கும்மிடிப்பூண்டி: 21 நவம்பரில் டெல்லியை விட மோசமான காற்று (AQI 342)

பாடப் பகுதிகள்: சுற்றுச்சூழல் · TNPSC குரூப் 1, 2, 4 · நடப்பு நிகழ்வுகள்



செய்தி

மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத் (CPCB) தரவுகளின்படி, சென்னை அருகிலுள்ள தொழில் நகரமான கும்மிடிப்பூண்டியின் காற்றுத் தரக் குறியீடு (AQI) 21 நவம்பர் 2026 அன்று 342 ஆகப் பதிவானது என்று தினத்தந்தி, மாலைமலர் 22 நவம்பர் அன்று செய்தி வெளியிட்டன. அன்று மாலை 5.05 மணிக்கு இது 346 ஆக உயர்ந்து 'மிக மோசம்' (301–400) பிரிவில் இருந்தது; அதே நாளில் டெல்லியின் AQI 265, சென்னையின் AQI 224 என்று அந்த இதழ்கள் குறிப்பிட்டன. கும்மிடிப்பூண்டியின் AQI 19 நவம்பரில் 305, 20 நவம்பரில் 321 என்று தொடர்ந்து உயர்ந்தது. அன்று அதன் காற்று டெல்லியை விட மோசமாக இருந்ததாக ஊடகங்கள் தெரிவித்தன; அது நாட்டிலேயே அதிகபட்ச அளவா என்பதை CPCB அறிக்கையில் உறுதிசெய்ய இயலவில்லை. தொழிற்சாலைகளின் அடர்த்தி, எரிபொருள் எரிப்புப் புகை, கனரக சரக்கு வாகனங்கள், சாலைத் தூசி, கட்டுமானப் பணிகள் ஆகியவை காரணங்களாகக் கூறப்பட்டன. காற்றின் திசை, வளிமண்டல மாற்றங்களால் பிற தொழில்–நகரப் பகுதிகளின் மாசுக்காற்று இங்கு வருவதாகவும், காற்றின் வேகம் குறைவாக இருப்பதால் துகள்கள் கலையாமல் தங்குவதாகவும் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய மூத்த அதிகாரி ஒருவர் தெரிவித்தார். PM2.5 நுண்துகள்கள் நுரையீரலின் ஆழம் வரை சென்று சுவாச, இதய நோய்களை ஏற்படுத்தும் அபாயம் உள்ளதாக மருத்துவர்கள் எச்சரித்தனர்.

தேர்வுக்கான முக்கியக் குறிப்புகள்

அம்சம்	விவரம்
இடம்	கும்மிடிப்பூண்டி – சென்னை அருகே தொழில் நகரம்
AQI (21.11.2026)	342; மாலை 5.05-க்கு 346 ('மிக மோசம்')
போக்கு	19 நவ. – 305; 20 நவ. – 321; 21 நவ. – 342
ஒப்பீடு (21 நவ.)	டெல்லி 265; சென்னை 224
காரணங்கள்	தொழிற்சாலைப் புகை, சரக்கு வாகனங்கள், சாலைத் தூசி, கட்டுமானம், குறைந்த காற்று வேகம்
ஊடகச் செய்தி	21 நவம்பரில் டெல்லியை விட மோசம் (டெல்லி 265); நாட்டிலேயே அதிகபட்சமா என்பது உறுதிசெய்யப்படவில்லை

பின்னணி

- தேசியக் காற்றுத் தரக் குறியீடு 2014 அக்டோபரில் அன்றைய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சர் பிரகாஷ் ஜவடேகரால் 'ஒரே எண், ஒரே நிறம், ஒரே விளக்கம்' என்ற நோக்கில் தொடங்கப்பட்டது. இது 8 மாசுகளைக் கணக்கிடுகிறது; நல்லது (0–50) முதல் கடுமை (401–500) வரை ஆறு பிரிவுகள் உண்டு.
- சட்ட அமைப்பு: காற்று (மாசு தடுப்பு, கட்டுப்பாடு) சட்டம், 1981-ன் கீழ் மத்திய, மாநில மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியங்கள் காற்று மாசைக் கண்காணித்துக் கட்டுப்படுத்துகின்றன. சுற்றுச்சூழல் வழக்குகளை விசாரிக்க தேசியப் பசுமைத் தீர்ப்பாயம் 2010 சட்டப்படி அமைக்கப்பட்டது.
- புவியியல்: கும்மிடிப்பூண்டி தமிழ்நாட்டின் வடகோடியில், ஆந்திர எல்லையருகே உள்ளது; அருகிலேயே பழவேற்காடு உவர்நீர் ஏரி உள்ளது. வடசென்னை–எண்ணூர்–மணலி பகுதியில் அனல் மின் நிலையங்கள், சுத்திகரிப்பு ஆலைகள், துறைமுகங்கள் உள்ளன.

தமிழ்நாடு தொடர்பு: கும்மிடிப்பூண்டியில் SIPCOT தொழிற்பேட்டை உள்ளது. பொதுவாகக் கடல் காற்றால் தூய்மையாகக் கருதப்படும் சென்னைப் பகுதியிலும் வடகிழக்குப் பருவக் காலத்தின் குறைந்த காற்று வேக நாள்களில் மாசு உயர்வதை இச்செய்தி காட்டுகிறது. தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் தொடர் காற்றுத் தரக் கண்காணிப்பு நிலையங்களை (CAAQMS) இயக்குகிறது.

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள்

இந்தச் செய்தி எதைப் பற்றியது?

மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத் (CPCB) தரவுகளின்படி, சென்னை அருகிலுள்ள தொழில் நகரமான கும்மிடிப்பூண்டியின் காற்றுத் தரக் குறியீடு (AQI) 21 நவம்பர் 2026 அன்று 342 ஆகப் பதிவானது என்று தினத்தந்தி, மாலைமலர் 22 நவம்பர் அன்று செய்தி வெளியிட்டன.

தேர்வுக்கு நினைவில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியத் தகவல்கள் எவை?

இடம்: கும்மிடிப்பூண்டி – சென்னை அருகே தொழில் நகரம்; AQI (21.11.2026): 342; மாலை 5.05-க்கு 346 ('மிக மோசம்'); போக்கு: 19 நவ. – 305; 20 நவ. – 321; 21 நவ. – 342; ஒப்பீடு (21 நவ.): டெல்லி 265; சென்னை 224.

இந்தச் செய்தியின் பின்னணி என்ன?

தேசியக் காற்றுத் தரக் குறியீடு 2014 அக்டோபரில் அன்றைய சுற்றுச்சூழல் அமைச்சர் பிரகாஷ் ஜவடேகரால் 'ஒரே எண், ஒரே நிறம், ஒரே விளக்கம்' என்ற நோக்கில் தொடங்கப்பட்டது.

பயிற்சி வினாக்கள் (விடையுடன்)

1. 2026 நவம்பர் 21 அன்று கும்மிடிப்பூண்டியில் பதிவான AQI 342, இந்தியத் தேசியக் காற்றுத் தரக் குறியீட்டின் எந்தப் பிரிவில் வரும்?

A) மிக மோசம்

B) மோசம்

C) கடுமை

D) மிதமானது

விடை: A – விளக்கம்: மிக மோசம் (301–400). ஆறு பிரிவுகள்: நல்லது 0–50, திருப்தி 51–100, மிதமானது 101–200, மோசம் 201–300, மிக மோசம் 301–400, கடுமை 401–500.

2. சென்னை அருகிலுள்ள தொழில் நகரமான கும்மிடிப்பூண்டி எந்த மாவட்டத்தில் உள்ளது?

A) செங்கல்பட்டு

B) காஞ்சிபுரம்

C) திருவள்ளூர்

D) இராணிப்பேட்டை

விடை: C – விளக்கம்: திருவள்ளூர் – தமிழ்நாட்டின் வடகோடி, ஆந்திர எல்லையருகே; SIPCOT தொழிற்பேட்டை உள்ளது.

3. கும்மிடிப்பூண்டி அருகிலுள்ள பழவேற்காடு, எந்த ஏரிக்கு அடுத்து இந்தியாவின் இரண்டாவது பெரிய உவர்நீர் ஏரி?

A) வேம்பநாடு

B) அஷ்டமுடி

C) கொல்லேறு

D) சிலிகா

விடை: D – விளக்கம்: சிலிகா (ஒடிசா). பழவேற்காட்டைக் கடலிலிருந்து ஸ்ரீஹரிகோட்டா தீவு பிரிக்கிறது; பறவைகள் சரணாலயம் உண்டு.

4. தமிழ்நாட்டின் சுற்றுச்சூழல் வழக்குகளை விசாரிக்கும் தேசியப் பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் (NGT) தென் மண்டல அமர்வு எங்குள்ளது?

A) போபால்

B) சென்னை

C) புனே

D) கொல்கத்தா

விடை: B – விளக்கம்: சென்னை. முதன்மை அமர்வு புது தில்லி; போபால் – மத்திய, புனே – மேற்கு, கொல்கத்தா – கிழக்கு மண்டலம். NGT சட்டம் 2010.

5. நிலக்கரி அனல் மின் நிலையங்கள் அதிகம் வெளியிடும், அமில மழைக்கு முக்கியக் காரணமான வாயு எது?

A) மீத்தேன்

B) நைட்ரஸ் ஆக்சைடு

C) குளோரோஃபுளூரோ கார்பன்

D) சல்பர் டைஆக்சைடு

விடை: D – விளக்கம்: சல்பர் டைஆக்சைடு – நீராவியுடன் சேர்ந்து கந்தக அமிலமாகிறது; நைட்ரஜன் டைஆக்சைடும் (நைட்ரிக் அமிலம்) பங்களிக்கும்.