015); மராகேஷ் – 4-ஆவது (2025).

2. விபத்தில் சிக்கியோருக்கு உதவும் 'நல்ல சமாரியர்களைப்' பாதுகாக்க 2019 திருத்தம் மூலம் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்ட பிரிவு எது?

A) பிரிவு 129

B) பிரிவு 134A

C) பிரிவு 185

D) பிரிவு 66

விடை: B – விளக்கம்: பிரிவு 134A – உதவியவரிடம் சிவில், குற்றப் பொறுப்பு கோர முடியாது. பிரிவு 129 – தலைக்கவசம்; 185 – மது அருந்தி ஓட்டுதல்; 66 – அனுமதிச்சீட்டு.

3. 'சாலை விபத்துப் பாதிக்கப்பட்டோருக்கான பணமில்லாச் சிகிச்சைத் திட்டம், 2025'-ஐ நாடு முழுவதும் செயல்படுத்தும் அமைப்பு எது?

A) IRDAI

B) NHAI

C) நிதி ஆயோக்

D) தேசிய சுகாதார ஆணையம்

விடை: D – விளக்கம்: தேசிய சுகாதார ஆணையம் (ஆயுஷ்மான் பாரத் PM-JAY அமைப்பு) – விபத்திலிருந்து 7 நாள்கள் வரை ₹1.5 லட்சம்; மாநிலச் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் மாநில முதன்மை அமைப்பு.

4. 'இந்தியாவில் சாலை விபத்துகள் 2023' அறிக்கைப்படி அதிக எண்ணிக்கையில் சாலை விபத்துகள் பதிவான மாநிலம் எது?

A) உத்தரப் பிரதேசம்

B) மகாராஷ்டிரா

C) தமிழ்நாடு

D) மத்தியப் பிரதேசம்

விடை: C – விளக்கம்: தமிழ்நாடு – 67,213 விபத்துகள் (14.0%). ஆனால் இறப்புகளில் உத்தரப் பிரதேசம் முதலிடம் (23,652). நாடு முழுவதும் 1.72 லட்சம் இறப்புகள்.

5. இந்தியாவின் முதல் தேசிய சாலை விபத்துத் தரவுத்தளமான 'iRAD'-ஐ வடிவமைத்த கல்வி நிறுவனம் எது?

A) IIT பம்பாய்

B) IISc பெங்களூரு

C) IIT மெட்ராஸ்

D) IIT தில்லி

விடை: C – விளக்கம்: IIT மெட்ராஸ் (RBG ஆய்வகம் / CoERS); NIC உருவாக்கிச் செயல்படுத்துகிறது; சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ்; இப்போது 'eDAR' எனப் பெயர்.

ஆதாரங்கள்: World Day of Remembrance அதிகாரப்பூர்வ இணையதளம்; WHO கிழக்கு மத்தியதரைப் பிராந்திய அலுவலகம்; MoRTH – 'இந்தியாவில் சாலை விபத்துகள் 2023' அறிக்கை (morth.nic.in); PIB/MoRTH அரசிதழ் அறிவிக்கை (5 மே 2025) – பணமில்லாச் சிகிச்சைத் திட்டம், 2025; ஐ.நா. தீர்மானங்கள் A/RES/60/5, A/RES/74/299; IIT மெட்ராஸ் CoERS – iRAD. © Shanmugam IAS Academy.