அரசின் ஆட்டோ முன்பதிவுச் செயலி இரண்டு மாதங்களில் வர வாய்ப்பு: CUMTA

பாடப் பகுதிகள்: தமிழ்நாடு நிர்வாகம் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA) நவம்பர் 17 அன்று ஆட்டோ ஓட்டுநர் சங்கங்களுடன் நடத்திய ஆலோசனைக் கூட்டத்தில், அரசு ஆதரவுடைய ஆட்டோ முன்பதிவுச் செயலியை இரண்டு மாதங்களுக்குள் அறிமுகப்படுத்த வாய்ப்புள்ளதாக அதன் உறுப்பினர்-செயலர் தெரிவித்ததாக DT Next 21 நவம்பர் 2026 அன்று செய்தி வெளியிட்டது. CITU தலைமையிலான சங்கங்கள், AITUC, AIUTUC, INTUC பிரதிநிதிகள் கூட்டத்தில் பங்கேற்றனர். அரசு அறிவித்த திருத்தப்பட்ட மீட்டர் கட்டணப்படி மட்டுமே கட்டணம் வசூலிக்க வேண்டும்; பயணிகளிடம் கூடுதல் சேவைக் கட்டணம் கூடாது; ஓட்டுநர்கள் 24 மணி நேரத்துக்கு ₹15 பெயரளவுக் கட்டணம் செலுத்தலாம் எனச் சங்கங்கள் கோரின. செல்லுபடியான ஓட்டுநர் உரிமம், ஆட்டோ அனுமதிச்சீட்டு உள்ளவர்களை மட்டுமே பதிவு செய்ய வேண்டும்; தனியார் நிறுவனங்களின் பெயரில் பதிவான ஆட்டோக்களை அனுமதிக்கக் கூடாது என்றும் அவை வலியுறுத்தின. முன்னதாக, 2027 ஜூன்–ஜூலைக்குள் செயலியைக் கொண்டுவர CUMTA இலக்கு வைத்துள்ளதாகவும், இத்தளம் அரசு–தனியார் கூட்டு முறையில் அமையும் எனவும், தொழில்நுட்பக் கூட்டாளிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆய்வுக்காகத் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்துக்கு அனுப்பப்பட்டதாகவும் DT Next 2026 செப்டம்பர் 23 அன்று செய்தி வெளியிட்டது; CUMTA தேசிய அளவில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் என்று தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் நவம்பர் 12 அன்று தெரிவித்தது. எனவே 'இரண்டு மாதம்' என்பது ஆலோசனைக் கூட்டத்தில் சொல்லப்பட்ட எதிர்பார்ப்பு; உறுதியான தொடக்க நாள் அல்ல. ஆட்டோ, வாடகைக் கார் சேவைக்கான இத்தளத்தை நடத்த ஒரு சிறப்பு நோக்க நிறுவனம் (SPV) அமைப்பது பற்றியும்,

ஓட்டுநர்களைப் பங்குதாரர்களாக்குவது பற்றியும் CUMTA பரிசீலித்து வருகிறது. டிஜிட்டல் மீட்டருடன் கூடிய இச்செயலியை வீட்டுவசதி, நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் பி. ராஜ்குமார் ஆகஸ்ட் 2026-ல் சட்டப்பேரவையில் அறிவித்தார். பொங்கல் பரிசாகச் செயலி வரும் என ஓட்டுநர்கள் எதிர்பார்க்கின்றனர்.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
முகமை	சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA)
சட்டம்	CUMTA சட்டம், 2010 (தமிழ்நாடு சட்டம் 44/2010); விதிகள் 2019-ல் அறிவிப்பு
கூட்டம்	17 நவம்பர் 2026 – ஆட்டோ சங்கங்களுடன் ஆலோசனை
தொடக்கம்	இரண்டு மாதங்களில் வாய்ப்பு (கூட்டத்தில் கூறியது); முந்தைய இலக்கு 2027 ஜூன்–ஜூலை (DT Next, 23.09.2026)
சங்கக் கோரிக்கை	மீட்டர் கட்டணம்; பயணிக்குக் கூடுதல் கட்டணம் இல்லை; ஓட்டுநருக்கு ₹15/24 மணி
நடத்தும் அமைப்பு	சிறப்பு நோக்க நிறுவனம் (SPV) – பரிசீலனையில்
அறிவிப்பு	அமைச்சர் பி. ராஜ்குமார், ஆகஸ்ட் 2026
முந்தைய செயலி	'சென்னை ஒன்' – 22.09.2025 அறிமுகம்; ஒரே QR பயணச்சீட்டு

பின்னணி

- சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் MTC பேருந்து, மெட்ரோ ரயில், MRTS, புறநகர் ரயில் உள்ளிட்ட பல போக்குவரத்து அமைப்புகளை ஒருங்கிணைக்க 'சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம், 2010' (சட்டம் 44/2010) இயற்றப்பட்டது. அதன் விதிகள் ஜனவரி 2019-ல் அறிவிக்கப்பட்டன. CUMTA 22 செப்டம்பர் 2025-ல் 'சென்னை ஒன்' செயலியை அறிமுகப்படுத்தியது – பேருந்து, மெட்ரோ, புறநகர் ரயிலுக்கு ஒரே QR பயணச்சீட்டு.
- அரசியலமைப்பின் பொதுப் பட்டியல் பதிவு 35 'இயந்திரத்தால் இயங்கும் வாகனங்கள், அவற்றின் மீதான வரி விதிப்புக் கொள்கைகள்'-ஐக் கையாள்கிறது; வாகனங்கள் மீதான வரி மாநிலப் பட்டியல் பதிவு 57-ல் உள்ளது. அதனால் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 மத்தியச் சட்டம்; ஆட்டோ கட்டணம், அனுமதிச்சீட்டுகளை மாநில அரசு முடிவு செய்கிறது.
- பெங்களூருவின் 'நம்ம யாத்ரி' செயலி, மத்திய அரசு ஆதரவுடைய 'டிஜிட்டல் வணிகத்துக்கான திறந்த வலையமைப்பு' (ONDC) மூலம் இயங்குகிறது; பூஜ்ய கமிஷன் முறையில் வருவாய் முழுவதும் ஓட்டுநர்களுக்குச் செல்கிறது. 2019 மார்ச் 4 அன்று பிரதமர் அகமதாபாத்தில் தொடங்கிய 'தேசியப் பொது இயக்க அட்டை' (NCMC – 'ஒரே நாடு ஒரே அட்டை') RuPay அடிப்படையில் மெட்ரோ, பேருந்து, சுங்கம், வாகன நிறுத்தம் அனைத்துக்கும் பயன்படுகிறது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: முழுக்கச் சென்னைச் செய்தி. இந்தியாவின் முதல் உயர்மட்ட (elevated) ரயில் பாதையான சென்னை MRTS (கடற்கரை–சேப்பாக்கம், 1995) உள்ளிட்ட அனைத்துப் போக்குவரத்து முறைகளையும் ஒருங்கிணைப்பது CUMTA-வின் பணி; 'சென்னை ஒன்' செயலியும் அதன் முயற்சியே.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA) நவம்பர் 17 அன்று ஆட்டோ ஓட்டுநர் சங்கங்களுடன் நடத்திய ஆலோசனைக் கூட்டத்தில், அரசு ஆதரவுடைய ஆட்டோ முன்பதிவுச் செயலியை இரண்டு மாதங்களுக்குள் அறிமுகப்படுத்த வாய்ப்புள்ளதாக அதன் உறுப்பினர்-செயலர் தெரிவித்ததாக DT Next 21 நவம்பர் 2026 அன்று செய்தி வெளியிட்டது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

முகமை: சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA); சட்டம்: CUMTA சட்டம், 2010 (தமிழ்நாடு சட்டம் 44/2010); விதிகள் 2019-ல் அறிவிப்பு; கூட்டம்: 17 நவம்பர் 2026 – ஆட்டோ சங்கங்களுடன் ஆலோசனை; தொடக்கம்: இரண்டு மாதங்களில் வாய்ப்பு (கூட்டத்தில் கூறியது); முந்தைய இலக்கு 2027 ஜூன்–ஜூலை (DT Next, 23.09.2026).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் MTC பேருந்து, மெட்ரோ ரயில், MRTS, புறநகர் ரயில் உள்ளிட்ட பல போக்குவரத்து அமைப்புகளை ஒருங்கிணைக்க 'சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம், 2010' (சட்டம் 44/2010) இயற்றப்பட்டது.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. சென்னையின் பல போக்குவரத்து அமைப்புகளை ஒருங்கிணைக்கும் CUMTA எந்த ஆண்டுச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டது?

A) 2005

B) 2007

C) 2008

D) 2010

விடை: D – விளக்கம்: 2010 – தமிழ்நாடு சட்டம் 44/2010; ஆனால் விதிகள் ஜனவரி 2019-ல்தான் அறிவிக்கப்பட்டன.

2. பெங்களூருவின் பூஜ்ய கமிஷன் ஆட்டோ செயலி 'நம்ம யாத்ரி' எந்த அரசு ஆதரவுத் திறந்த டிஜிட்டல் வலையமைப்பில் இயங்குகிறது?

A) ONDC

B) GeM

C) BHIM

D) FASTag

விடை: A – விளக்கம்: ONDC – டிஜிட்டல் வணிகத்துக்கான திறந்த வலையமைப்பு; மத்திய வணிக அமைச்சகத்தின் DPIIT முன்னெடுப்பு. GeM – அரசுக் கொள்முதல் தளம்.

3. செயலித் தளத்தை நடத்த CUMTA பரிசீலிக்கும் 'சிறப்பு நோக்க நிறுவனம்' (SPV) என்பது எது?

A) போக்குவரத்துத் துறையின் ஒரு பிரிவு

B) சட்டப்பூர்வத் தீர்ப்பாயம்

C) ஒரு திட்டத்துக்காக அமைக்கப்படும் தனி நிறுவனம்

D) அரசுக் கூட்டுறவு வங்கி

விடை: C – விளக்கம்: SPV – ஒரு குறிப்பிட்ட திட்டத்துக்காக மட்டும் அமைக்கப்படும் தனிச் சட்ட அமைப்பு; எ.கா. பொலிவுறு நகரத் திட்டத்தில் ஒவ்வொரு நகருக்கும் நிறுவனச் சட்டம் 2013-ன் கீழ் ஒரு SPV.

4. 1995-ல் கடற்கரை–சேப்பாக்கம் இடையே திறக்கப்பட்ட, இந்தியாவின் முதல் உயர்மட்ட (elevated) ரயில் பாதை எது?

A) தில்லி மெட்ரோ

B) கொல்கத்தா மெட்ரோ

C) சென்னை MRTS

D) மும்பை மோனோரயில்

விடை: C – விளக்கம்: சென்னை MRTS – நவம்பர் 1995-ல் கடற்கரை–சேப்பாக்கம்; பின்னர் வேளச்சேரி வரை நீட்டிப்பு. கொல்கத்தா மெட்ரோ (1984) – நிலத்தடி.

5. மெட்ரோ, பேருந்து, சுங்கம், வாகன நிறுத்தம் அனைத்துக்கும் ஒரே அட்டையான 'தேசியப் பொது இயக்க அட்டை' (NCMC) எந்த அட்டை அமைப்பின் அடிப்படையில் உருவானது?

A) விசா

B) RuPay

C) மாஸ்டர்கார்டு

D) அமெக்ஸ்

விடை: B – விளக்கம்: RuPay – NPCI-ன் உள்நாட்டு அட்டை அமைப்பு; 'ஒரே நாடு ஒரே அட்டை' – 4 மார்ச் 2019, அகமதாபாத்தில் பிரதமர் தொடக்கம்.

ஆதாரங்கள்: DT Next (21.11.2026; 29.08.2026; 18.01.2019); Deccan Herald (13.11.2025); PRS – தமிழ்நாடு சட்டம் 44/2010; இந்திய பொருளாதாரப் பணி – அர்த்தபீடியா (வாகன வரி); PIB (04.03.2019, NCMC); NPCI; ONDC வலைப்பதிவு; ஆந்திர அரசு – பொலிவுறு நகர SPV; தெற்கு ரயில்வே – sr.indianrailways.gov.in (சென்னை MRTS); DT Next (23.09.2026); தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் (12.11.2026). © Shanmugam IAS Academy.