பீகாரில் கங்கை மீது ஆறுவழி 'நிதிஷ் சேது': பிரதமர் மோடி திறப்பு

பாடப் பகுதிகள்: ஆட்சியியல், அரசுத் திட்டங்கள் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

பீகாரின் வைசாலி மாவட்டத்தில் 21 நவம்பர் 2026 அன்று, கங்கை ஆற்றின் மீது கட்டப்பட்ட ஆறுவழி 'நிதிஷ் சேது' பாலத்தைப் பிரதமர் நரேந்திர மோடி திறந்து வைத்தார். அதிகாரப்பூர்வமாகக் 'கச்சி தர்காஹ்–ரகோபூர்–பிதுபூர் பாலம்' என அழைக்கப்படும் இது, பாட்னா மாவட்டத்தின் கச்சி தர்காஹ்வை வைசாலி மாவட்டத்தின் பிதுபூருடன் இணைக்கிறது. முன்னாள் முதல்வர் நிதிஷ் குமாரின் பெயரை இப்பாலத்துக்குச் சூட்டுவதாக முதல்வர் சாம்ராட் சௌத்ரி 13 நவம்பர் அன்று அறிவித்தார். முதன்மைப் பாலம் சுமார் 9.76 கி.மீ.; அணுகு சாலைகளுடன் திட்டத்தின் மொத்த நீளம் சுமார் 19.76 கி.மீ. இது 'எக்ஸ்ட்ராடோஸ்டு' வகைக் கம்பிவடத் தாங்கு பாலம் என ஊடகங்கள் தெரிவித்துள்ளன. இது நாட்டின் மிக நீளமான ஆற்றுப் பாலம் என ஊடகங்கள் (ஸ்வராஜ்யா) குறிப்பிட்டுள்ளன; அதிகாரப்பூர்வ உறுதிப்படுத்தல் இல்லை. கச்சி தர்காஹ்–ரகோபூர் முதல் கட்டம் ஜூன் 2025-ல் திறக்கப்பட்டது. அதே நிகழ்ச்சியில் சுமார் ₹34,470 கோடி மதிப்புள்ள திட்டங்களுக்குப் பிரதமர் தொடக்கமும் அடிக்கல்லும் நாட்டினார்.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
பெயர்	நிதிஷ் சேது (கச்சி தர்காஹ்–ரகோபூர்–பிதுபூர் பாலம்)
திறப்பு	21 நவம்பர் 2026 – பிரதமர் மோடி

அம்சம்	விவரம்
ஆறு	கங்கை
இணைப்பு	கச்சி தர்காஹ் (பாட்னா) – பிதுபூர் (வைசாலி)
நீளம்	முதன்மைப் பாலம் ≈ 9.76 கி.மீ.; அணுகு சாலைகளுடன் ≈ 19.76 கி.மீ.
வகை	ஆறுவழி, எக்ஸ்ட்ராடோஸ்டு கம்பிவடத் தாங்கு பாலம்
பெயர் அறிவிப்பு	13 நவ. 2026 – முதல்வர் சாம்ராட் சௌத்ரி
முதல் கட்டம்	கச்சி தர்காஹ்–ரகோபூர், ஜூன் 2025
உடன் திட்டங்கள்	சுமார் ₹34,470 கோடி

பின்னணி

- புவியியல்: கங்கை பீகாரை வடக்கு, தெற்கு எனப் பிரித்துப் பாய்கிறது; அதனால் பாலங்கள் இரு பகுதிகளுக்கும் உயிர்நாடியாக உள்ளன. பாட்னாவை வடகரையின் ஹாஜிபூருடன் (வைசாலி மாவட்டத் தலைமையகம்) இணைக்கும் மகாத்மா காந்தி சேது 1982-ல் திறக்கப்பட்டது. பேகுசராய் அருகே ராஜேந்திர சேது, அவுண்டா–சிமரியா பாலம் (ஆக. 2025) உள்ளன. ரகோபூர் கங்கை நடுவே உள்ள ஒரு தீவுப் பகுதி.
- பொறியியல்: 'எக்ஸ்ட்ராடோஸ்டு' பாலம், கர்டர் (பெட்டி) பாலத்தையும் கம்பிவடத் தாங்கு (cable-stayed) பாலத்தையும் இணைத்த வடிவம் – தாழ்வான கோபுரங்களிலிருந்து சாய்வாக இறங்கும் கம்பிவடங்கள், நீண்ட இடைவெளிகளைக் குறைந்த உயரத்தில் தாங்குகின்றன. இதற்கு முன் நாட்டின் நீளமான ஆற்றுப் பாலமாகக் கருதப்பட்ட, அசாம்–அருணாச்சலப் பிரதேசத்தை இணைக்கும் தோலா–சதியா (பூபேன் ஹசாரிகா சேது) பாலம் 9.15 கி.மீ. (மே 2017).
- வரலாறு: வைசாலி லிச்சவிகளின் தலைநகர்; உலகின் தொடக்ககாலக் குடியரசுகளுள் ஒன்றாகக் கருதப்படும் வஜ்ஜி கூட்டமைப்பின் மையம். புத்தர் மறைவுக்குப் பின் சுமார் கி.மு. 383-ல் காலாசோகன் காலத்தில் இரண்டாம் பௌத்த மாநாடு இங்கு நடந்தது. மகாவீரர் வைசாலி அருகே குண்டகிராமத்தில் பிறந்தார்.
- கங்கை: 2008 நவம்பரில் கங்கை தேசிய நதியாக அறிவிக்கப்பட்டது; தேசிய கங்கை நதிப் படுகை ஆணையம் (NGRBA) 20 பிப்ரவரி 2009-ல் சுற்றுச்சூழல் (பாதுகாப்பு) சட்டம், 1986-ன் கீழ் அமைக்கப்பட்டது. 1986-ல் கங்கை செயல் திட்டமும், 2014-ல் 'நமாமி கங்கை' திட்டமும் தொடங்கின.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: இந்தப் பாலத்துக்கு நேரடித் தமிழ்நாட்டு இணைப்பு இல்லை. வரலாற்றுத் தொடர்பு – முதலாம் இராஜேந்திர சோழனின் படைகள் கங்கைக் கரை வரை சென்றதன் நினைவாகக் 'கங்கைகொண்ட சோழன்' எனப் பட்டம் பெற்று, அரியலூர் மாவட்டத்தில் கங்கைகொண்ட சோழபுரத்தைத் தலைநகராக்கினான்; அங்குள்ள கோயில் யுனெஸ்கோ உலகப் பாரம்பரியச் சின்னமான 'வாழும் சோழர் பெருங்கோயில்கள்' பகுதியாகும்.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?
பீகாரின் வைசாலி மாவட்டத்தில் 21 நவம்பர் 2026 அன்று, கங்கை ஆற்றின் மீது கட்டப்பட்ட ஆறுவழி 'நிதிஷ் சேது' பாலத்தைப் பிரதமர் நரேந்திர மோடி திறந்து வைத்தார்.

அதிகாரப்பூர்வமாகக் 'கச்சி தர்காஹ்ற்–ரகோபூர்–பிதுபூர் பாலம்' என அழைக்கப்படும் இது, பாட்னா மாவட்டத்தின் கச்சி தர்காஹ்றவை வைசாலி மாவட்டத்தின் பிதுபூருடன் இணைக்கிறது.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

பெயர்: நிதிஷ் சேது (கச்சி தர்காஹ்ற்–ரகோபூர்–பிதுபூர் பாலம்); திறப்பு: 21 நவம்பர் 2026 – பிரதமர் மோடி; ஆறு: கங்கை; இணைப்பு: கச்சி தர்காஹ்ற் (பாட்னா) – பிதுபூர் (வைசாலி).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

புவியியல்: கங்கை பீகாரை வடக்கு, தெற்கு எனப் பிரித்துப் பாய்கிறது; அதனால் பாலங்கள் இரு பகுதிகளுக்கும் உயிர்நாடியாக உள்ளன.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. இதற்கு முன் நாட்டின் நீளமான ஆற்றுப் பாலமாகக் கருதப்பட்ட பூபேன் ஹசாரிகா சேது (2017), அசாமை எந்த மாநிலத்துடன் இணைக்கிறது?

A) நாகாலாந்து

B) மேகாலயா

C) மணிப்பூர்

D) அருணாச்சலப் பிரதேசம்

விடை: D – விளக்கம்: அருணாச்சலப் பிரதேசம் – தோலா–சதியா இடையே 9.15 கி.மீ. பாலம்; 26 மே 2017-ல் பிரதமர் திறந்தார் (PIB).

2. லிச்சவிகளின் தலைநகரான வைசாலியில் நடைபெற்ற இரண்டாம் பௌத்த மாநாடு எந்த அரசரின் ஆதரவில் கூட்டப்பட்டது?

A) அஜாதசத்ரு

B) காலாசோகன்

C) அசோகர்

D) கனிஷ்கர்

விடை: B – விளக்கம்: காலாசோகன் (சிசுநாக மரபு, சுமார் கி.மு. 383). முதல் மாநாடு – அஜாதசத்ரு (ராஜகிருகம்); மூன்றாவது – அசோகர்; நான்காவது – கனிஷ்கர் (காஷ்மீர்).

3. கங்கையின் மீது கட்டப்பட்ட பழைய 'மகாத்மா காந்தி சேது', பாட்னாவை எந்த நகருடன் இணைக்கிறது?

A) ஹாஜிபூர்

B) முங்கேர்

C) பாகல்பூர்

D) பேகுசராய்

விடை: A – விளக்கம்: ஹாஜிபூர் (வைசாலி மாவட்டத் தலைமையகம்) – 1982-ல் திறக்கப்பட்டது. பேகுசராய் அருகே ராஜேந்திர சேது, அவுண்டா–சிமரியா பாலம் உள்ளன.

4. நிதிஷ் சேதுவில் பயன்படுத்தப்பட்ட 'எக்ஸ்ட்ராடோஸ்டு' (extradosed) பால வடிவமைப்பு, எந்த இரு பால வகைகளின் கலப்பு?

A) வளைவு, தொங்கு பாலம்

B) டிரஸ், வளைவு

C) கர்டர், கம்பிவடத் தாங்கு

D) கேன்டிலீவர், டிரஸ்

விடை: C – விளக்கம்: கர்டர் + கம்பிவடத் தாங்கு – தாழ்வான கோபுரங்களிலிருந்து சாய்வான கம்பிவடங்கள்; நீண்ட இடைவெளிகளைக் குறைந்த உயரத்தில் தாங்கும்.

5. கங்கை நதி இந்தியாவின் 'தேசிய நதி'யாக அறிவிக்கப்பட்ட ஆண்டு எது?

A) 1986

B) 1995

C) 2014

D) 2008

விடை: D – விளக்கம்: 2008 (நவம்பர்). NGRBA பிப்ரவரி 2009-ல் அமைந்தது. 1986 – கங்கை செயல் திட்டம்; 2014 – நமாமி கங்கை.

ஆதாரங்கள்: PIB – பிரதமர் அலுவலகம் (21.11.2026); ஏஎன்ஐ (21.11.2026); திபிரிண்ட் (13.11.2026); ஸ்வராஜ்யா (15.11.2026); PIB (26.05.2017 – பூபேன் ஹசாரிகா சேது); பிரதமர் அலுவலகம் (ஆக. 2025); தேசியத் தூய கங்கை இயக்கம் – nmcg.nic.in (NGRBA). © Shanmugam IAS Academy.