UPSC Mains பகுப்பாய்வு: அர்னாப் புயல் – நிவாரணத்திலிருந்து உயிரிழப்பில்லா புயல் மேலாண்மைக்கு

பேரிடர் மேலாண்மை · 29 அக்டோபர் 2026 · https://www.shanmugamiasacademy.in/upsc-mains-analysis-tamil

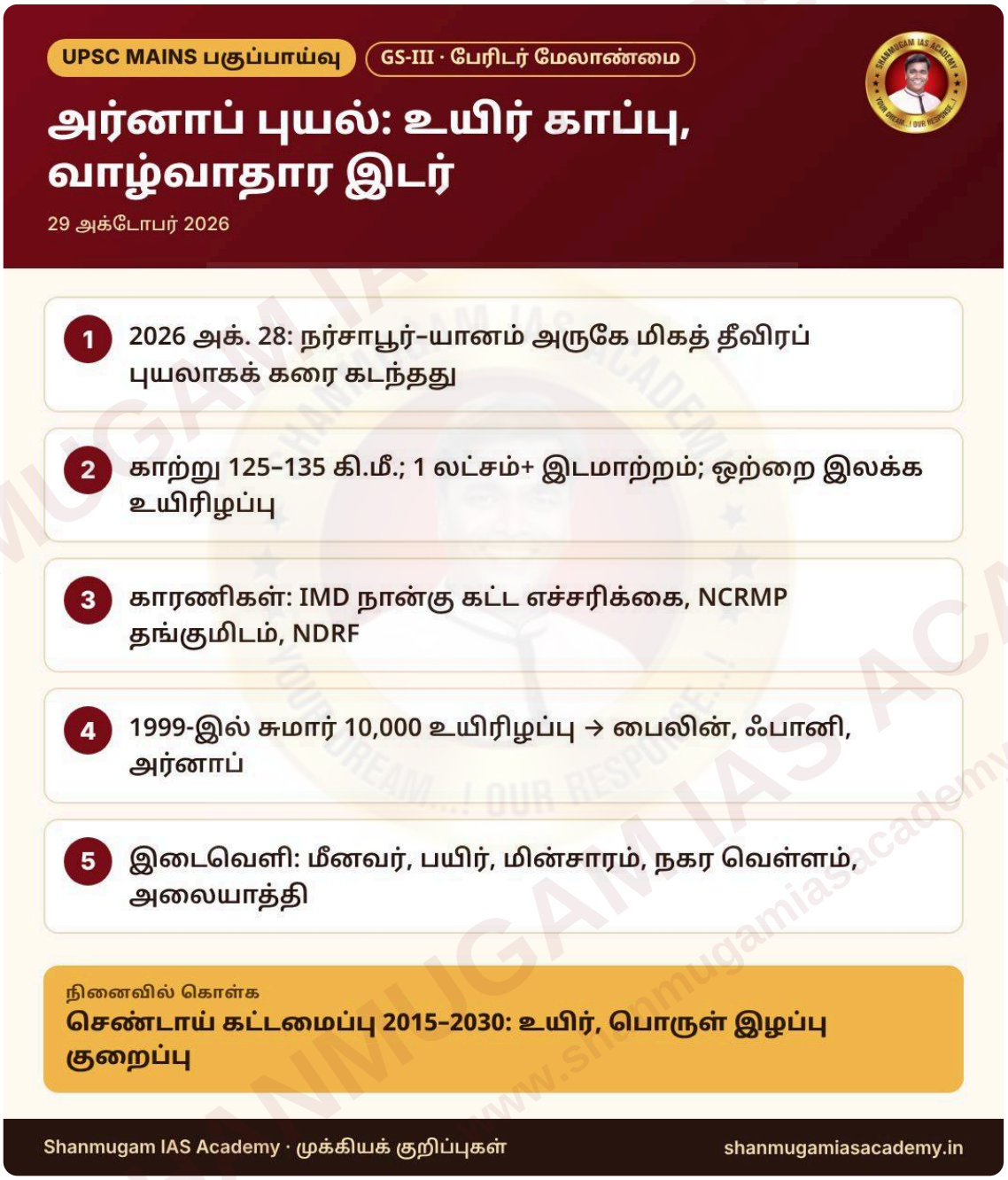


செய்தியின் பின்னணி (Context)

அர்னாப் புயல் – வங்கதேசம் வழங்கிய பெயர்; வங்க மொழியில் "கடல்" என்ற சொல்லுடன் பொதுவாக இணைத்துக் கூறப்படுகிறது. 2026 அக்டோபர் 23 அன்று வங்கக் கடலில் உருவான குறைந்த காற்றழுத்தப் பகுதி, அக்டோபர் 26 அன்று புயலாக வலுப்பெற்றது. இந்திய வானிலை ஆய்வு மையத்தின் (IMD) தகவல்படி, இது **2026 அக்டோபர் 28** அதிகாலை, யானத்துக்குத் தென்மேற்கே, நர்சாபூருக்குக் கிழக்கு-வடகிழக்கே சுமார் 20 கி.மீ., காக்கிநாடாவுக்குத் தென்மேற்கே சுமார் 60 கி.மீ. தொலைவில் **ஆந்திரப் பிரதேசம்-யானம் கடற்கரையைக்** கடந்தது. அப்போது இது மணிக்கு 125–135 கி.மீ. (காற்று வீச்சு 150 கி.மீ. வரை) வேகம் கொண்ட **மிகத் தீவிரப் புயல்** (VSCS); நிலப்பகுதிக்குள் சென்றதும் வலுவிழந்தது. அதன் பாதையில் 1.2 கோடிக்கும் அதிகமான மக்கள் வசித்தனர். ஆந்திரா 50,000-க்கும் மேற்பட்டோரையும், ஒடிசா சுமார் 48,000 பேரையும் பாதுகாப்பான இடங்களுக்கு மாற்றின; ஆந்திராவின் 20 மாவட்டங்களில் 2,000-க்கும் மேற்பட்ட புயல் தங்குமிடங்கள் தயார் நிலையில் இருந்தன; NDRF தகவல்படி ஆந்திராவில் அதன் 39 குழுக்கள் நிறுத்தப்பட்டன. கரை கடந்த நாளில் NDRF **மூன்று உயிரிழப்புகளைப்** பதிவு செய்தது; மரம் விழுதல், மின்சாரம் தாக்குதல் போன்ற தொடர்புடைய

நிகழ்வுகளில் ஐந்து பேர் வரை இறந்ததாகப் பின்னர் செய்திகள் தெரிவித்தன. வீடுகள், மின் கம்பிகள், தென்னந்தோப்புகள், நெற்பயிர்கள் சேதமடைந்தன. இவ்வளவு வலுவான புயல் இவ்வளவு குறைந்த உயிரிழப்பை ஏற்படுத்துவது இன்று இந்தியாவில் இயல்பாகிவிட்டது – அதுவே இந்தச் செய்தியின் மையம்.

> **GS தாள்:** GS-III – பேரிடர், பேரிடர் மேலாண்மை. GS-I (வெப்பமண்டலப் புயல்கள், வங்கக் கடல்), GS-II (கூட்டாட்சி, NDMA போன்ற சட்டப்பூர்வ அமைப்புகள்), கட்டுரைத் தாள் (மீள்திறன், ஆளுகை) ஆகியவற்றுக்கும் பயன்படும்.



அடிப்படைத் தகவல்கள் – இந்தியா எப்படி மாறியது? (Background)

புயல்	நடந்தது	பாடம்

ஒடிசா சூப்பர் புயல், 1999 அக்.	சுமார் 10,000 உயிரிழப்பு; கடைசி மைல் எச்சரிக்கை பலவீனம், தங்குமிடங்கள் குறைவு	தேசியச் சட்டத்துக்கு முன்பே ஒடிசா OSDMA-வை அமைத்தது
பைலின், 2013 அக். (கோபால்பூர், ஒடிசா)	சுமார் 9–10 லட்சம் பேர் வெளியேற்றம்; உயிரிழப்பு சில டஜன்களுக்குள்	முன்கூட்டிய பெருமளவு வெளியேற்றம் பலன் தரும்
ஃபானி, 2019 மே (ஒடிசா)	சுமார் 12 லட்சம் பேர் வெளியேற்றம்; அதி தீவிரப் புயலாக இருந்தும் இந்தியாவில் 64 உயிரிழப்பு	உயிர்கள் காக்கப்பட்டன; ஆனால் வாரக்கணக்கில் மின்சாரம், குடிநீர் தடை
அர்னாப், 2026 அக். (ஆந்திரா–யானம்)	VSCS ஆகக் கரை கடந்தது; இரு மாநிலங்களில் 1 லட்சத்துக்கும் மேல் இடமாற்றம்; உயிரிழப்பு ஒற்றை இலக்கம்	உயிரிழப்பில்லா இலக்கு நெருங்கியது; இழப்பு வாழ்வாதாரத்துக்கு நகர்கிறது

குறைந்த உயிரிழப்புக்குப் பின்னால் உள்ள அமைப்பு

கண்ணி	செய்வது
IMD நான்கு கட்ட எச்சரிக்கை	புயல் முன் கண்காணிப்பு (72 மணி) → புயல் விழிப்பு, மஞ்சள் (48 மணி) → புயல் எச்சரிக்கை, ஆரஞ்சு (24 மணி) → கரை கடந்த பின் கண்ணோட்டம், சிவப்பு (12 மணி)
தாக்க அடிப்படை முன்னறிவிப்பு	காற்றின் வேகத்தை மட்டுமல்ல, அது என்ன செய்யும் என்பதையும் சொல்கிறது – கூரை வீடுகள் "முழுமையாக அழியும்", கம்பங்கள் சாயும்; கடல் அலை எழுச்சியின் உயரம் (அர்னாபுக்கு 1–1.5 மீ.) யார் வெளியேற வேண்டும் என்பதைக் காட்டுகிறது
NDMA வழிகாட்டுதல்கள்	புயல் மேலாண்மைக்கான தேசிய வழிகாட்டுதல்கள் (2008): எச்சரிக்கை, தங்குமிடங்கள், கடலோர மண்டலப்படுத்தல், அலையாத்திக் காடுகள், சமூகத் தயார்நிலை
NCRMP	தேசியப் புயல் இடர் குறைப்புத் திட்டம் (உலக வங்கி உதவி, 2011 முதல்): பல்நோக்குப் புயல் தங்குமிடங்கள், வெளியேற்றச் சாலைகள், உப்புநீர்த் தடுப்புக் கரைகள், கடைசி மைல் எச்சரிக்கை (சைரன்கள், மொத்தக் குறுஞ்செய்தி)

மீட்புப் படைகள்	கரை கடப்பதற்கு முன்பே NDRF நிறுத்தம், விமானம் மூலம் கூடுதல் குழுக்கள்; மாநிலப் படைகள் (ஒடிசாவின் ODRAF, SDRF)
சட்டம்	பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005 (NDMA–SDMA–DDMA); 2025-இல் திருத்தம் (2025 மார்ச்சில் நிறைவேற்றம்)

பேரிடர் மேலாண்மை (திருத்தச்) சட்டம், 2025: NDMA, SDMA-க்களே திட்டங்களைத் தயாரிக்கலாம்; தேசிய, மாநிலப் பேரிடர் தரவுத்தளங்கள் கட்டாயம்; மாநிலத் தலைநகரங்கள், மாநகராட்சி நகரங்களுக்கு **நகர்ப்புறப் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையங்கள்** அமைக்கலாம்; தேசிய நெருக்கடி மேலாண்மைக் குழு, உயர்நிலைக் குழு ஆகியவற்றுக்குச் சட்டப்பூர்வ அந்தஸ்து; மாநிலங்கள் மாநிலப் பேரிடர் மீட்புப் படையை அமைக்கலாம். உலக அளவில் இந்தியா **செண்டாய் பேரிடர் இடர் குறைப்புக் கட்டமைப்பு 2015–2030**-ஐப் பின்பற்றுகிறது – நான்கு முன்னுரிமைகள், ஏழு இலக்குகள்; உயிரிழப்பை மட்டுமல்ல, பாதிக்கப்படும் மக்கள், பொருளாதார இழப்பு, உள்கட்டமைப்புச் சேதம் ஆகியவற்றையும் குறைக்க அது கோருகிறது.

ஏன் முக்கியம்? – நிவாரணத்திலிருந்து இடர் குறைப்புக்கு

- **எதிர்வினையிலிருந்து முன்னெச்சரிக்கைக்கு:** பழைய முறை உயிரிழப்பை எண்ணி நிவாரணம் வழங்கியது; புதிய முறை கரை கடப்பதற்கு 72 மணி நேரம் முன்பே செயல்படுகிறது.
- **ஒடிசா மாதிரி:** தனி அமைப்பு, பயிற்சி பெற்ற கிராமக் குழுக்கள் நிர்வகிக்கும் தங்குமிடங்கள், "உயிரிழப்பில்லா" அரசியல் இலக்கு, தொடர் ஒத்திகைகள் – வெளியேற்றம் பழக்கமானது; மற்ற மாநிலங்களும் இதைப் பின்பற்றின.
- **கூட்டாட்சி ஒத்துழைப்பு:** IMD எச்சரிக்கிறது, NDMA, உள்துறை அமைச்சகம் ஒருங்கிணைக்கின்றன, மாநிலங்கள் வெளியேற்றுகின்றன, மாவட்டங்கள் தங்குமிடங்களை நடத்துகின்றன, NDRF இடைவெளியை நிரப்புகிறது.
- **உலக நம்பகத்தன்மை:** புயல் மேலாண்மைச் சாதனை, பேரிடர் தாங்கும் உள்கட்டமைப்புக் கூட்டணியில் (CDRI) இந்தியாவின் தலைமைக்கு வலு சேர்க்கிறது.

தமிழ்நாட்டுக் கோணம்

- **கஜா (2018 நவம்பர்):** வேதாரண்யம் (நாகப்பட்டினம்) அருகே கரை கடந்தது; லட்சக்கணக்கானோர் வெளியேற்றப்பட்டனர்; ஆனால் டெல்டாவின் தென்னை, வாழை, மீன்பிடிப் பொருளாதாரம் தரைமட்டமானது – "உயிர்கள் காக்கப்பட்டன, வாழ்வாதாரம் இழக்கப்பட்டது" என்பதற்கு சிறந்த உதாரணம்.
- **மிக்ஜாம் (2023 டிசம்பர்):** ஆந்திராவின் பாபட்லா அருகே கரை கடந்தது; ஆனால் மெதுவான நகர்வும் கனமழையும் சென்னையை வெள்ளத்தில் மூழ்கடித்தன; குறைந்தது 17 உயிரிழப்புகள் பதிவாயின – காற்று அல்ல, நகர்ப்புற வெள்ளமே உயிர் பறித்தது.
- **கருவிகள்:** தமிழ்நாடு மாநிலப் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்தின் **TNSMART** இணைய-GIS தளமும் **TN-Alert** செயலியும் இடவாரியான, தாக்க அடிப்படையிலான எச்சரிக்கைகளைத் தருகின்றன; பிச்சாவரம் அலையாத்திக் காடுகள் இயற்கையே கேடயம் என்பதை நினைவூட்டுகின்றன.

சவால்கள் – "உயிரிழப்பில்லா" என்பது மறைப்பவை

- **வாழ்வாதார இழப்பு:** மீனவர்கள் கடலுக்குச் செல்லும் நாட்கள், படகுகள், வலைகளை இழக்கின்றனர்; அறுவடைப் பருவ நெல்லும், மீண்டும் வளரப் பல ஆண்டுகள் ஆகும் தென்னை மரங்களும் விவசாயிகளுக்கு இழப்பு. SDRF/NDRF நிவாரண விதிமுறைகள் இதற்குக் குறைவாகவே தருகின்றன.
- **மின்சாரம், தகவல் தொடர்பு:** சாய்ந்த கம்பங்களால் நாட்கணக்கில் மின்சாரமும் கைபேசி வலையமைப்பும் துண்டிக்கப்படுகின்றன – வெளியேற்றம் அல்ல, மீட்டமைப்பே முக்கியப் பொதுக் குறையாக மாறும் என்பதை ஃபானி காட்டியது.
- **நகர்ப்புற வெள்ளம்:** சென்னை, விசாகப்பட்டினம் போன்ற நகரங்கள் மழை வெள்ளத்தைச் சந்திக்கின்றன; காற்றை மையமாகக் கொண்ட புயல் திட்டங்கள் இதை உள்ளடக்குவதில்லை.
- **மறைமுக உயிரிழப்பு:** அர்னாப் உயிரிழப்புகளில் பெரும்பாலானவை மரம் விழுதல், மின் கம்பி, சுவர் இடிதல் காரணமாக – கடல் அலையால் அல்ல, புயலுக்குப் பிந்தைய ஆபத்துகளால்.
- **சூழல் அமைப்பு இழப்பு:** இயற்கைத் தடுப்புகளான அலையாத்திக் காடுகளும் கடலோர மணல் மேடுகளும் இறால் பண்ணைகள், துறைமுகங்கள், கட்டுமானங்களால் அழிகின்றன.
- **எச்சரிக்கைச் சோர்வு:** குறிப்பாகப் புயல் கரை கடப்பதற்கு முன் வலுவிழக்கும்போது, சிலர் தொடர் எச்சரிக்கைகளைப் புறக்கணிக்கின்றனர்.

தீர்வு வழிகள் (Way forward)

1. **உயிரிழப்பில்லா நிலையிலிருந்து குறைந்தபட்ச இழப்புக்கு:** செண்டாய் கோருவதுபோல் உயிரிழப்பை மட்டுமல்ல, பொருளாதார இழப்பையும் மீட்சிக் காலத்தையும் அளவிடுதல்.
2. **நிலத்தடி, வலுவூட்டிய மின் கம்பிகள்** அதிக இடர் கடலோரப் பகுதிகளில்; மீட்டமைப்புக் குழுக்களையும் பொருட்களையும் முன்கூட்டியே நிறுத்துதல்.
3. **வாழ்வாதாரப் பாதுகாப்பு:** மீனவர்கள், தென்னை விவசாயிகளுக்குக் குறியீட்டு அடிப்படைக் காப்பீடு (parametric insurance); ட்ரோன், செயற்கைக்கோள் மூலம் விரைவான பயிர் இழப்பு மதிப்பீடு.
4. **2025 திருத்தத்தின் கீழ் நகர்ப்புறப் பேரிடர் ஆணையங்கள்** – கடலோர நகரங்களின் வடிகால், ஏரிகள், வெள்ளச் சமவெளிகளுக்குத் திட்டமிடல்.
5. **இயற்கை அடிப்படைப் பாதுகாப்பு:** அலையாத்தி, கடலோரப் பாதுகாப்புப் பட்டை மரம் நடுதல் (MISHTI போன்ற திட்டங்கள்), கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டல (CRZ) விதிகளின் கடும் அமலாக்கம்.
6. **கடைசி மைல் தகவல்** உள்ளூர் மொழிகளில் – செல்-ஒலிபரப்பு, பொது எச்சரிக்கை நெறிமுறை (CAP), சமூகத் தன்னார்வலர்கள் (ஆப்தா மித்ரா).

முடிவுரை: கடும் புயல் தாக்கும்போது மக்களை உயிருடன் காப்பது எப்படி என்பதை இந்தியா கற்றுக்கொண்டது என்பதை அர்னாப் உறுதிப்படுத்துகிறது – 1999-இல் சுமார் 10,000 உயிரிழப்பிலிருந்து 2026-இல் ஒற்றை இலக்கம் வரையிலான பயணம் அமைதியான ஆளுகை வெற்றிகளில் ஒன்று. அடுத்த சோதனை இன்னும் கடினமானது: வீடுகள்,

மின்சாரம், படகுகள், பயிர்கள் நிலைத்து நிற்க வேண்டும் – மக்கள் "பிழைத்த" வாழ்க்கைக்கு அல்ல, "இயங்கும்" வாழ்க்கைக்குத் திரும்ப வேண்டும்.

Mains மாதிரி வினா

வினா. "புயல் மேலாண்மையில் இந்தியா நிவாரணம் சார்ந்த அணுகுமுறையிலிருந்து உயிரிழப்பில்லா அணுகுமுறைக்கு மாறியுள்ளது; ஆனால் வாழ்வாதார இழப்பு இன்னும் அதிகமாகவே உள்ளது." அண்மை உதாரணங்களுடன் ஆராய்ந்து, நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கவும். *(15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)*

விடை அமைப்பு: முன்னுரை – அர்னாப் (2026 அக்டோபர் 28, VSCS, ஒற்றை இலக்க உயிரிழப்பு) எதிர் 1999 சூப்பர் புயல் · உடல் – (அ) காரணிகள்: IMD நான்கு கட்ட, தாக்க அடிப்படை எச்சரிக்கை, NDMA வழிகாட்டுதல்கள், NCRMP தங்குமிடங்கள், NDRF/SDRF, பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம் 2005, 2025 திருத்தம், ஒடிசா மாதிரி; (ஆ) இடைவெளிகள்: வாழ்வாதாரம், மின்சாரம், நகர்ப்புற வெள்ளம் (மிக்ஜாம்), மறைமுக உயிரிழப்பு, அலையாத்தி இழப்பு · தீர்வு – செண்டாய் இலக்குகள், வலுவான மின் கட்டமைப்பு, குறியீட்டுக் காப்பீடு, நகர்ப்புற ஆணையங்கள், இயற்கை அடிப்படைத் தீர்வுகள் · முடிவுரை – ஆசிரியர் பார்வை வரி.

Prelims குறிப்புகள்

- IMD அளவுகோல் (நிலையான காற்று வேகம்): காற்றழுத்தத் தாழ்வு 31–49 கி.மீ./மணி; ஆழ்ந்த தாழ்வு 50–61; புயல் 62–88; தீவிரப் புயல் 89–117; மிகத் தீவிரப் புயல் 118–166; அதி தீவிரப் புயல் 167–221; சூப்பர் புயல் 222 மற்றும் அதற்கு மேல்.
- வட இந்தியப் பெருங்கடல் புயல் பெயர்கள்: 13 நாடுகள் தலா 13 என 169 பெயர்கள் – 2020-இல் WMO/ESCAP புயல் குழு ஏற்றது; "அர்னாப்" வங்கதேசம் முன்மொழிந்தது.
- IMD-யின் புது தில்லி பிராந்தியச் சிறப்பு வானிலை மையம் (RSMC) வட இந்தியப் பெருங்கடலுக்கான அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறது.
- செண்டாய் கட்டமைப்பு: 2015-இல் ஜப்பானின் செண்டாயில் ஏற்கப்பட்டது; ஹியோகோ கட்டமைப்பின் (2005–2015) தொடர்ச்சி.
- NCRMP (உலக வங்கி உதவி): முதல் கட்டம் (2011) – ஆந்திரா, ஒடிசா; இரண்டாம் கட்டம் (2015 ஒப்புதல்) – குஜராத், மகாராஷ்டிரா, கேரளா போன்ற மேற்குக் கடற்கரை மாநிலங்கள், மேற்கு வங்கம்.

UPSC-இல் முன்பு கேட்ட வினாக்கள் (Mains PYQ)

அதிகாரப்பூர்வ வினாத்தாள் வாசகம் (ஆங்கிலத்தில்) – இந்தக் கட்டுரை இவற்றுக்கு எப்படி உதவும் என்ற குறிப்புடன்.

GS-III 2020 15 மதிப்பெண்

"Discuss the recent measures initiated in disaster management by the Government of India departing from the earlier reactive approach."

இந்தக் கட்டுரை உதவும் விதம்: இக்கட்டுரையின் மையமே இது: 1999 முதல் பைலின்/ஃபானி/அர்னாப் வரையிலான மாற்றம், IMD நான்கு கட்ட எச்சரிக்கை, தாக்க அடிப்படை

முன்னறிவிப்பு, NCRMP தங்குமிடங்கள், 2025 திருத்தம்.

GS-I 2022 10 மதிப்பெண்

"Discuss the meaning of colour-coded weather warnings for cyclone prone areas given by India Meteorological department."

இந்தக் கட்டுரை உதவும் விதம்: நான்கு கட்ட அட்டவணையைப் (கண்காணிப்பு 72 மணி; மஞ்சள் 48; ஆரஞ்சு 24; சிவப்பு 12) பயன்படுத்தி, அர்னாப் எச்சரிக்கைகளை நடப்பு உதாரணமாகக் காட்டுங்கள்.

GS-III 2024 15 மதிப்பெண்

"What is disaster resilience? How is it determined? Describe various elements of a resilience framework. Also mention the global targets of Sendai Framework for Disaster Risk Reduction (2015-2030)."

இந்தக் கட்டுரை உதவும் விதம்: செண்டாய் இணைப்பையும், மீள்திறன் என்றால் உயிரிழப்பை மட்டுமல்ல, பொருளாதார, வாழ்வாதார இழப்பையும் குறைப்பது என்ற வாதத்தையும் தருகிறது.

ஆசிரியர் பார்வை – எதிர்கால நோக்கு (Shanmugam IAS Academy)

"முன்னிலும் சிறப்பாக மீளக் கட்டுதல்" (Build Back Better) என்ற சொல்லைக் கற்றுக்கொள்ளுங்கள்: செண்டாய் கட்டமைப்பின் (முன்னுரிமை 4) கருத்து இது – மீட்சியின்போது அதே பலவீனமான வீடு, கம்பம், கரையை மீண்டும் கட்டாமல், அடுத்த பேரிடரில் இழப்பு குறையும் வகையில் வலுவான, பாதுகாப்பான ஒன்றைக் கட்ட வேண்டும். வெளியேற்றத்தில் இந்தியா தேர்ச்சி பெற்றுவிட்டது; அடுத்த எல்லை மீட்சிதான். "உயிரிழப்பு குறைவு" என்பதைத் தாண்டி "மக்கள் எவ்வளவு விரைவாக, எவ்வளவு சிறப்பாக மீண்டனர்" என்று விடையை நகர்த்த இச்சொல்லைப் பயன்படுத்துங்கள்.

- **அடுத்து கவனிக்க வேண்டியவை:** (1) ஆந்திராவுக்கான மத்தியக் குழுவின் சேத மதிப்பீடும் தேசியப் பேரிடர் நிதி உதவியும்; (2) கோனசீமா, மேற்கு கோதாவரியில் மின்சாரம், தகவல் தொடர்பு மீட்டமைப்புக்கு ஆகும் காலம்; (3) 2025 திருத்தத்தின் கீழ் மாநிலங்கள் நகர்ப்புறப் பேரிடர் ஆணையங்களை அறிவிக்கின்றனவா; (4) தமிழகக் கடற்கரையின் முக்கியப் புயல் காலமான வடகிழக்குப் பருவமழைக் காலம் (அக்டோபர்–டிசம்பர்).
- **தமிழ்நாட்டுக் கோணம்:** TNPSC குரூப் 1, UPSC விடைகளில் அர்னாபை கஜா (2018), மிக்ஜாம் (2023) உடன் ஒப்பிடுங்கள்.
- **தயார் முடிவுரை வரி:** "புயல்களிலிருந்து உயிர்களைக் காக்க இந்தியா கற்றுக்கொண்டது; முன்னிலும் சிறப்பாக மீளக் கட்ட, இனி வாழ்வாதாரங்கள், மின் கம்பிகள், அலையாத்திக் காடுகளையும் அதே அவசரத்துடன் காக்க வேண்டும்."

ஆதாரங்கள்: IMD தேசிய அறிவிப்புகள், RSMC புது தில்லி (நான்கு கட்ட எச்சரிக்கை, புயல் அளவுகோல்); NDMA புயல் வழிகாட்டுதல்கள்; OSDMA (NCRMP); PRS (பேரிடர் மேலாண்மை (திருத்த)

மசோதா, 2024); UNDRR (செண்டாய் கட்டமைப்பு); TNSDMA; ThePrint/PTI, ANI, Euronews/AP, ABC/Reuters, Al Jazeera, The News Minute, Deccan Herald செய்திகள். Shanmugam IAS Academy-யின் சொந்தப் பகுப்பாய்வு.

Shanmugam IAS Academy – அடுத்த படி

- **வகுப்புகள்:** TNPSC குரூப் 1, 2 / 2A (Prelims + Mains), குரூப் 4, UPSC / IAS – கோவை · மதுரை · ஆன்லைன் – https://www.shanmugamiasacademy.in/fees
- **நூல்கள் (PDF):** TNPSC PYQ நூல்கள், பொதுத் தமிழ் முழுமையான நூல், UPSC நூல்கள் – https://www.shanmugamiasacademy.in/study-materials
- **இலவச quiz + தினசரி PDF:** https://www.shanmugamiasacademy.in/free-pdf-download · இந்த நாளின் அனைத்துச் செய்திகளும்: https://www.shanmugamiasacademy.in/upsc-mains-analysis-tamil

சேர்க்கைக்கு அழைக்க / WhatsApp: 99941 46662 · 99944 27714 · www.shanmugamiasacademy.in