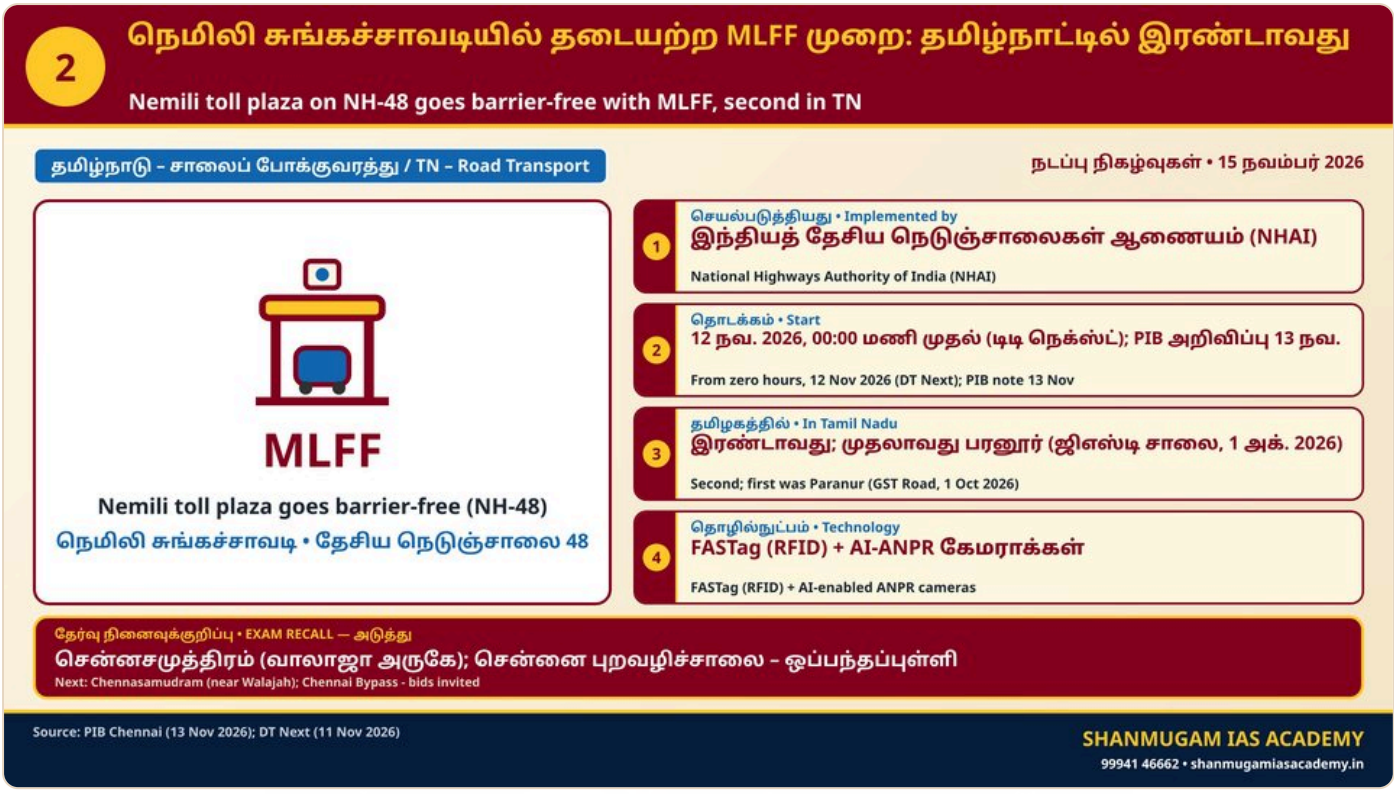
நெமிலி சுங்கச்சாவடியில் தடையற்ற MLFF முறை: தமிழ்நாட்டில் இரண்டாவது

பாடப் பகுதிகள்: தமிழ்நாடு நிர்வாகம் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 48-இன் (சென்னை–பெங்களூரு நெடுஞ்சாலை) ஸ்ரீபெரும்புதூர்–காரைப்பேட்டை பிரிவில் உள்ள நெமிலி சுங்கச்சாவடியில், இந்தியத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (NHAI) 'பல்வழித் தடையற்ற ஓட்ட' (Multi-Lane Free Flow – MLFF) சுங்கக் கட்டண முறையைச் செயல்படுத்தியுள்ளதாக 13 நவம்பர் 2026 அன்று PIB சென்னை தெரிவித்தது; 12 நவம்பர் தொடக்கத்தில் (11 நவம்பர் நள்ளிரவு 12 மணி) முதல் இம்முறை தொடங்கியதாக டிடி நெக்ஸ்ட் செய்தி வெளியிட்டது. அக்டோபர் 2026-ல் (1 அக்டோபர்) ஜிஎஸ்டி சாலையில் செங்கல்பட்டு அருகே உள்ள பரனூர் சுங்கச்சாவடிக்குப் பிறகு, தடையில்லாக் கட்டண முறையைப் பெற்ற தமிழகத்தின் இரண்டாவது சுங்கச்சாவடி நெமிலி. இம்முறையில் வாகனங்கள் நிற்கவோ வேகத்தைக் குறைக்கவோ தேவையில்லை: RFID படிப்பான்கள் FASTag-ஐக் கண்டறிகின்றன; செயற்கை நுண்ணறிவுடன் கூடிய தானியங்கி எண் தகடு அடையாளக் (ANPR) கேமராக்கள் பதிவெண்ணைப் படம்பிடிக்கின்றன; இரண்டும் உடனுக்குடன் பொருத்தப்பட்டு, இணைக்கப்பட்ட கணக்கிலிருந்து கட்டணம் கழிக்கப்படுகிறது. மின்னணு அறிவிப்பு (E-Notice) வருவதைத் தவிர்க்க, செயல்படும் FASTag-ஐப் போதிய இருப்புடன் வைத்திருக்குமாறு வாகன ஓட்டிகளுக்கு NHAI அறிவுறுத்தியுள்ளது. இதே நெடுஞ்சாலையில் வாலாஜா அருகே உள்ள சென்னசமுத்திரம் சுங்கச்சாவடியிலும் சோதனைக்குப் பின் இம்முறை வர உள்ளது; சென்னை புறவழிச்சாலைச் சுங்கச்சாவடிகளையும் MLFF-ஆக மாற்ற NHAI ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியுள்ளது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
சுங்கச்சாவடி	நெமிலி, ஸ்ரீபெரும்புதூர்–காரைப்பேட்டை பிரிவு, NH-48
செயல்படுத்தியது	இந்தியத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (NHAI)
தொடக்கம்	12 நவ. 2026, 00:00 மணி முதல் (டிடி நெக்ஸ்ட்); PIB அறிவிப்பு 13 நவ.
தமிழகத்தில்	இரண்டாவது; முதலாவது பரனூர் (ஜிஎஸ்டி சாலை, 1 அக். 2026)
தொழில்நுட்பம்	FASTag (RFID) + AI-ANPR கேமராக்கள்
கட்டணம் செலுத்தாவிடில்	மின்னணு அறிவிப்பு (E-Notice)
அடுத்து	சென்னசமுத்திரம் (வாலாஜா அருகே); சென்னை புறவழிச்சாலை – ஒப்பந்தப்புள்ளி
நாடு முழுவதும்	முதல் கட்டத்தில் 16 சுங்கச்சாவடிகள் (தமிழகத்தில் 3) – செய்தி

பின்னணி

- FASTag: வாகனத்தின் முன்கண்ணாடியில் ஒட்டப்படும் RFID (Radio Frequency Identification) அட்டை; இந்தியத் தேசியக் கொடுப்பனவுக் கழகத்தின் (NPCI) தேசிய மின்னணுச் சுங்க வசூல் (NETC) திட்டத்தின் கீழ் இயங்குகிறது. பிப்ரவரி 2021 நடுப்பகுதி முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலைச் சுங்கச்சாவடிகளில் FASTag கட்டாயமானது; செல்லுபடியாகும் FASTag இல்லாமல் FASTag வழியில் நுழைந்தால் இருமடங்கு கட்டணம். FASTag வரிசையைக் குறைத்தது; MLFF தடுப்புக் கம்பத்தையே நீக்குகிறது.
- சட்ட அடிப்படை: 'நாடாளுமன்றச் சட்டத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என அறிவிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள்' மத்தியப் பட்டியலில் (பதிவு 23) உள்ளன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம் 1956 (பிரிவு 7) கட்டணம் வசூலிக்க அதிகாரம் தருகிறது; கட்டண விகிதங்கள் 'தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கட்டண (விகித நிர்ணயம், வசூல்) விதிகள் 2008'-இன்படி. NHAI, 1988-ஆம் ஆண்டு NHAI சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டு 1995-ல் செயல்படத் தொடங்கியது; இது சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் (MoRTH) கீழ் இயங்குகிறது.
- புவியியல்: 2010 நெடுஞ்சாலை எண் சீரமைப்புக்குப் பின் NH-48 தில்லியிலிருந்து ஜெய்ப்பூர், அகமதாபாத், மும்பை, புனே, பெங்களூரு வழியாகச் சென்னை வரை செல்கிறது; தங்க நாற்கரத்தின் (Golden Quadrilateral) தில்லி–மும்பை, மும்பை–சென்னை பகுதிகள் இதில் அடங்கும். ஸ்ரீபெரும்புதூர் பகுதி வாகன, மின்னணு உற்பத்தி மையமாக இருப்பதால் இந்தச் சாலையில் சரக்குப் போக்குவரத்து அதிகம்.
- தேர்வுக் கோணம் (முதன்மைத் தேர்வு): நன்மைகள் – நெரிசல், பயண நேரம், எரிபொருள், உமிழ்வு குறைவு; கட்டண வசூல் வெளிப்படைத்தன்மை. சவால்கள் – போலி/சேதமடைந்த எண் தகடுகள், தவறான மின்னணு அறிவிப்புகள், குறைதீர்ப்பு முறை, ANPR கேமராக்கள் சேகரிக்கும் வாகனத் தரவின் தனியுரிமைப் பாதுகாப்பு (DPDP சட்டம் 2023-உடன் தொடர்பு).

தமிழ்நாடு தொடர்பு: இச்செய்தி தமிழகத்துக்கு நேரடியாகத் தொடர்புடையது. NHAI-யின் முதல் கட்ட MLFF திட்டத்தில் தமிழகத்தின் மூன்று சுங்கச்சாவடிகள் – பரனூர் (ஜிஎஸ்டி சாலை), நெமிலி, சென்னசமுத்திரம் (சென்னை–பெங்களூரு நெடுஞ்சாலை) – இடம்பெற்றன (டிடி நெக்ஸ்ட், மார்ச் 2026). இவற்றில் பரனூர் (1 அக்டோபர் 2026), நெமிலி (12 நவம்பர் 2026) ஆகியவை செயல்பாட்டுக்கு வந்துவிட்டன. சென்னை–பெங்களூரு தொழில் வழித்தடத்திலும், தென் மாவட்டங்களை இணைக்கும் ஜிஎஸ்டி சாலையிலும் பயண நேரம் குறையும்.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 48-இன் (சென்னை–பெங்களூரு நெடுஞ்சாலை) ஸ்ரீபெரும்புதூர்–காரைப்பேட்டை பிரிவில் உள்ள நெமிலி சுங்கச்சாவடியில், இந்தியத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (NHAI) 'பல்வழித் தடையற்ற ஓட்ட' (Multi-Lane Free Flow – MLFF) சுங்கக் கட்டண முறையைச் செயல்படுத்தியுள்ளதாக 13 நவம்பர் 2026 அன்று PIB சென்னை தெரிவித்தது; 12 நவம்பர் தொடக்கத்தில் (11 நவம்பர் நள்ளிரவு 12 மணி) முதல் இம்முறை தொடங்கியதாக டிடி நெக்ஸ்ட் செய்தி வெளியிட்டது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

சுங்கச்சாவடி: நெமிலி, ஸ்ரீபெரும்புதூர்–காரைப்பேட்டை பிரிவு, NH-48; செயல்படுத்தியது: இந்தியத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (NHAI); தொடக்கம்: 12 நவ. 2026, 00:00 மணி முதல் (டிடி நெக்ஸ்ட்); PIB அறிவிப்பு 13 நவ.; தமிழகத்தில்: இரண்டாவது; முதலாவது பரனூர் (ஜிஎஸ்டி சாலை, 1 அக். 2026).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

FASTag: வாகனத்தின் முன்கண்ணாடியில் ஒட்டப்படும் RFID (Radio Frequency Identification) அட்டை; இந்தியத் தேசியக் கொடுப்பனவுக் கழகத்தின் (NPCI) தேசிய மின்னணுச் சுங்க வசூல் (NETC) திட்டத்தின் கீழ் இயங்குகிறது.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. தமிழகத்தில் தடையற்ற MLFF சுங்க முறை செயல்படுத்தப்பட்ட நெமிலி சுங்கச்சாவடி எந்தத் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ளது?

A) NH-44

B) NH-48

C) NH-32

D) NH-38

விடை: B – விளக்கம்: NH-48-இன் ஸ்ரீபெரும்புதூர்–காரைப்பேட்டை பிரிவில் (சென்னை–பெங்களூரு நெடுஞ்சாலை) உள்ளது; தமிழகத்தின் முதல் MLFF சுங்கச்சாவடி பரனூர் (ஜிஎஸ்டி சாலை).

2. பல்வழித் தடையற்ற ஓட்ட (MLFF) சுங்க முறையில், FASTag படிப்பான்களுடன் வாகனங்களை அடையாளம் காண எந்தத் தொழில்நுட்பம் பயன்படுகிறது?

A) எடை அளவிடும் தளங்கள் (Weigh-in-Motion)

B) கைமுறை ரசீது வழங்கல்

C) வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்ட QR குறியீடு

D) தானியங்கி எண் தகடு அடையாள (ANPR) கேமராக்கள்

விடை: D – விளக்கம்: RFID படிப்பான்கள் FASTag-ஐயும், AI-ANPR கேமராக்கள் பதிவெண்ணையும் பதிவு செய்து உடனுக்குடன் பொருத்துகின்றன.

3. FASTag எந்தத் தொழில்நுட்பத்தின் அடிப்படையில் இயங்குகிறது?

A) புளூடூத் (Bluetooth)

B) அகச்சிவப்புக் கதிர் (Infrared)

C) ரேடியோ அலைவெண் அடையாளம் (RFID)

D) செயற்கைக்கோள் வழி GPS மட்டும்

விடை: C – விளக்கம்: FASTag ஒரு RFID அட்டை; NPCI-யின் தேசிய மின்னணுச் சுங்க வசூல் (NETC) திட்டத்தின் கீழ் இயங்குகிறது.

4. அக்டோபர் 2026-ல் தடையற்ற MLFF சுங்கக் கட்டண முறையைப் பெற்ற தமிழகத்தின் முதல் சுங்கச்சாவடி எது?

A) பரனூர்

B) சென்னசமுத்திரம்

C) வானகரம்

D) கிருஷ்ணகிரி

விடை: A – விளக்கம்: பரனூர் (செங்கல்பட்டு அருகே, ஜிஎஸ்டி சாலை) – 1 அக்டோபர் 2026; நெமிலி இரண்டாவது (12 நவம்பர் 2026); சென்னசமுத்திரம் அடுத்து வர உள்ளது.

5. இந்தியத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (NHAI) எந்த ஆண்டு இயற்றப்பட்ட நாடாளுமன்றச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டது?

A) 1956

B) 1988

C) 1995

D) 2008

விடை: B – விளக்கம்: NHAI சட்டம் 1988; ஆணையம் 1995-ல் செயல்படத் தொடங்கியது. 1956 – தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம்; 2008 – கட்டண விதிகள்.

ஆதாரங்கள்: PIB சென்னை (13 நவ. 2026); டிடி நெக்ஸ்ட் / தினத்தந்தி குழுமம் (11 நவ. 2026; 31 மார்ச் 2026). © Shanmugam IAS Academy.