# UPSC Mains பகுப்பாய்வு: பேட்டரி மறுசுழற்சி – முழுமையான சூழலமைப்பு தேவை

**பாடப் பகுதிகள்:** சுற்றுச்சூழல் – மாசுபாடு, கழிவு மேலாண்மை, சுழற்சிப் பொருளாதாரம் · GS-III · UPSC Mains Analysis

**முக்கியக் குறிப்புகள் (சுருக்கமாக)**

- லித்தியம், நிக்கல், கோபால்ட்டை உள்நாட்டிலேயே மீட்க, 10 நவம்பர் 2026 அன்று லித்தியம்-அயன் பேட்டரிக் கருந்தூள் ஏற்றுமதியை இந்தியா தடை செய்தது (DGFT அறிவிக்கை 49/2026-27, ITC (HS) 8549 14 00).
- விதிகளும் நிதியும் உள்ளன – பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை விதிகள் 2022 (EPR; 2026-27 முதல் 90% பொருள் மீட்பு; 2027-28 முதல் 2030-31 வரை மறுசுழற்சிப் பங்கு 5%-இலிருந்து 20%), NCMM (2025), ₹1,500 கோடி மறுசுழற்சித் திட்டம் – ஆனால் சேகரிப்பு, சுத்திகரிப்புத் திறன், அமலாக்கம் பின்தங்கியுள்ளன.
- UPSC-க்கு: மதிப்புச் சங்கிலியாக எழுதுங்கள் (சேகரிப்பு → துண்டாக்கல் → சுத்திகரிப்பு → மறுபயன்பாடு); PYQ: GS-III 2018 (திட, நச்சுக் கழிவு); தமிழ்நாடு: மின்வாகனக் கொள்கை 2023, ஓசூர்–கிருஷ்ணகிரித் தொகுப்பு.




## செய்தியில் ஏன்?

**10 நவம்பர் 2026** அன்று வெளிநாட்டு வர்த்தகத் தலைமை இயக்ககம் (DGFT), வெளிநாட்டு வர்த்தக (மேம்பாடு, ஒழுங்குமுறை) சட்டம், 1992-இன் பிரிவுகள் 3, 5-இன் கீழ் **அறிவிக்கை எண் 49/2026-27**-ஐ வெளியிட்டது. ஈயம், காட்மியம், பாதரசம் இல்லாத, "வகைப்படுத்தப்படாத"

பேட்டரிக் கழிவான **லித்தியம்-அயன் பேட்டரிக் கருந்தூளின்** (black mass; ITC (HS) 8549 14 00) ஏற்றுமதிக் கொள்கை "தடையற்றது" என்பதிலிருந்து **"தடைசெய்யப்பட்டது"** என உடனடியாக, மறு உத்தரவு வரும்வரை மாற்றப்பட்டது. கனிம வளம் நிறைந்த இந்தப் பொருளை நாட்டுக்குள்ளேயே வைத்து, லித்தியம், நிக்கல், கோபால்ட் ஆகியவற்றை உள்நாட்டிலேயே மீட்பதே நோக்கம்.

லித்தியம், நிக்கல் பதப்படுத்தலுக்கான **₹2,814 கோடி மூலதன ஆதரவுத் திட்டத்துக்கு** மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்த (4 நவம்பர் 2026) ஒரு வாரத்துக்குள் இந்தத் தடை வந்துள்ளது. ஏற்றுமதித் தடை மூலப்பொருளைப் பாதுகாக்கலாம்; ஆனால் சேகரிப்பு, பாதுகாப்பான போக்குவரத்து, போதுமான வேதியியல் மீட்புத் திறன், தூய்மையான தரநிலைகள், மறுசுழற்சிப் பொருளுக்கு வாங்குபவர்கள் ஆகிய அனைத்தும் அடங்கிய *முழுமையான சூழலமைப்பு* இல்லாமல் மறுசுழற்சி வெற்றிபெறாது – இதுவே இந்தப் பகுப்பாய்வின் மையக் கேள்வி.

## பின்னணி: விதிகளும் திட்டங்களும் ஒரே அட்டவணையில்

| நடவடிக்கை | முக்கியத் தகவல்கள் |
|---|---|
| பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை விதிகள், 2022 (சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகம்) | 22 ஆகஸ்ட் 2022 அன்று அறிவிக்கப்பட்டு, பேட்டரிகள் (மேலாண்மை, கையாளுதல்) விதிகள், 2001-க்குப் பதிலாக வந்தன. கையடக்க, மின்வாகன (EV), தானியங்கி, தொழிற்சாலை என அனைத்துப் பேட்டரிகளுக்கும் பொருந்தும். உற்பத்தியாளர்களுக்கு (இறக்குமதியாளர் உட்பட) **விரிவாக்கப்பட்ட உற்பத்தியாளர் பொறுப்பு (EPR)**: சேகரிப்பு, மறுசுழற்சி அல்லது புதுப்பித்தல்; நிலத்தில் புதைப்பதும் எரிப்பதும் தடை. |
| மீட்பு, மறுசுழற்சிப் பொருள் இலக்குகள் | மின்வாகன, கையடக்கப் பேட்டரிகளிலிருந்து குறைந்தபட்சப் பொருள் மீட்பு 70% (2024-25), 80% (2025-26), 90% (2026-27 முதல்). புதிய பேட்டரிகளில் உள்நாட்டில் மறுசுழற்சி செய்யப்பட்ட பொருளின் குறைந்தபட்சப் பங்கு 2027-28-இல் 5%-இல் தொடங்கி 2030-31-க்குள் 20%-ஐ எட்ட வேண்டும். |
| அமலாக்கம் | மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் (CPCB) மையப்படுத்தப்பட்ட இணையதளத்தில் உற்பத்தியாளர்கள், மறுசுழற்சியாளர்கள், புதுப்பிப்பவர்கள் பதிவு; EPR சான்றிதழ் வர்த்தகம்; இலக்கு தவறினால் "மாசுபடுத்துபவரே செலுத்த வேண்டும்" கொள்கைப்படி **சுற்றுச்சூழல் இழப்பீடு**. |
| திருத்தங்கள் | 2023; 2024 (14 மார்ச் 2024 அறிவிக்கை) – EPR சான்றிதழின் அதிகபட்ச, குறைந்தபட்ச விலையை CPCB நிர்ணயிக்கும்: சுற்றுச்சூழல் இழப்பீட்டில் 100%, 30%; 2025 (24 பிப்ரவரி 2025 முதல்) – EPR பதிவு எண்ணை பார்கோடு அல்லது QR குறியீடு மூலம் காட்டலாம். |

| நடவடிக்கை | முக்கியத் தகவல்கள் |
|---|---|
| தேசிய முக்கியக் கனிம இயக்கம் (NCMM) | 29 ஜனவரி 2025 அன்று அமைச்சரவை ஒப்புதல்: ஏழு ஆண்டுகளில் ₹16,300 கோடி செலவு, கூடவே பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் உள்ளிட்டோரிடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படும் ₹18,000 கோடி; மறுசுழற்சி, பதப்படுத்தும் பூங்காக்கள், தேசியக் கையிருப்பு ஆகியவை அடங்கும். |
| மறுசுழற்சி ஊக்கத் திட்டம் | 3 செப்டம்பர் 2025 ஒப்புதல்: 2025-26 முதல் 2030-31 வரை ₹1,500 கோடி; மின்னணுக் கழிவு, லித்தியம்-அயன் பேட்டரிக் கழிவு, பிற கழிவுகளின் மறுசுழற்சிக்கு; 20% மூலதன மானியம், கூடவே இயக்கச் செலவு ஊக்கத்தொகை; ஆண்டுக்கு 270 கிலோ டன் மறுசுழற்சித் திறன், சுமார் 40 கிலோ டன் முக்கியக் கனிமங்கள், சுமார் ₹8,000 கோடி முதலீடு, ஏறத்தாழ 70,000 வேலைகள் இலக்கு. |

## பகுப்பாய்வு: விதிகள் மட்டும் ஏன் ஒரு தொழிலை உருவாக்கவில்லை?

- **மதிப்பு வேதியியல் நிலையில் உள்ளது.** மறுசுழற்சிக்கு இரண்டு படிகள்: இயந்திர நிலை (மின்னிறக்கம், பிரித்தல், துண்டாக்கிக் கருந்தூளாக்கல்), வேதியியல் நிலை (உலோகங்களைக் கரைத்துப் பேட்டரித் தர உப்புகளாகச் சுத்திகரிக்கும் நீர்வழி உலோகவியல்). துண்டாக்கல் மலிவு; சுத்திகரிப்புக்கு பெரும் மூலதனம் தேவை. கருந்தூள் ஏற்றுமதியானால், குறைந்த மதிப்புள்ள படி மட்டும் இந்தியாவில் நிற்கிறது; கனிமங்கள் வெளியே போகின்றன. DGFT தடை இதைச் சரிசெய்கிறது – ஆனால் உள்நாட்டுச் சுத்திகரிப்புத் திறன் கருந்தூளை உள்வாங்கும் அளவுக்கு வேகமாக வளர்ந்தால் மட்டுமே.
- **சேகரிப்பே பலவீனமான கண்ணி.** இன்று பயன் தீர்ந்த லித்தியம்-அயன் பேட்டரிகளில் பெரும்பாலானவை கைப்பேசிகள், மடிக்கணினிகள், பவர் பேங்குகள், மின்சார இருசக்கர, மூன்றுசக்கர வாகனங்களிலிருந்து வருகின்றன. இவற்றில் பல, முறைசார் மறுசுழற்சியாளர்களைவிடப் பெரும்பாலும் கூடுதல் விலை தரும் முறைசாரா பிரிப்பாளர்கள், பழைய பொருள் வியாபாரிகள் வழியாகச் சென்று, பாதுகாப்பற்ற முறையில் திறக்கப்பட்டு, பதிவு பெறாத அலகுகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. போதுமான அளவு உண்மையான சேகரிப்பின்றிச் சான்றிதழ்கள் மட்டும் வர்த்தகமாகும்போது, EPR இலக்குகள் காகிதத்தில் மட்டுமே நிறைவேறுகின்றன.
- **அளவு இன்னும் சிறியது, சீரற்றது.** இந்தியாவின் மின்வாகன வளர்ச்சி அண்மைக்காலத்தியது; எனவே மின்வாகனங்கள், மின்தொகுப்புச் சேமிப்பு ஆகியவற்றிலிருந்து பெருமளவு பயன்தீர்ந்த பேட்டரிகள் இந்தப் பத்தாண்டின் இறுதியில்தான் வரும். அதுவரை மறுசுழற்சியாளர்கள் தொழிற்சாலைக் கழிவையும் சிறிய நுகர்வோர் பேட்டரிகளையும் நம்பியிருப்பதால், உறுதியான மூலப்பொருள் இன்றி ஆலைகளுக்கு நிதி திரட்டுவது கடினம்.
- **பாதுகாப்பும் சுற்றுச்சூழலும்.** சேதமடைந்த லித்தியம்-அயன் செல்கள் சேமிப்பிலும் போக்குவரத்திலும் தீப்பிடிக்கலாம்; தரமற்ற வேதியியல் பதப்படுத்தல் அமிலக் கழிவுநீரையும் ஃபுளோரைடு உமிழ்வையும் உருவாக்குகிறது. போக்குவரத்து, சேமிப்பு, ஆலை உமிழ்வுக்கான தரநிலைகள் தொழிலின் வளர்ச்சிக்கு ஈடுகொடுக்க வேண்டும்.
- **உத்திசார் இணைப்பு.** சுரங்க அமைச்சகம் பட்டியலிட்ட 30 முக்கியக் கனிமங்களில் (2023) லித்தியம், கோபால்ட், நிக்கல் அடங்கும்; இவை கிட்டத்தட்ட முழுவதும் இறக்குமதி

செய்யப்படுகின்றன. மறுசுழற்சி என்பது "நகர்ப்புறச் சுரங்கம்" (urban mining) – வெளிநாட்டுச் சுரங்கப் பாதிப்புகளையும் குறைக்கும் உள்நாட்டு மூலம். 2027-28 முதல் வரும் மறுசுழற்சிப் பொருள் இலக்குகள், மீட்கப்பட்ட பொருளுக்கு உறுதியான சந்தையை உருவாக்குகின்றன.

- **தமிழ்நாட்டுக் கோணம்:** தமிழ்நாடு மின்வாகனக் கொள்கை 2023 (பிப்ரவரி 2023) ₹50,000 கோடி முதலீடு, 1.5 லட்சம் வேலைவாய்ப்புகள் என்ற இலக்கை வைத்து, மேம்பட்ட வேதியியல் செல் (ACC) உற்பத்திக்குச் சிறப்பு மூலதன மானிய வாய்ப்பை வழங்குகிறது; சென்னை, கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, சேலம், திருநெல்வேலி ஆகிய ஆறு நகரங்களை மின்வாகன முன்னோடி நகரங்களாக அறிவித்துள்ளது. ஓசூர்–கிருஷ்ணகிரி பகுதி மின்சார இருசக்கர வாகன உற்பத்தியின் முக்கிய மையம்; மாநிலத்தின் பேட்டரி ஆற்றல் சேமிப்பு அமைப்புகள் கொள்கை 2026 மின்தொகுப்புப் பேட்டரிகளையும் சேர்க்கும். எனவே உற்பத்தியாளர்களுக்கு அருகில் மறுசுழற்சித் தொகுப்பு அமைக்க தமிழ்நாடு இயல்பான இடம் – ஆலைகளுக்கு உரிமம் வழங்கிக் கண்காணிப்பது தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம்.

## பகுப்பாய்வு அட்டவணை: இயந்திர மறுசுழற்சியும் வேதியியல் மறுசுழற்சியும்

| நிலை | என்ன நடக்கிறது | இந்தியாவின் நிலை |
|---|---|---|
| சேகரிப்பும் போக்குவரத்தும் | பயனாளர்கள், விற்பனையாளர்கள், வாகனத் தொகுப்புகளிடமிருந்து பேட்டரிகளைத் திரட்டுதல்; சேதமடைந்த செல்களைப் பாதுகாப்பாக அடைத்தல் | பலவீனம்; முறைசாராத் துறையின் பெரும் பங்கு; EPR சேகரிப்பு பெரும்பாலும் காகிதத்தில் |
| இயந்திர நிலை | மின்னிறக்கம், பிரித்தல், துண்டாக்கல், சலித்துக் கருந்தூளாக்கல் | பல சிறிய அலகுகள்; குறைந்த நுழைவுச் செலவு |
| வேதியியல் மீட்பு (நீர்வழி உலோகவியல்) | கரைத்துச் சுத்திகரித்துப் பேட்டரித் தர லித்தியம், நிக்கல், கோபால்ட், மாங்கனீஸ் உப்புகளாக்கல் | குறைந்த திறன் – ஏற்றுமதித் தடையும் ₹1,500 கோடித் திட்டமும் உருவாக்க விரும்பும் நிலை இதுவே |
| புதிய செல்களில் மறுபயன்பாடு | மறுசுழற்சி உப்புகள் மீண்டும் கேத்தோடுகளுக்குச் செல்கின்றன | உள்நாட்டு செல், கேத்தோடு ஆலைகளையும் 2027-28 முதலான மறுசுழற்சிப் பொருள் இலக்குகளையும் சார்ந்தது |

**ஆசிரியர் பார்வை**

இதை *மதிப்புச் சங்கிலி* விடையாக எழுதுங்கள்: சேகரிப்பு → இயந்திர நிலை → வேதியியல் நிலை → மறுபயன்பாடு. இந்தியாவிடம் விதிகள் (EPR, மீட்பு, மறுசுழற்சிப் பொருள் இலக்குகளுடன் BWMR 2022), நிதி (NCMM, ₹1,500 கோடி மறுசுழற்சித் திட்டம்), இப்போது வர்த்தக நடவடிக்கையும் (10 நவம்பர் 2026 கருந்தூள் ஏற்றுமதித் தடை) உள்ளன என்று

காட்டுங்கள்; விடுபட்டவை – உண்மையான சேகரிப்பு, சுத்திகரிப்புத் திறன், அமலாக்கம். சமநிலையான வரியுடன் முடியுங்கள்: உள்நாட்டுச் சுத்திகரிப்பு வளரும்வரை ஏற்றுமதித் தடை ஒரு பாலம் மட்டுமே; திறன் பின்தங்கினால், குவிக்கப்படும் கருந்தூள் தீ, மாசு அபாயமாகிவிடும்.

## முன்னோக்கிய வழி

- ₹1,500 கோடித் திட்டம், NCMM பதப்படுத்தும் பூங்காக்கள் மூலம் வேதியியல் மீட்புத் திறனை விரைவாகப் பெருக்க வேண்டும் – அப்போதுதான் உள்நாட்டில் தக்கவைக்கப்படும் கருந்தூள் உண்மையில் சுத்திகரிக்கப்படும்.
- EPR சான்றிதழ்களைச் சரிபார்க்கப்பட்ட உண்மையான சேகரிப்புடன் இணைக்க வேண்டும்; விற்பனை முதல் மறுசுழற்சியாளர் வரை ஒவ்வொரு பேட்டரிக்கும் எண்ம முறையில் தடமறிதல் ("பேட்டரிக் கடவுச்சீட்டு" அணுகுமுறை).
- பதிவுபெற்ற சேகரிப்பு மையங்கள், விற்பனையாளர்களிடம் திரும்பப் பெறும் திட்டங்கள், பாதுகாப்புப் பயிற்சி மூலம் முறைசாராச் சேகரிப்பாளர்களை முறைசார் சங்கிலிக்குள் கொண்டுவர வேண்டும்.
- சேதமடைந்த லித்தியம்-அயன் செல்களின் பாதுகாப்பான சேமிப்பு, போக்குவரத்து, மறுசுழற்சி ஆலைகளின் உமிழ்வு, கழிவுநீர் ஆகியவற்றுக்குத் தெளிவான தரநிலைகளை அறிவிக்க வேண்டும்.
- அரசுக் கொள்முதல், மறுசுழற்சிப் பொருள் இலக்குகள் மூலம் மீட்கப்பட்ட லித்தியம், நிக்கல், கோபால்ட்டுக்கு உறுதியான தேவையை உருவாக்க வேண்டும்.
- உள்நாட்டுத் திறனுடன் ஒப்பிட்டு ஏற்றுமதித் தடையை அவ்வப்போது மறுஆய்வு செய்ய வேண்டும்; மறுசுழற்சிக்கு ஏற்ற வடிவமைப்பையும், மின்வாகனப் பேட்டரிகளைச் சேமிப்புக்கு இரண்டாம் முறை பயன்படுத்துவதையும் ஊக்குவிக்க வேண்டும்.

**கலைச்சொல் – கருந்தூள் – Black mass**

பயன்படுத்தித் தீர்ந்த லித்தியம்-அயன் பேட்டரிகளையும் (தொழிற்சாலைக் கழிவையும்) மின்னிறக்கம் செய்து, துண்டாக்கி, சலித்தெடுக்கும்போது கிடைக்கும் கரிய நிறத் தூள். லித்தியம், நிக்கல், கோபால்ட், மாங்கனீஸ், கிராஃபைட் ஆகிய மதிப்புமிக்க கேத்தோடு, ஆனோடு பொருள்கள் இதில் உள்ளன. இந்த உலோகங்களைப் பிரித்துச் சுத்திகரிக்கும் வேதியியல் (நீர்வழி உலோகவியல் – hydrometallurgy) நிலைக்கு இதுவே முதன்மை மூலப்பொருள். கருந்தூளைப் பதப்படுத்துபவரே மறுசுழற்சியின் பெரும்பகுதி மதிப்பைப் பெறுகிறார். 10 நவம்பர் 2026 அன்று DGFT அறிவிக்கை எண் 49/2026-27, லித்தியம்-அயன் பேட்டரிக் கருந்தூள் ஏற்றுமதியை (ITC (HS) 8549 14 00) "தடையற்றது" (Free) என்பதிலிருந்து "தடைசெய்யப்பட்டது" (Prohibited) என மாற்றியது.

**UPSC-இல் முன்பு கேட்டவை (Asked before in UPSC)**

1. "What are the impediments in disposing of the huge quantities of discarded solid wastes which are continuously being generated? How do we remove safely the toxic wastes that have been accumulating in our habitable environment?" – GS-III, 2018 (150 சொற்கள்)
(தொடர்ந்து உருவாகும் பெருமளவு திடக்கழிவுகளை அகற்றுவதில் உள்ள தடைகள்

யாவை? நாம் வாழும் சூழலில் குவிந்துவரும் நச்சுக் கழிவுகளைப் பாதுகாப்பாக அகற்றுவது எப்படி?)

பேட்டரி மறுசுழற்சி குறித்தே நேரடியாக Mains வினா இதுவரை நாங்கள் காணவில்லை. 2022 விதிகள், 2025 மறுசுழற்சித் திட்டம், 2026 ஏற்றுமதித் தடை ஆகியவற்றால், கழிவு மேலாண்மை இந்தப் புதிய கோணத்தில் கேட்கப்படலாம் – EPR, முக்கியக் கனிமங்கள் இரண்டையும் சேர்த்துத் தயாரியுங்கள்.

## Mains பயிற்சி வினா

"கருந்தூள் ஏற்றுமதித் தடை மூலப்பொருளைப் பாதுகாக்கிறது; ஆனால் இந்தியாவுக்குப் பேட்டரி மறுசுழற்சிச் சூழலமைப்பு இன்னும் இல்லை." இக்கூற்றை ஆராய்ந்து, லித்தியம்-அயன் பேட்டரி மறுசுழற்சியை இந்தியாவின் முக்கியக் கனிமப் பாதுகாப்பின் தூணாக்க நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்க. (15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)

## அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள் (FAQ)

**10 நவம்பர் 2026 அன்று இந்தியா எதைத் தடை செய்தது?**
லித்தியம்-அயன் பேட்டரிக் கருந்தூள் ஏற்றுமதியை – ஈயம், காட்மியம், பாதரசம் இல்லாத, வகைப்படுத்தப்படாத பேட்டரிக் கழிவு, ITC (HS) 8549 14 00 – DGFT அறிவிக்கை எண் 49/2026-27 மூலம். அதன் ஏற்றுமதிக் கொள்கை உடனடியாக "தடையற்றது" என்பதிலிருந்து "தடைசெய்யப்பட்டது" என மாறியது.

**பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை விதிகள், 2022-இல் EPR என்றால் என்ன?**
உற்பத்தியாளர்கள் (இறக்குமதியாளர் உட்பட) தாங்கள் விற்கும் பேட்டரிகள் சேகரிக்கப்பட்டு மறுசுழற்சி அல்லது புதுப்பிப்பு செய்யப்படுவதை உறுதிசெய்து, இலக்குகளை நிறைவேற்றி, CPCB இணையதளத்தில் பதிவுசெய்ய வேண்டும்; தவறினால் சுற்றுச்சூழல் இழப்பீடு விதிக்கப்படும்.

**மின்வாகனப் பேட்டரிகளிலிருந்து விதிகள் எவ்வளவு மீட்பைக் கோருகின்றன?**
குறைந்தபட்சப் பொருள் மீட்பு 2024-25-இல் 70%, 2025-26-இல் 80%, 2026-27 முதல் 90%.

*ஆதாரங்கள்: DGFT அறிவிக்கை எண் 49/2026-27 (10 நவம்பர் 2026), PTI செய்தி (11 நவம்பர் 2026); பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை விதிகள், 2022 குறித்த PIB/சுற்றுச்சூழல் அமைச்சகச் செய்திக் குறிப்பு (25 ஆகஸ்ட் 2022), 2024, 2025 திருத்தங்கள்; தேசிய முக்கியக் கனிம இயக்கம் (29 ஜனவரி 2025), முக்கியக் கனிம மறுசுழற்சி ஊக்கத் திட்டம் (3 செப்டம்பர் 2025), லித்தியம்–நிக்கல் பதப்படுத்தலுக்கான மூலதன ஆதரவுத் திட்டம் (4 நவம்பர் 2026) குறித்த அமைச்சரவை முடிவுகள்; தமிழ்நாடு மின்வாகனக் கொள்கை 2023. தலைப்பு: தி இந்து தலையங்கப் பக்கம், 14 நவம்பர் 2026; பகுப்பாய்வு எங்களுடையது.*

**தொடர்புடையவை:** UPSC Mains பகுப்பாய்வு – அனைத்துக் கட்டுரைகள் (தமிழ்) · UPSC கருத்துச் சொல் அகராதி · UPSC Mains விடை எழுதும் பயிற்சி · இலவச PDF பதிவிறக்கம்