இந்தியா–ஜப்பான் கடற்படைப் பயிற்சி JAIMEX-26: ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி

பாடப் பகுதிகள்: பாதுகாப்பு · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

இந்தியக் கடற்படையின் உள்நாட்டு வழிகாட்டு ஏவுகணை மறைவுப் போர்க்கப்பல் (stealth frigate) ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி, ஜப்பான் கடல்சார் தற்காப்புப் படையின் (JMSDF) JS இசே கப்பலுடன் இணைந்து 2026 நவம்பர் 13–14 தேதிகளில் இந்தியா–ஜப்பான் கடல்சார் பயிற்சி 'JAIMEX-26'-ல் பங்கேற்றது. முன்பு 'JIMEX' என அழைக்கப்பட்ட இப்பயிற்சி 2025 முதல் 'JAIMEX' என்ற பெயரில் நடைபெறுகிறது. தந்திரோபாய இயக்கங்கள், தகவல் தொடர்புப் பயிற்சிகள், ஒரு கப்பலிலிருந்து மற்றொன்றில் தரையிறக்கம் (cross-deck landings) ஆகியவை நடைபெற்றதாக PIB (நவ. 17) தெரிவித்தது. இப்பயிற்சி தந்திரோபாயத் திறனையும் இந்தியக் கடற்படையுடனான ஒத்துழைப்பையும் மேம்படுத்தியதாக JMSDF தெரிவித்தது. முன்னதாக இந்தியா, ஜப்பான், அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா கடற்படைகள் பங்கேற்ற 'மலபார் 2026' பயிற்சியை முடித்துக்கொண்டு, நவம்பர் 12 அன்று சஹ்யாத்ரி ஜப்பானின் யோகோசுகா கடற்படைத் தளத்திலிருந்து புறப்பட்டது. பாதுகாப்பான, நிலையான இந்தோ–பசிபிக் பகுதிக்கான இரு நாடுகளின் பொது உறுதிப்பாட்டை இப்பயிற்சி வெளிப்படுத்துவதாக PIB குறிப்பிட்டது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
பயிற்சி	JAIMEX-26 (முன்பு JIMEX) – இந்தியா–ஜப்பான் கடல்சார் பயிற்சி

அம்சம்	விவரம்
நாள்	நவ. 13–14, 2026
கப்பல்கள்	ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி; JS இசே (JMSDF ஹெலிகாப்டர் தாங்கி அழிப்புக் கப்பல்)
நடவடிக்கைகள்	தந்திரோபாய இயக்கங்கள், தகவல் தொடர்புப் பயிற்சி, கப்பல் மாற்றுத் தரையிறக்கம்
முன்னதாக	மலபார் 2026 (இந்தியா, ஜப்பான், அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா); நவ. 12 யோகோசுகாவிலிருந்து புறப்பாடு
ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி	சிவாலிக் வகை (Project 17) மறைவுப் போர்க்கப்பல்; மசகான் டாக் கட்டியது; 2012-ல் சேர்ப்பு
பிற இந்தியா–ஜப்பான் பயிற்சிகள்	தர்ம கார்டியன் (தரைப்படை), ஷின்யூ மைத்ரி, வீர் கார்டியன் (விமானப்படை), சஹ்யோக் கைஜின் (கடலோரக் காவல்)
கொள்கை	கிழக்கில் செயல்படு கொள்கை; பாதுகாப்பான, நிலையான இந்தோ–பசிபிக் (PIB)

பின்னணி

- பாதுகாப்பு: இந்தியா–ஜப்பான் கடல்சார் பயிற்சி 2012-ல் தொடங்கியது. 'மலபார்' பயிற்சி 1992-ல் இந்தியா–அமெரிக்கா இருதரப்புப் பயிற்சியாகத் தொடங்கியது; 2015-ல் ஜப்பான் நிரந்தர உறுப்பினரானது; 2020 முதல் ஆஸ்திரேலியாவும் பங்கேற்கிறது – இந்நான்கு நாடுகளும் 'குவாட்' (Quad) உறுப்பினர்கள். இரு நாடுகளின் தரைப்படைகள் 'தர்ம கார்டியன்', விமானப்படைகள் 'ஷின்யூ மைத்ரி', 'வீர் கார்டியன்', கடலோரக் காவல் படைகள் 'சஹ்யோக் கைஜின்' பயிற்சிகளை நடத்துகின்றன.
- அரசியல், உலக வரலாறு: இரண்டாம் உலகப் போருக்குப் பின் 1947-ல் நடைமுறைக்கு வந்த ஜப்பான் அரசியலமைப்பின் உறுப்பு 9 போரைக் கைவிடுகிறது; ஆகவே ஜப்பானின் கடற்படை 'கடல்சார் தற்காப்புப் படை' (JMSDF) என அழைக்கப்படுகிறது. இந்தியா–ஜப்பான் உறவு 2014-ல் 'சிறப்பு வியூக மற்றும் உலகளாவிய கூட்டாண்மையாக' உயர்த்தப்பட்டது.
- தொழில்நுட்பம்: ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி (F49) மும்பை மசகான் டாக் கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் கட்டிய சிவாலிக் வகை (Project 17) மறைவுப் போர்க்கப்பல்களில் மூன்றாவது; 2012-ல் கடற்படையில் சேர்க்கப்பட்டது. இது இந்தியாவின் முதல் உள்நாட்டு மறைவுப் போர்க்கப்பல் வகையாகும்; இதன் பெயர் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையின் 'சஹ்யாத்ரி' மலைத்தொடரைக் குறிக்கிறது. யோகோசுகா ஜப்பானின் டோக்கியோ விரிகுடா நுழைவாயிலில் உள்ள முக்கியக் கடற்படைத் தளம்.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: சென்னை மெட்ரோ ரயில் முதல் கட்டம் பெருமளவில் ஜப்பான் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு முகமையின் (JICA) கடனுதவியுடன் கட்டப்பட்டது; ஒசூர்–கிருஷ்ணகிரி ஒகேனக்கல் குடிநீர்–ஃபுளோரைடு தணிப்புத் திட்டமும் JICA உதவி பெற்றது. சென்னை அருகே ஓரகடம், ஸ்ரீபெரும்புதூர் பகுதிகளில் பல ஜப்பானிய வாகன, மின்னணு நிறுவனங்கள் இயங்குகின்றன. கிழக்குக் கடற்படைக் கட்டளையின் கீழ் சென்னையில் கடற்படை மண்டலத் தலைமையகம் உள்ளது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

இந்தியக் கடற்படையின் உள்நாட்டு வழிகாட்டு ஏவுகணை மறைவுப் போர்க்கப்பல் (stealth frigate) ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி, ஜப்பான் கடல்சார் தற்காப்புப் படையின் (JMSDF) JS இசே கப்பலுடன் இணைந்து 2026 நவம்பர் 13–14 தேதிகளில் இந்தியா–ஜப்பான் கடல்சார் பயிற்சி 'JAIMEX-26'-ல் பங்கேற்றது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

பயிற்சி: JAIMEX-26 (முன்பு JIMEX) – இந்தியா–ஜப்பான் கடல்சார் பயிற்சி; நாள்: நவ. 13–14, 2026; கப்பல்கள்: ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி; JS இசே (JMSDF ஹெலிகாப்டர் தாங்கி அழிப்புக் கப்பல்); நடவடிக்கைகள்: தந்திரோபாய இயக்கங்கள், தகவல் தொடர்புப் பயிற்சி, கப்பல் மாற்றுத் தரையிறக்கம்.

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

பாதுகாப்பு: இந்தியா–ஜப்பான் கடல்சார் பயிற்சி 2012-ல் தொடங்கியது. 'மலபார்' பயிற்சி 1992-ல் இந்தியா–அமெரிக்கா இருதரப்புப் பயிற்சியாகத் தொடங்கியது; 2015-ல் ஜப்பான் நிரந்தர உறுப்பினரானது; 2020 முதல் ஆஸ்திரேலியாவும் பங்கேற்கிறது – இந்நான்கு நாடுகளும் 'குவாட்' (Quad) உறுப்பினர்கள்.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. ஜப்பான் கடற்படை 'கடல்சார் தற்காப்புப் படை' என அழைக்கப்படக் காரணமான, போரைக் கைவிடும் ஜப்பான் அரசியலமைப்பு உறுப்பு எது?

A) உறுப்பு 1

B) உறுப்பு 9

C) உறுப்பு 21

D) உறுப்பு 96

விடை: B – விளக்கம்: உறுப்பு 9 (1947 அரசியலமைப்பு). உறுப்பு 1 – பேரரசர் நாட்டின் அடையாளம்; உறுப்பு 96 – அரசியலமைப்புத் திருத்த நடைமுறை.

2. சஹ்யாத்ரி JAIMEX-க்கு முன் பங்கேற்ற 'மலபார்' கடற்படைப் பயிற்சி 1992-ல் இந்தியாவுக்கும் எந்த நாட்டுக்கும் இடையே தொடங்கியது?

A) அமெரிக்கா

B) ஜப்பான்

C) ஆஸ்திரேலியா

D) பிரான்ஸ்

விடை: A – விளக்கம்: அமெரிக்கா. ஜப்பான் 2015-ல் நிரந்தர உறுப்பினர்; ஆஸ்திரேலியா 2020 முதல். பிரான்ஸுடன் இந்தியா நடத்துவது 'வருணா'.

3. இந்தியா–ஜப்பான் தரைப்படைகள் இணைந்து நடத்தும் கூட்டுப் பயிற்சியின் பெயர் என்ன?

A) தர்ம கார்டியன்

B) ஷின்யூ மைத்ரி

C) வீர் கார்டியன்

D) சஹ்யோக் கைஜின்

விடை: A – விளக்கம்: தர்ம கார்டியன் (2018 முதல்). ஷின்யூ மைத்ரி, வீர் கார்டியன் – விமானப்படைகள்; சஹ்யோக் கைஜின் – கடலோரக் காவல் படைகள்.

4. சென்னை மெட்ரோ ரயில் முதல் கட்டத் திட்டம் பெருமளவில் எந்த அமைப்பின் கடனுதவியுடன் கட்டப்பட்டது?

A) உலக வங்கி

B) ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி

C) JICA (ஜப்பான்)

D) KfW (ஜெர்மனி)

விடை: C – விளக்கம்: ஜப்பான் பன்னாட்டு ஒத்துழைப்பு முகமை (JICA). ஜப்பான் இந்தியாவின் மிகப்பெரிய இருதரப்பு வளர்ச்சி நிதி வழங்கும் நாடுகளில் ஒன்று.

5. JAIMEX-26-க்கு முன் ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி புறப்பட்ட ஜப்பானின் யோகோசுகா கடற்படைத் தளம் எந்த விரிகுடாவின் நுழைவாயிலில் உள்ளது?

A) டோக்கியோ விரிகுடா

B) இசே விரிகுடா

C) ஒசாகா விரிகுடா

D) சுருகா விரிகுடா

விடை: A – விளக்கம்: டோக்கியோ விரிகுடா – மியூரா தீபகற்பத்தில் உள்ள யோகோசுகா ஜப்பானின் முக்கியக் கடற்படைத் தளம்; மலபார் 2026-க்குப் பின் சஹ்யாத்ரி நவ. 12 அன்று இங்கிருந்து புறப்பட்டது. இசே விரிகுடா நகோயா அருகிலும், ஒசாகா விரிகுடா கான்சாய் பகுதியிலும் உள்ளன.

ஆதாரங்கள்: PIB – பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (வெளியீட்டு எண் 2337361, 17 நவ. 2026); அகில இந்திய வானொலி – newsonair.gov.in (மலபார் 2026, 5 நவ. 2026); ANI – தி ட்ரிப்யூன் (17 நவ. 2026); இந்தியக் கடற்படை, PIB (ஐஎன்எஸ் சஹ்யாத்ரி); சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் (JICA நிதி). © Shanmugam IAS Academy.