பெருந்திட்டம்-2036, சென்னை–கோவை–தூத்துக்குடி விரைவுச்சாலை: டெண்டர்

பாடப் பகுதிகள்: தமிழ்நாடு நிர்வாகம் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (TNSHA) நவம்பர் 20 அன்று இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை வெளியிட்டதாக DT Next 21 நவம்பர் 2026 அன்று செய்தி வெளியிட்டது. முதலாவது, அடுத்த 10 ஆண்டுகளுக்கான சாலை உள்கட்டமைப்புத் தேவைகளையும் முன்னுரிமைகளையும் கண்டறியும் 'தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் பெருந்திட்டம்-2036'-ஐத் தயாரிக்க ஒரு ஆலோசகரைத் தேர்வு செய்வது. இரண்டாவது, சென்னை, கோயம்புத்தூர், தூத்துக்குடியை இணைக்கும் தொழில் விரைவுச்சாலைக்கான தொழில்நுட்ப–பொருளாதாரச் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுக்கு ஆலோசகரைத் தேர்வு செய்வது; தொடக்க ஆய்வுக்கு ₹5 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரைவுச்சாலை தொழில் தொகுப்புகள், துறைமுகங்கள், விமான நிலையங்கள், சரக்குப் போக்குவரத்து மையங்களை இணைத்து, கட்டங்களாகக் கட்டப்பட்டு, தேசிய, மாநில நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கப்படும்; திட்டம் இப்போது ஆய்வு நிலையில் மட்டுமே உள்ளது. இத்திட்டங்களைப் பொதுப்பணி, நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் ஆதவ் அர்ஜுனா ஆகஸ்ட் 18 அன்று சட்டப்பேரவையில் அறிவித்தார். 2036-க்குள் 1.5 டிரில்லியன் டாலர் பொருளாதாரமாக மாநிலம் வளர வேண்டும் என்ற இலக்கை இப்பெருந்திட்டம் ஆதரிக்கும் என அவர் கூறினார். பெருந்திட்டமும் ஆய்வும் இனிமேல்தான் தயாரிக்கப்பட உள்ளன.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
முகமை	தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (TNSHA)
ஒப்பந்தப்புள்ளி	20 நவம்பர் 2026 – இரண்டு ஆலோசகர் பணிகள்
பெருந்திட்டம்	தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் பெருந்திட்டம்-2036 (10 ஆண்டு)
விரைவுச்சாலை	சென்னை–கோவை–தூத்துக்குடி தொழில் விரைவுச்சாலை (சாத்தியக்கூறு ஆய்வு)
ஆய்வு நிதி	₹5 கோடி
அறிவிப்பு	18 ஆகஸ்ட் 2026, சட்டப்பேரவை – அமைச்சர் ஆதவ் அர்ஜுனா
இலக்கு	2036-க்குள் 1.5 டிரில்லியன் டாலர் பொருளாதாரம்

பின்னணி

- அரசியலமைப்பின் ஏழாவது அட்டவணையில் ஒன்றியப் பட்டியல் பதிவு 23 'நாடாளுமன்றச் சட்டத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டவை'-ஐக் கையாள்கிறது; பிற சாலைகள் மாநிலப் பட்டியலில் உள்ளன. எனவே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மத்திய அமைச்சகமும் NHAI-யும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளை மாநிலத் துறைகளும் கட்டுகின்றன.
- அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் பிரதமராக இருந்தபோது தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (NHDP) முதல் கட்டமாக, தில்லி–மும்பை–சென்னை–கொல்கத்தாவை இணைக்கும் 5,846 கி.மீ. 'தங்க நாற்கரம்' உருவானது (PIB). நுழைவு கட்டுப்படுத்தப்பட்ட இந்தியாவின் முதல் 6-வழி கான்கிரீட் விரைவுச்சாலை மும்பை–புனே விரைவுச்சாலை; முழுமையாக 2002-ல் திறக்கப்பட்டது.
- ஸ்ரீநகர்–கன்னியாகுமரி இடையிலான NH 44 இந்தியாவின் மிக நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலை; தமிழ்நாட்டில் ஓசூரில் நுழைந்து கிருஷ்ணகிரி, சேலம், நாமக்கல், கரூர், திண்டுக்கல், மதுரை, திருநெல்வேலி வழியாகக் கன்னியாகுமரியில் முடிகிறது. சென்னையின் 'தகவல் தொழில்நுட்பச் சாலை' பழைய மகாபலிபுரம் சாலை (OMR) ஆகஸ்ட் 2007-ல் 'ராஜீவ் காந்தி சாலை' எனப் பெயர் மாற்றப்பட்டது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: முழுக்கத் தமிழ்நாட்டுத் திட்டம்: முன்மொழியப்பட்ட விரைவுச்சாலை சென்னை (தலைநகர், துறைமுகம்), கோயம்புத்தூர் (தொழில், ஜவுளி மையம்), தூத்துக்குடி (வ.உ.சி. துறைமுகம்) ஆகிய மூன்று பொருளாதார மையங்களை இணைக்கும். ஆகஸ்ட் அறிவிப்புகளில் சென்னை–புதுச்சேரி கடலோர உயர்மட்டச் சாலையும் இடம்பெற்றது (Deccan Chronicle).

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (TNSHA) நவம்பர் 20 அன்று இரண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை வெளியிட்டதாக DT Next 21 நவம்பர் 2026 அன்று செய்தி வெளியிட்டது. முதலாவது, அடுத்த 10 ஆண்டுகளுக்கான சாலை உள்கட்டமைப்புத் தேவைகளையும் முன்னுரிமைகளையும் கண்டறியும் 'தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் பெருந்திட்டம்-2036'-ஐத் தயாரிக்க ஒரு ஆலோசகரைத் தேர்வு செய்வது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

முகமை: தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் (TNSHA); ஒப்பந்தப்புள்ளி: 20 நவம்பர் 2026 – இரண்டு ஆலோசகர் பணிகள்; பெருந்திட்டம்: தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் பெருந்திட்டம்-2036 (10 ஆண்டு); விரைவுச்சாலை: சென்னை–கோவை–தூத்துக்குடி தொழில் விரைவுச்சாலை (சாத்தியக்கூறு ஆய்வு).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

அரசியலமைப்பின் ஏழாவது அட்டவணையில் ஒன்றியப் பட்டியல் பதிவு 23 'நாடாளுமன்றச் சட்டத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டவை'-ஐக் கையாள்கிறது; பிற சாலைகள் மாநிலப் பட்டியலில் உள்ளன.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. ஸ்ரீநகரில் தொடங்கி தமிழ்நாட்டின் கன்னியாகுமரியில் முடியும் இந்தியாவின் மிக நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலை எது?

A) NH 44

B) NH 48

C) NH 27

D) NH 32

விடை: A – விளக்கம்: NH 44 – பழைய NH 7 உட்படப் பல சாலைகளை இணைத்து உருவானது; மதுரை, திருநெல்வேலி வழியாகச் செல்கிறது. NH 48 தில்லி–சென்னை; NH 32 கிழக்குக் கடற்கரை.

2. 1988-ஆம் ஆண்டு நாடாளுமன்றச் சட்டத்தால் அமைக்கப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்திப் பராமரிக்கும் சட்டப்பூர்வ அமைப்பு எது?

A) எல்லைச் சாலை அமைப்பு

B) NHIDCL

C) NHAI

D) CPWD

விடை: C – விளக்கம்: NHAI – இந்தியத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையச் சட்டம், 1988; சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ். NHIDCL (2014) ஒரு பொதுத்துறை நிறுவனம்; BRO எல்லைச் சாலைகளைக் கட்டுகிறது.

3. நுழைவு கட்டுப்படுத்தப்பட்ட இந்தியாவின் முதல் 6-வழி கான்கிரீட் விரைவுச்சாலை எது?

A) யமுனா விரைவுச்சாலை

B) ஆக்ரா–லக்னோ

C) தில்லி–மும்பை

D) மும்பை–புனே

விடை: D – விளக்கம்: மும்பை–புனே விரைவுச்சாலை (சுமார் 94 கி.மீ.) – பகுதிகள் 2000-லும் முழுமையாக 2002-லும் திறக்கப்பட்டன; மகாராஷ்டிர அரசின் MSRDC கட்டியது.

4. தில்லி, மும்பை, சென்னை, கொல்கத்தாவை இணைக்கும் 'தங்க நாற்கரம்' எந்தப் பிரதமரின் ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்டது?

A) பி.வி. நரசிம்ம ராவ்

B) அடல் பிகாரி வாஜ்பாய்

C) மன்மோகன் சிங்

D) ஐ.கே. குஜ்ரால்

விடை: B – விளக்கம்: அடல் பிகாரி வாஜ்பாய் – NHDP-ன் முதல் கட்டம்; சுமார் 5,846 கி.மீ. (PIB). வடக்கு–தெற்கு, கிழக்கு–மேற்கு வழித்தடங்கள் அடுத்த கட்டம்.

5. சென்னையின் 'தகவல் தொழில்நுட்பச் சாலை' எனப்படும் ராஜீவ் காந்தி சாலையின் பழைய பெயர் என்ன?

A) கிழக்குக் கடற்கரை

B) GST சாலை

C) பழைய மகாபலிபுரம் சாலை

D) உள்வட்டச் சாலை

விடை: C – விளக்கம்: பழைய மகாபலிபுரம் சாலை (OMR) – 2007-ல் பெயர் மாற்றம்; தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மேம்படுத்தியது.

ஆதாரங்கள்: DT Next (21.11.2026); டெக்கான் கிரானிக்கல் (19.08.2026); PIB – தங்க நாற்கரம்; இந்திய அரசியலமைப்பு – ஏழாவது அட்டவணை; NHAI, சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் (NHAI சட்டம் 1988); MoRTH தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பட்டியல் (morth.nic.in); MSRDC (மும்பை–புனே விரைவுச்சாலை); TNRDC (ராஜீவ் காந்தி சாலை). © Shanmugam IAS Academy.