ஆகாசவாணி DG எல். மது நாக்; ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸ் CEO தீபக் ராஜாவத்

பாடப் பகுதிகள்: நியமனங்கள் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

1994-ஆம் தொகுதி இந்தியத் தகவல் பணி (IIS) அதிகாரி எல். மது நாக், 2026 நவம்பர் 18 அன்று ஆகாசவாணியின் (அகில இந்திய வானொலி) தலைமை இயக்குநராகப் பொறுப்பேற்றார் (PSU Watch, exchange4media). இதற்கு முன் அவர் புது தில்லியிலுள்ள இந்திய வெகுஜனத் தொடர்பு நிறுவனத்தின் (IIMC) பதிவாளராக இருந்தார்; மத்திய தகவல் தொடர்புப் பணியகம் (CBC), தூர்தர்ஷன் ஆகியவற்றிலும் பணியாற்றியுள்ளார். இன்னொரு நியமனமாக, ஏர் இந்தியா குழுமத்தின் குறைந்த கட்டண விமான நிறுவனமான ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸ், தனது தலைமை நிதி அலுவலர் (CFO) தீபக் ராஜாவத்தைத் தலைமைச் செயல் அலுவலராக (CEO) 2026 நவம்பர் 18 அன்று அறிவித்தது; அவர் டிசம்பர் 1 முதல் பொறுப்பேற்பார். விமானப் போக்குவரத்து, நிதித் துறைகளில் இருபது ஆண்டுகளுக்கு மேல் அனுபவம் கொண்ட அவர், விஸ்தாரா நிறுவனம் தொடங்கியது முதல் அங்கு பணியாற்றி, அதன் தலைமை வணிக அலுவலராகவும் இருந்தார். 'எதிர்கால வாய்ப்புகள் குறித்து ராஜாவத் மதிப்புமிக்க புரிதலைக் கொண்டுவருகிறார்' என்று ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸ் தலைவர் நிபுன் அகர்வால் கூறினார். இந்நிறுவனம் 108 போயிங் 737, ஏர்பஸ் A320 வகை விமானங்களுடன் நாள்தோறும் சுமார் 585 விமானங்களை 48 உள்நாட்டு, 17 பன்னாட்டு இடங்களுக்கு இயக்குகிறது.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
ஆகாசவாணி DG	எல். மது நாக் (IIS, 1994 தொகுதி)
முந்தைய பதவி	பதிவாளர், IIMC, புது தில்லி
ஆகாசவாணி	பிரசார் பாரதியின் வானொலிப் பிரிவு
AIX CEO	தீபக் ராஜாவத் (CFO-விலிருந்து உயர்வு)
பொறுப்பேற்பு	1 டிசம்பர் 2026
முன் அனுபவம்	விஸ்தாரா – தலைமை வணிக அலுவலர்
AIX தலைவர்	நிபுன் அகர்வால்
விமானங்கள்	108 (போயிங் 737, ஏர்பஸ் A320 வகை)
சேவை	நாளொன்றுக்கு ~585 விமானங்கள்; 48 உள்நாட்டு, 17 வெளிநாட்டு இடங்கள்

பின்னணி

- இந்திய வானொலி ஒலிபரப்பு 1927 ஜூலை 23 அன்று தனியார் 'இந்திய ஒலிபரப்பு நிறுவனம்' (பம்பாய், கல்கத்தா நிலையங்கள்) மூலம் தொடங்கியது; 1930 ஏப்ரலில் அரசின் 'இந்திய அரசு ஒலிபரப்புச் சேவை' தொடங்கியது. 1936 ஜூன் 8 அன்று அது 'அகில இந்திய வானொலி' (AIR) எனப் பெயர் மாற்றப்பட்டது. 1956-ல் 'ஆகாசவாணி' என்ற பெயரும் ஏற்கப்பட்டது. இன்று 591 நிலையங்கள், 23 மொழிகள், 146 வட்டார வழக்குகளில் ஒலிபரப்புகிறது (News On AIR).
- 'ஆகாசவாணி' என்ற பெயர் மைசூரில் பேராசிரியர் எம்.வி. கோபாலசாமி 1935 செப்டம்பர் 10 அன்று தொடங்கிய இந்தியாவின் முதல் தனியார் வானொலி நிலையத்திலிருந்து வந்தது; அப்பெயரைச் சூட்டியவர் எழுத்தாளர் நா. கஸ்தூரி. அந்நிலையம் 1950 ஏப்ரல் 1 அன்று AIR-ல் இணைந்தது. ஆகாசவாணியும் தூர்தர்ஷனும் பிரசார் பாரதியின் கீழ் இயங்குகின்றன; பிரசார் பாரதி (இந்திய ஒலிபரப்புக் கழகம்) சட்டம், 1990-ன்படி அமைந்த பிரசார் பாரதி 1997 நவம்பர் 23 அன்று செயல்பாட்டுக்கு வந்தது. IIMC 1965 ஆகஸ்ட் 17 அன்று தகவல், ஒலிபரப்பு அமைச்சகத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்டது.
- ஏர் இந்தியாவின் வேர் 1932-ல் ஜே.ஆர்.டி. டாடா தொடங்கிய டாடா ஏர் சர்வீசஸ். 1953 விமானக் கழகங்கள் சட்டம் மூலம் விமான நிறுவனங்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டு ஏர் இந்தியா, இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ் உருவாயின. 2022 ஜனவரியில் ஏர் இந்தியா மீண்டும் டாடா குழுமத்திடம் சென்றது.
- டாடா குழுமம் தனது விமான நிறுவனங்களை இரண்டாக ஒருங்கிணைத்தது: AIX கனெக்ட் (முன்னாள் ஏர்ஏசியா இந்தியா) 2024 அக்டோபர் 1 அன்று ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸுடன் இணைந்தது; விஸ்தாரா 2024 நவம்பரில் ஏர் இந்தியாவுடன் இணைந்தது. ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸ் 2005-ல் வளைகுடா நாடுகளுக்கான குறைந்த கட்டண சேவையாகத் தொடங்கியது.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: தமிழ்நாட்டுடன் நேரடித் தொடர்பு இச்செய்தியில் இல்லை. நெருங்கிய உண்மைகள்: அகில இந்திய வானொலியின் சென்னை நிலையம் 1938-ல் தொடங்கியது (DT Next); 1932 அக்டோபர் 15 அன்று டாடா ஏர் சர்வீசஸ் தொடங்கிய முதல் விமான அஞ்சல் சேவை கராச்சி–பம்பாய்–மதராஸ் வழியில் இயங்கியது – கராச்சி–பம்பாய் பகுதியை ஜே.ஆர்.டி. டாடாவும், பம்பாய்–மதராஸ் பகுதியை நெவில் வின்சென்ட்டும் இயக்கினர்.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

1994-ஆம் தொகுதி இந்தியத் தகவல் பணி (IIS) அதிகாரி எல். மது நாக், 2026 நவம்பர் 18 அன்று ஆகாசவாணியின் (அகில இந்திய வானொலி) தலைமை இயக்குநராகப் பொறுப்பேற்றார் (PSU Watch, exchange4media).

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

ஆகாசவாணி DG: எல். மது நாக் (IIS, 1994 தொகுதி); முந்தைய பதவி: பதிவாளர், IIMC, புது தில்லி; ஆகாசவாணி: பிரசார் பாரதியின் வானொலிப் பிரிவு; AIX CEO: தீபக் ராஜாவத் (CFO-விலிருந்து உயர்வு).

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

இந்திய வானொலி ஒலிபரப்பு 1927 ஜூலை 23 அன்று தனியார் 'இந்திய ஒலிபரப்பு நிறுவனம்' (பம்பாய், கல்கத்தா நிலையங்கள்) மூலம் தொடங்கியது; 1930 ஏப்ரலில் அரசின் 'இந்திய அரசு ஒலிபரப்புச் சேவை' தொடங்கியது.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. இந்திய அரசு ஒலிபரப்புச் சேவைக்கு 'அகில இந்திய வானொலி' (All India Radio) என்ற பெயர் எந்த ஆண்டு சூட்டப்பட்டது?

A) 1927

B) 1936

C) 1947

D) 1959

விடை: B – விளக்கம்: 1936 ஜூன் 8. 1927 – தனியார் இந்திய ஒலிபரப்பு நிறுவனம்; 1930 – அரசு ஒலிபரப்புச் சேவை; 1959 – தூர்தர்ஷன் சோதனை ஒளிபரப்பு.

2. 1935-ல் தொடங்கிய இந்தியாவின் முதல் தனியார் வானொலி நிலையத்திலிருந்து 'ஆகாசவாணி' என்ற பெயர் வந்தது. அந்நிலையம் எந்த நகரில் இருந்தது?

A) மதராஸ்

B) பெங்களூர்

C) ஹைதராபாத்

D) மைசூர்

விடை: D – விளக்கம்: மைசூர் – பேரா. எம்.வி. கோபாலசாமி தம் இல்லத்தில் தொடங்கினார்; பெயர் சூட்டியவர் நா. கஸ்தூரி. 1950-ல் AIR-ல் இணைந்தது.

3. மது நாக் பதிவாளராகப் பணியாற்றிய இந்திய வெகுஜனத் தொடர்பு நிறுவனம் (IIMC) எந்த அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது?

A) கல்வி

B) கலாச்சாரம்

C) தகவல் & ஒலிபரப்பு

D) உள்துறை

விடை: C – விளக்கம்: தகவல் & ஒலிபரப்பு அமைச்சகம் – IIMC 1965-ல் புது தில்லியில் தொடங்கியது. பிரசார் பாரதியும் இதே அமைச்சகத்தின் கீழ் வருகிறது.

4. முன்பு ஏர்ஏசியா இந்தியா என அழைக்கப்பட்டு, 2024 அக்டோபரில் ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸுடன் இணைந்த விமான நிறுவனம் எது?

A) விஸ்தாரா

B) அலையன்ஸ் ஏர்

C) ஆகாசா ஏர்

D) AIX கனெக்ட்

விடை: D – விளக்கம்: AIX கனெக்ட் – 1 அக். 2024. விஸ்தாரா (டாடா–சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ்) 2024 நவம்பரில் ஏர் இந்தியாவுடன் இணைந்தது.

5. இந்தியாவின் விமான நிறுவனங்களை 1953-ல் தேசியமயமாக்கி ஏர் இந்தியா, இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனங்களை உருவாக்கிய சட்டம் எது?

A) விமானக் கழகச் சட்டம்

B) விமானச் சட்டம்

C) AAI சட்டம்

D) வான்போக்குவரத்துச் சட்டம்

விடை: A – விளக்கம்: விமானக் கழகங்கள் சட்டம், 1953 – டாடாவின் ஏர் இந்தியா உள்ளிட்டவை அரசுடைமை ஆயின. 2022 ஜனவரியில் ஏர் இந்தியா மீண்டும் டாடா வசம்.

ஆதாரங்கள்: PSU Watch (19.11.2026); exchange4media (20.11.2026); The Week (18.11.2026); News On AIR (ஆகாசவாணி@90, மைசூர் ஆகாசவாணி 90); Business Standard (AIX Connect இணைப்பு); ThePrint (ஏர் இந்தியா வரலாறு); பிரசார் பாரதி (வளர்ச்சி வரலாறு; பிரசார் பாரதி சட்டம், 1990); DT Next (AIR சென்னை 80 ஆண்டு); Tata.com (JRD). © Shanmugam IAS Academy.