இந்தியக் கடற்படைக்கு 'DSC A21' மூழ்குதல் உதவிக் கலம் ஒப்படைப்பு

பாடப் பகுதிகள்: பாதுகாப்பு · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

இந்தியக் கடற்படைக்காக உள்நாட்டில் கட்டப்படும் ஐந்து மூழ்குதல் உதவிக் கலங்களில் (Diving Support Craft – DSC) ஒன்றான 'DSC A21' (யார்டு 326), 20 நவம்பர் 2026 அன்று மும்பை கடற்படைக் கப்பல்தளத்தில் (Naval Dockyard) கடற்படையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது எனப் பாதுகாப்பு அமைச்சகம் தெரிவித்தது (PIB). கொல்கத்தாவின் டிட்டாகர் ரயில் சிஸ்டம்ஸ் லிமிடெட் (TRSL) இதை வடிவமைத்துக் கட்டியது. இரட்டை உடல் (catamaran) அமைப்பு கொண்ட இக்கலம், அதிக நிலைத்தன்மை, அகன்ற தளப்பரப்பு, சிறந்த கடல் தாங்குதிறன் கொண்டது; நவீன மூழ்குதல் கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இந்தியக் கப்பல் பதிவேட்டின் (IRS) கடற்படை விதிகளின்படி கட்டப்பட்டது; வடிவமைப்பின்போது விசாகப்பட்டினத்தின் கடற்படை அறிவியல், தொழில்நுட்ப ஆய்வகம் (NSTL) நீரியக்கவியல் ஆய்வும் மாதிரிச் சோதனையும் மேற்கொண்டது.
துறைமுகங்கள், கரையோரப் பகுதிகளில் மூழ்குதல் பணிகள், நீருக்கடியில் ஆய்வு, மீட்புப் பணி உதவி ஆகியவற்றுக்கு இது பயன்படும். ஐந்து கலங்களுக்கான (யார்டு 325–329) ஒப்பந்தம் 12 பிப்ரவரி 2021 அன்று கையெழுத்தானது; முதல் கலம் DSC A20, 2025 செப்டம்பரில் ஒப்படைக்கப்பட்டு டிசம்பர் 2025-ல் கொச்சியில் படையில் சேர்க்கப்பட்டது. இத்தொடர்க் கலங்களின் முதன்மை, துணைக் கருவிகளில் சுமார் 70% இந்திய உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை என அமைச்சகம் முன்பு (ஆக. 2026) தெரிவித்திருந்தது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
கலம்	DSC A21 (யார்டு 326) – மூழ்குதல் உதவிக் கலம்
ஒப்படைப்பு	20 நவ. 2026, கடற்படைக் கப்பல்தளம், மும்பை
கட்டியது	டிட்டாகர் ரயில் சிஸ்டம்ஸ் (TRSL), கொல்கத்தா
உடல் அமைப்பு	இரட்டை உடல் (catamaran)
விதிகள்	இந்தியக் கப்பல் பதிவேடு (IRS) கடற்படை விதிகள்
மாதிரிச் சோதனை	NSTL (DRDO), விசாகப்பட்டினம்
ஒப்பந்தம்	5 கலங்கள் – 12 பிப். 2021
முதல் கலம்	DSC A20 – டிச. 2025-ல் கொச்சியில் படையில் சேர்ப்பு
பணிகள்	மூழ்குதல், நீரடி ஆய்வு, மீட்பு உதவி

பின்னணி

- கடற்படையின் மூழ்கு வீரர்கள் (divers) கப்பல்களின் அடிப்பகுதியைச் சோதித்தல், துறைமுகங்களில் வெடிபொருள் அகற்றுதல், மூழ்கிய பொருள்களை மீட்டல், கடலடிப் பழுதுநீக்கம் போன்ற பணிகளைச் செய்கின்றனர். அவர்களுக்கு மிதக்கும் தளமாகவும், கருவிகள், அழுத்த அறை போன்ற வசதிகளுடன் உதவுவதே DSC-யின் பணி.
- ஆழத்தில் அதிக அழுத்தத்தில் சுவாசிக்கும்போது நைட்ரஜன் வாயு இரத்தத்திலும் திசுக்களிலும் கரைகிறது. மூழ்கு வீரர் மிக வேகமாக மேலே வந்தால் அது குமிழிகளாக வெளிப்பட்டு 'அழுத்தக் குறைவு நோயை' (the bends) உண்டாக்கும்; மீண்டும் அழுத்த அறையில் வைத்து மெல்லக் குறைப்பதே சிகிச்சை.
- இரட்டை உடல் (catamaran) கலம் இரண்டு இணையான உடல்களை ஒரு தளத்தால் இணைக்கிறது; இதனால் உருளல் குறைந்து, அகன்ற வேலைத்தளம் கிடைக்கிறது. 'கட்டுமரம்' என்ற தமிழ்ச் சொல்லிலிருந்தே 'catamaran' என்ற ஆங்கிலச் சொல் தோன்றியது.
- இந்தியக் கடற்படையின் கட்டளையகங்கள்: மேற்கு (மும்பை), கிழக்கு (விசாகப்பட்டினம்), தெற்கு (கொச்சி – பயிற்சி). கப்பல் கட்டுதலில் தற்சார்பு, உள்நாட்டு நிறுவனங்களுக்கு ஆர்டர் வழங்கல் ஆகியவை 'ஆத்மநிர்பர் பாரத்' கொள்கையின் பகுதி; ரயில் பெட்டி தயாரிப்பாளரான டிட்டாகர் கப்பல் கட்டுதலிலும் இறங்கியுள்ளது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: DSC A21-க்கு நேரடித் தமிழகத் தொடர்பு இல்லை. ஆனால் 'catamaran' என்ற சொல் தமிழ் 'கட்டுமரம்' என்பதிலிருந்தே தோன்றியது. சென்னையில் கிழக்குக் கடற்படைக் கட்டளையகத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு–புதுச்சேரி கடற்படைப் பகுதித் தலைமையகம் உள்ளது; திருவள்ளூர் மாவட்டம் காட்டுப்பள்ளியில் உள்ள கப்பல்தளத்தில் கடற்படைக் கப்பல்கள் கட்டப்பட்டு, பழுதுநீக்கப்படுகின்றன.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?
இந்தியக் கடற்படைக்காக உள்நாட்டில் கட்டப்படும் ஐந்து மூழ்குதல் உதவிக் கலங்களில் (Diving Support Craft – DSC) ஒன்றான 'DSC A21' (யார்டு 326), 20 நவம்பர் 2026 அன்று மும்பை

கடற்படைக் கப்பல்தளத்தில் (Naval Dockyard) கடற்படையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது எனப் பாதுகாப்பு அமைச்சகம் தெரிவித்தது (PIB).

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

கலம்: DSC A21 (யார்டு 326) – மூழ்குதல் உதவிக் கலம்; ஒப்படைப்பு: 20 நவ. 2026, கடற்படைக் கப்பல்தளம், மும்பை; கட்டியது: டிட்டாகர் ரயில் சிஸ்டம்ஸ் (TRSL), கொல்கத்தா; உடல் அமைப்பு: இரட்டை உடல் (catamaran).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

கடற்படையின் மூழ்கு வீரர்கள் (divers) கப்பல்களின் அடிப்பகுதியைச் சோதித்தல், துறைமுகங்களில் வெடிபொருள் அகற்றுதல், மூழ்கிய பொருள்களை மீட்டல், கடலடிப் பழுதுநீக்கம் போன்ற பணிகளைச் செய்கின்றனர்.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. DSC A21 போன்ற 'catamaran' வகைக் கலத்தின் அடிப்படை வடிவமைப்பு அம்சம் எது?

A) ஒற்றை ஆழ்ந்த உடல்

B) இரண்டு இணை உடல்கள்

C) மூன்று உடல்கள்

D) காற்று மெத்தை

விடை: B – விளக்கம்: இரண்டு இணை உடல்கள் – உருளல் குறைவு, அகன்ற தளம். இச்சொல் தமிழ் 'கட்டுமரம்' என்பதிலிருந்து வந்தது; மூன்று உடல் = trimaran.

2. DSC வடிவமைப்புக்கு நீரியக்கவியல் ஆய்வும் மாதிரிச் சோதனையும் செய்த DRDO ஆய்வகம் NSTL எந்த நகரில் உள்ளது?

A) விசாகப்பட்டினம்

B) கொச்சி

C) புனே

D) ஹைதராபாத்

விடை: A – விளக்கம்: விசாகப்பட்டினம் – கடற்படை அறிவியல், தொழில்நுட்ப ஆய்வகம்; நீரடி ஆயுதங்கள் (டார்பிடோ), கப்பல் நீரியக்கவியல் ஆய்வு செய்கிறது.

3. டிட்டாகர் கப்பல்தளம் உள்ள ஹூக்ளி ஆறு எந்தப் பெரிய ஆற்றின் கிளை (distributary) ஆகும்?

A) பிரம்மபுத்திரா

B) தாமோதர்

C) மகாநதி

D) கங்கை

விடை: D – விளக்கம்: கங்கை – ஃபராக்கா அருகே பிரிந்து ஹூக்ளியாக வங்கக் கடலில் சேர்கிறது. தாமோதர் ஹூக்ளியின் துணையாறு.

4. DSC A21 எந்த அமைப்பின் விதிகளின்படி கட்டப்பட்டதோ, அந்த 'இந்தியக் கப்பல் பதிவேடு' (IRS) எத்தகைய அமைப்பு?

A) துறைமுக ஆணையம்

B) கப்பல் கட்டும் PSU

C) வகைப்பாட்டுச் சங்கம்

D) கடற்படைக் கட்டளையகம்

விடை: C – விளக்கம்: வகைப்பாட்டுச் சங்கம் (classification society) – கப்பல்களின் வடிவமைப்பு, கட்டுமானத் தரத்தைச் சான்றளிக்கிறது; 1975-ல் தொடக்கம், தலைமையகம் மும்பை.

5. மூழ்கு வீரர் மிக வேகமாக மேலே வந்தால் ஏற்படும் 'the bends' (அழுத்தக் குறைவு நோய்), இரத்தத்தில் எந்த வாயுவின் குமிழிகளால் ஏற்படுகிறது?

A) ஆக்சிஜன்

B) கார்பன் டைஆக்சைடு

C) நைட்ரஜன்

D) ஹீலியம்

விடை: C – விளக்கம்: நைட்ரஜன் – ஆழத்தின் உயர் அழுத்தத்தில் கரைந்து, திடீர் அழுத்தக் குறைவில் குமிழியாகிறது. அழுத்த அறையில் மீண்டும் அழுத்தம் தந்து சிகிச்சை.

ஆதாரங்கள்: PIB – பாதுகாப்பு அமைச்சகம் (20.11.2026, DSC A21 – யார்டு 326 ஒப்படைப்பு); இந்தியக் கடற்படை – indiannavy.nic.in (DSC A21 வெள்ளோட்டம் 30.10.2023; ஒப்பந்தம் 12.02.2021); நியூஸ் ஆன் ஏர் (ஆக. 2026 – DSC A24 வெள்ளோட்டம், 70% உள்நாட்டுக் கருவிகள்). © Shanmugam IAS Academy.