நீண்டதூரக் கடல்சார் உளவுப்பணியில் 50 ஆண்டுகள்: கடற்படை பொன்விழா

பாடப் பகுதிகள்: பாதுகாப்பு · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

இந்தியக் கடற்படை தனது நீண்டதூரக் கடல்சார் உளவு (LRMR) நடவடிக்கைகளின் பொன்விழாவை 2026 நவம்பர் 18 அன்று கொண்டாடியது என்று பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (PIB) தெரிவித்தது. இது 'ஆல்பட்ராஸ்' எனப்படும் இந்தியக் கடற்படை விமானப் படைப்பிரிவு (INAS) 312 பணியில் சேர்க்கப்பட்ட 50-ஆவது ஆண்டு நிறைவுடன் ஒத்துப்போகிறது. 1971 போருக்குப் பின், கப்பல்கள், ஹெலிகாப்டர்களுடன் இணைந்து செயல்படக்கூடிய தரைத்தளக் கடல் ரோந்து விமானங்களின் தேவையால், நீண்டதூரக் கடல் உளவுப் பொறுப்பைக் கடற்படை ஏற்றது. 1976 நவம்பர் 18 அன்று கோவாவின் INS ஹன்சாவில், இந்திய விமானப்படையிடமிருந்து பெற்ற ஐந்து லாக்ஹீட் சூப்பர் கான்ஸ்டலேஷன் விமானங்களுடன் INAS 312 தொடங்கப்பட்டது. 1977-ல் இல்யூஷின் Il-38, 1988-ல் டுபோலெவ் Tu-142M விமானங்கள் சேர்க்கப்பட்டன; 2013-ல் அரக்கோணம் INS ராஜாளியில் போயிங் P-8I சேர்க்கப்பட்டது. இவ்விமானங்கள் கேக்டஸ், விஜய், பராக்ரம், சிந்தூர் நடவடிக்கைகளுக்கும், கடற்கொள்ளை எதிர்ப்பு, தேடல்–மீட்புப் பணிகளுக்கும் உதவியுள்ளன. இன்று அரக்கோணம் INS ராஜாளியில் INAS 312, கோவா INS ஹன்சாவில் INAS 316 ஆகியவற்றின் P-8I விமானங்கள் இந்தியப் பெருங்கடலைக் கண்காணிக்கின்றன.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
நிகழ்வு	நீண்டதூரக் கடல்சார் உளவு (LRMR) பொன்விழா

அம்சம்	விவரம்
நாள்	18 நவ. 2026
படைப்பிரிவு	INAS 312 'ஆல்பட்ராஸ்' – 18 நவ. 1976, INS ஹன்சா, கோவா
முதல் விமானங்கள்	5 லாக்ஹீட் சூப்பர் கான்ஸ்டலேஷன் (விமானப்படையிடமிருந்து)
பின் வந்தவை	Il-38 (1977), Tu-142M (1988), போயிங் P-8I (2013)
இன்றைய தளங்கள்	INAS 312 – INS ராஜாளி, அரக்கோணம்; INAS 316 – INS ஹன்சா, கோவா
பங்கேற்ற நடவடிக்கைகள்	கேக்டஸ், விஜய், பராக்ரம், சிந்தூர்; கடற்கொள்ளை எதிர்ப்பு, தேடல்–மீட்பு
Tu-142M ஓய்வு	2017 – விசாகப்பட்டினத்தில் அருங்காட்சியகம்

பின்னணி

- பாதுகாப்பு: நீண்டதூரக் கடல் உளவு விமானங்கள் பரந்த கடல் பகுதியில் கப்பல்கள், நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டறிந்து, கடற்படைக்குத் 'தொலைதூரக் கண்களாக' செயல்படுகின்றன. P-8I விமானம் அமெரிக்காவின் போயிங் நிறுவனம் தனது 737 பயணிகள் விமானத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு உருவாக்கியது; இந்தியா அதன் முதல் ஏற்றுமதி வாடிக்கையாளர். இது பரந்த பகுதிக் கண்காணிப்பு, நீர்மூழ்கி எதிர்ப்புப் போர், கடல் இலக்குத் தாக்குதல் திறன் கொண்டது.
- வரலாறு: 1971 இந்தியா–பாகிஸ்தான் போரின் படிப்பினைகளால் கடற்படைக்குச் சொந்த ரோந்து விமானப் படை உருவானது. சோவியத் ஒன்றியத்திடமிருந்து பெற்ற Il-38, Tu-142M விமானங்கள் பனிப்போர்க் கால இந்திய–சோவியத் பாதுகாப்பு உறவைக் காட்டுகின்றன. ஏறத்தாழ 29 ஆண்டுகள் பணியாற்றிய Tu-142M 2017-ல் ஓய்வுபெற்று, விசாகப்பட்டினம் கடற்கரைச் சாலையில் அருங்காட்சியகமாக மாற்றப்பட்டது.
- புவியியல், சட்டம்: ஐ.நா. கடல் சட்ட உடன்படிக்கை (UNCLOS, 1982)படி, கடலோர நாட்டின் ஆட்புல கடல் 12 கடல் மைல், அடுத்துள்ள மண்டலம் 24 கடல் மைல், தனி பொருளாதார மண்டலம் (EEZ) 200 கடல் மைல் வரை. இந்தியாவின் EEZ சுமார் 20 லட்சம் சதுர கி.மீ.-க்கு மேல் பரந்திருப்பதால், அதைக் கண்காணிக்க நீண்டதூர விமானங்கள் இன்றியமையாதவை.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: ராணிப்பேட்டை மாவட்டம் அரக்கோணத்தில் உள்ள INS ராஜாளி, INAS 312 'ஆல்பட்ராஸ்' படைப்பிரிவின் தற்போதைய தளம்; 2013-ல் P-8I விமானங்கள் இங்குதான் சேர்க்கப்பட்டன. ஓய்வுபெறும் முன் Tu-142M விமானங்களும் இங்கிருந்தே இயங்கின. ராமநாதபுரம் மாவட்டம் உச்சிப்புளியில் உள்ள INS பருந்து கடற்படை வான் நிலையம் பாக் நீரிணை, மன்னார் வளைகுடாப் பகுதியைக் கண்காணிக்கிறது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

இந்தியக் கடற்படை தனது நீண்டதூரக் கடல்சார் உளவு (LRMR) நடவடிக்கைகளின் பொன்விழாவை 2026 நவம்பர் 18 அன்று கொண்டாடியது என்று பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (PIB) தெரிவித்தது. இது 'ஆல்பட்ராஸ்' எனப்படும் இந்தியக் கடற்படை விமானப் படைப்பிரிவு (INAS) 312 பணியில் சேர்க்கப்பட்ட 50-ஆவது ஆண்டு நிறைவுடன் ஒத்துப்போகிறது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

நிகழ்வு: நீண்டதூரக் கடல்சார் உளவு (LRMR) பொன்விழா; நாள்: 18 நவ. 2026; படைப்பிரிவு: INAS 312 'ஆல்பட்ராஸ்' – 18 நவ. 1976, INS ஹன்சா, கோவா; முதல் விமானங்கள்: 5 லாக்ஹீட் சூப்பர் கான்ஸ்டலேஷன் (விமானப்படையிடமிருந்து).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

பாதுகாப்பு: நீண்டதூரக் கடல் உளவு விமானங்கள் பரந்த கடல் பகுதியில் கப்பல்கள், நீர்மூழ்கிகளைக் கண்டறிந்து, கடற்படைக்குத் 'தொலைதூரக் கண்களாக' செயல்படுகின்றன.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. INAS 312 'ஆல்பட்ராஸ்' படைப்பிரிவு 1976-ல் தொடங்கப்பட்ட கடற்படை வான் நிலையம் INS ஹன்சா எந்த மாநிலத்தில் உள்ளது?

A) கேரளம்

B) மகாராஷ்டிரம்

C) கர்நாடகம்

D) கோவா

விடை: D – விளக்கம்: கோவா (டபோலிம்). இன்று இங்கு P-8I இயக்கும் INAS 316 படைப்பிரிவு உள்ளது; INAS 312 அரக்கோணம் INS ராஜாளிக்கு மாறியது.

2. இந்தியக் கடற்படையின் நீண்டதூரக் கடல் உளவு விமானமான P-8I-ஐத் தயாரிக்கும் நிறுவனம் எது?

A) லாக்ஹீட் மார்ட்டின்

B) டசால்ட் ஏவியேஷன்

C) போயிங்

D) ஏர்பஸ்

விடை: C – விளக்கம்: போயிங் (அமெரிக்கா) – 737 விமான அடிப்படையிலானது; இந்தியா அதன் முதல் ஏற்றுமதி வாடிக்கையாளர். டசால்ட் – ரஃபேல் தயாரிப்பாளர்.

3. 2017-ல் ஓய்வுபெற்ற கடற்படையின் Tu-142M உளவு விமானம் எந்த நகரில் அருங்காட்சியகமாக மாற்றப்பட்டது?

A) விசாகப்பட்டினம்

B) கொச்சி

C) சென்னை

D) மும்பை

விடை: A – விளக்கம்: விசாகப்பட்டினம் – கடற்கரைச் சாலையில், குர்சுரா நீர்மூழ்கி அருங்காட்சியகம் அருகே. இவ்விமானம் அரக்கோணம் INS ராஜாளியிலிருந்து இயங்கியது.

4. பாக் நீரிணை, மன்னார் வளைகுடாவைக் கண்காணிக்கும் உச்சிப்புளி INS பருந்து கடற்படை வான் நிலையம் எந்த மாவட்டத்தில் உள்ளது?

A) தூத்துக்குடி

B) நாகப்பட்டினம்

C) ராமநாதபுரம்

D) புதுக்கோட்டை

விடை: C – விளக்கம்: ராமநாதபுரம் – ராமேஸ்வரம் தீவுக்கு அருகில். ஆளில்லா விமானங்கள், ரோந்து விமானங்கள் இங்கிருந்து இயங்குகின்றன.

5. ஐ.நா. கடல் சட்ட உடன்படிக்கைப்படி (UNCLOS), கடலோர நாட்டின் தனி பொருளாதார மண்டலம் (EEZ) அடிக்கோட்டிலிருந்து எவ்வளவு தூரம் வரை?

A) 12 கடல் மைல்

B) 24 கடல் மைல்

C) 100 கடல் மைல்

D) 200 கடல் மைல்

விடை: D – விளக்கம்: 200 கடல் மைல். ஆட்புல கடல் – 12; அடுத்துள்ள மண்டலம் – 24. இந்தியாவின் EEZ 20 லட்சம் சதுர கி.மீ.-க்கு மேல்.

ஆதாரங்கள்: PIB – பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (18 நவ. 2026, PRID 2337736); இந்தியக் கடற்படை – indiannavy.nic.in. © Shanmugam IAS Academy.