UPSC Mains பகுப்பாய்வு: போருமில்லை, உடன்பாடுமில்லை – இந்தியாவின் நலன்

பாடப் பகுதிகள்: பன்னாட்டு உறவுகள் – இந்தியாவும் மேற்கு ஆசியாவும், வளர்ந்த நாடுகளின் கொள்கைகள் இந்திய நலனில் ஏற்படுத்தும் தாக்கம், புலம்பெயர் இந்தியர் · GS-II · UPSC Mains Analysis

முக்கியக் குறிப்புகள் (சுருக்கமாக)

- 2026 நவம்பர் 8–9 அன்று ஈரான் மீது மீண்டும் தாக்குதல் தேவைப்படுவது "மிகவும் சாத்தியமில்லை" எனக் கூறிய அதிபர் டிரம்ப் புதிய தாக்குதல்களை நிறுத்திவைத்தார்; ஆனால் ஈரான் துறைமுகங்கள் மீதான கடற்படை முற்றுகை தொடர்கிறது, உடன்பாடும் இல்லை – இதை The Hindu "ஒரு அடி பின்வாங்கல்" என்கிறது.
- இந்தியாவின் நலன்கள்: கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியில் சுமார் 40% ஹோர்முஸ் வழி; மேற்கு ஆசியாவில் சுமார் ஒரு கோடி இந்தியர்; சாபஹார் தடை விலக்கு 2026 ஏப்ரல் 26-இல் காலாவதி; எண்ணெய் விலையும் பணவரவும் பொருளாதாரத்தைப் பாதிக்கின்றன.
- இந்தியாவின் வழி: பேச்சுவார்த்தை, ராஜதந்திரம், கடல் வழிச் சுதந்திரம், எரிசக்திப் பன்முகமாக்கல், புலம்பெயர் இந்தியர் பாதுகாப்பு, உத்திசார் தன்னாட்சி. PYQ: GS-II 2018 (அமெரிக்க–ஈரான் அணுசக்தி ஒப்பந்தச் சர்ச்சை); GS-II 2017 (எரிசக்திப் பாதுகாப்பு).



செய்தியில் ஏன்?

ஈரான் குறித்த அமெரிக்க அதிபர் டொனால்ட் டிரம்பின் சமீபத்திய நிலைப்பாட்டை The Hindu தலையங்கம் (2026 நவம்பர் 16) "ஒரு அடி பின்வாங்கல்" என்கிறது: முழு அளவிலான போருக்குத்

திரும்புவதில்லை; ஆனால் உடன்பாடும் இல்லை. **2026 நவம்பர் 8** அன்று CNN-க்கு அளித்த பேட்டியில், பேச்சுவார்த்தை முன்னேறும் வரை மீண்டும் தாக்குதல் தேவைப்படுவது "மிகவும் சாத்தியமில்லை" என்றார்; **நவம்பர் 9** அன்று வெள்ளை மாளிகையில் கத்தார் பிரதமர் ஷேக் முகமது பின் அப்துல்ரகுமான் அல்-தானியைச் சந்தித்த பின், போர் "இராணுவரீதியாக, நடைமுறையில் முடிந்துவிட்டது" என்றும், புதிய தாக்குதல்களைத் தற்போதைக்கு நிறுத்தி வைப்பதாகவும் கூறினார் – ஆனால் ஈரான் துறைமுகங்கள் மீதான அமெரிக்கக் கடற்படை முற்றுகை தொடர்கிறது. ஈரானின் நிபந்தனைகள் "நடைமுறைக்கு ஒவ்வாதவை" என அமெரிக்க வெளியுறவு அமைச்சர் மார்கோ ரூபியோ கூறினார். அன்று பிரென்ட் கச்சா எண்ணெய் விலை சுமார் 6% சரிந்து பீப்பாய்க்குச் சுமார் $92.6-இல் முடிந்தது. எரிசக்தி இறக்குமதியாளர், வளைகுடாவில் மிகப் பெரிய புலம்பெயர் சமூகத்தைக் கொண்ட நாடு, சாபஹாரில் முதலீடு செய்த நாடு என்ற வகையில், இந்தியாவுக்கு உறைந்த மோதல் போரைவிடக் குறைந்த ஆபத்து; ஆனால் செலவு மிக்கது.

பின்னணி: 2026 போர் – ஒரே அட்டவணையில்

நாள் (2026)	நிகழ்வு
பிப்ரவரி 28	அமெரிக்காவும் இஸ்ரேலும் ஈரான் மீது தாக்குதல் ("Operation Epic Fury"); உச்சத் தலைவர் அலி கமேனி கொல்லப்பட்டார்; இஸ்ரேல் மீதும் வளைகுடாவிலுள்ள அமெரிக்கத் தளங்கள் மீதும் ஈரான் பதிலடி
மார்ச் 1 முதல்	ஹோர்முஸ் நீரிணை வழிக் கப்பல் போக்குவரத்து பாதிப்பு; எண்ணெய் விலை உயர்வு
ஏப்ரல் 7–8	இரண்டு வாரப் போர்நிறுத்தம் அறிவிப்பு
ஏப்ரல் 11–13	இஸ்லாமாபாத் பேச்சுவார்த்தை (பாகிஸ்தான் மத்தியஸ்தம்) ஏப்ரல் 12 அன்று உடன்பாடின்றி முடிவு; ஏப்ரல் 13 முதல் ஈரான் துறைமுகங்கள் மீது அமெரிக்கக் கடற்படை முற்றுகை
ஜூன்	போர் நிறுத்தம், ஹோர்முஸ் திறப்பு குறித்த அமெரிக்க–ஈரான் புரிந்துணர்வுக் குறிப்பு (ஜூன் 14 அறிவிப்பு); பேச்சுவார்த்தைக்காகப் போர்நிறுத்தம் 60 நாள் நீட்டிப்பு
ஜூலை 13	ஹோர்முஸில் கப்பல்கள் மீதான தாக்குதலுக்கு (ஜூலை 7) ஈரான் மீது குற்றம் சாட்டப்பட்ட பின், அமெரிக்கக் கடற்படை முற்றுகை மீண்டும் அமல்
ஆகஸ்ட்	உடன்பாடின்றிப் புரிந்துணர்வுக் குறிப்பு காலாவதி
நவம்பர் 3	அமெரிக்க இடைக்காலத் தேர்தல்; நாடாளுமன்றத்தின் இரு அவைகளிலும் அதிபரின் கட்சி பெரும்பான்மையை இழந்தது – போருக்கான மக்கள் எதிர்ப்பையும் எரிசக்தி விலை பாதிப்பையும் அதிபரும் துணை அதிபரும் காரணமாகக் குறிப்பிட்டனர்

நாள் (2026)	நிகழ்வு
நவம்பர் 7–9	ஈரான் கடத்தல் வழிகளுக்கு எதிராக அமெரிக்க மத்தியக் கட்டளையகத்தின் "Task Force Iron Gate"; "நடைமுறையில் முடிந்தது" கருத்து; தாக்குதல் நிறுத்திவைப்பு, முற்றுகை தொடர்கிறது

ஈரானின் நிபந்தனைகள் (செய்திகளின்படி): அமெரிக்க முற்றுகை நீக்கம், சில தடைகளிலிருந்து விடுவிப்பு, குண்டுவீச்சு நிறுத்தம் – இதற்கு ஈடாக ஹோர்முஸ் மீதான தனது கட்டுப்பாடுகளை நீக்குவது; அணுசக்திப் பேச்சு பின்னர். ஈரான் "மிக வலுவான உடன்பாட்டில் கையெழுத்திடுமா" என்பதைப் பொறுத்தே எல்லாம் என்கிறார் அதிபர் டிரம்ப்; அணுசக்தித் திட்டமே பேச்சின் மையம். இந்த இடைவெளியே இழுபறிக்குக் காரணம்.

இந்தியாவின் நலன்கள்: சரிபார்த்த தரவு

நலன்	தெரிந்தவை	ஆதாரம், நாள்
எரிசக்தி	இந்தியாவின் கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியில் சுமார் **40%** ஹோர்முஸ் நீரிணை வழியே வருகிறது; 2024-25 கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதிச் செலவு $137 பில்லியன்	அரசு விளக்கம் – The Tribune, 2026 மார்ச் 4
கப்பல் போக்குவரத்து	ஈரானுடன் பொதுவான கடப்பு ஏற்பாடு இல்லை – "ஒவ்வொரு கப்பல் நகர்வும் தனி நிகழ்வு"; மார்ச் நடுவில் 611 இந்திய மாலுமிகளுடன் 22 இந்தியக் கொடிக் கப்பல்கள் ஹோர்முஸுக்கு மேற்கே இருந்தன	வெளியுறவு அமைச்சர் எஸ். ஜெய்சங்கர் (2026 மார்ச் 16); துறைமுகங்கள், கப்பல், நீர்வழி அமைச்சகம் (2026 மார்ச் 16)
புலம்பெயர் இந்தியர்	மேற்கு ஆசியாவில் **சுமார் ஒரு கோடி** இந்தியர்களின் உயிரும் வேலையும் ஆபத்தில்; மார்ச் 16 வரை வளைகுடாவிலிருந்து சுமார் **2.2 லட்சம்** பேர் திரும்பினர்; ஈரானிலிருந்து சுமார் 550 பேர் ஆர்மீனியாவுக்கும் சுமார் 90 பேர் அஜர்பைஜானுக்கும் கடந்தனர்	வெளியுறவு அமைச்சகம், 2026 மார்ச் 3, 16
பணவரவு	2024-25-இல் இந்தியா சாதனை அளவாக $135.46 பில்லியன் வெளிநாட்டுப் பணவரவு பெற்றது – வளைகுடா முக்கிய ஆதாரம்	RBI செலுத்துநிலைத் தரவு

நலன்	தெரிந்தவை	ஆதாரம், நாள்
சாபஹார்	ஷாஹித் பெஹெஷ்டி முனையத்துக்கான 10 ஆண்டு ஒப்பந்தம் மே 2024-இல் கையெழுத்து; 2018 விலக்கை 2025 செப்டம்பர் 29 முதல் அமெரிக்கா ரத்து செய்து, **2026 ஏப்ரல் 26** வரை நிபந்தனை விலக்கு அளித்தது – அது காலாவதியானது; இந்த விவகாரம் "ஈரான், அமெரிக்கா இரண்டுடனும் விவாதத்தில்" உள்ளது, மோதல் "சிக்கலாக்கும் காரணி" – வெளியுறவு அமைச்சகம்	வெளியுறவு அமைச்சக விளக்கம், 2026 ஏப்ரல் 27
ராஜதந்திரம்	மார்ச் 12 அன்று பிரதமர் மோடி ஈரான் அதிபர் மசூத் பெசெஷ்கியானுடன் பேசினார் – போர் தொடங்கிய பின் முதல் தலைவர்நிலைத் தொடர்பு; மார்ச் நடுவுக்குள் வெளியுறவு அமைச்சர் ஈரான் அமைச்சர் அப்பாஸ் அராக்சியுடன் நான்கு முறை பேசினார்	2026 மார்ச் 16 செய்திகள்

நிலையான பாடத்திட்ட இணைப்பு

- **வளர்ந்த நாடுகளின் கொள்கைகள் இந்திய நலனில் ஏற்படுத்தும் தாக்கம் (GS-II):** அமெரிக்காவின் இரண்டாம்நிலைத் தடைகளும் முற்றுகையுமே இந்தியா சாபஹாரைப் பயன்படுத்த முடியுமா, ஈரான் எண்ணெயை வாங்க முடியுமா என்பதைத் தீர்மானிக்கின்றன – தான் பங்கேற்காத மோதலின் செலவை இந்தியா ஏற்கிறது.
- **இணைப்பு வழிகள்:** பாகிஸ்தானைத் தவிர்த்து ஆப்கானிஸ்தான், மத்திய ஆசியாவை அடைய இந்தியாவுக்கான வழி சாபஹார்; சர்வதேச வடக்கு–தெற்குப் போக்குவரத்து வழித்தடத்தின் (INSTC; இந்தியா, ஈரான், ரஷ்யா ஒப்பந்தம், 2000) திட்டமிட்ட மையமும் அதுவே. 2023 செப்டம்பரில் புது தில்லி G20 உச்சி மாநாட்டில் அறிவிக்கப்பட்ட இந்தியா–மத்திய கிழக்கு–ஐரோப்பா பொருளாதார வழித்தடம் (IMEC) வளைகுடா, ஜோர்டான், இஸ்ரேல் வழியே செல்கிறது – போர் அதன் காலக்கெடுவைக் கேள்விக்குறியாக்கியுள்ளது.
- **இந்தியப் பெருங்கடல் பாதுகாப்பு:** வளைகுடாப் பகுதியில் இந்தியக் கொடிக் கப்பல்களைப் பாதுகாக்க இந்தியக் கடற்படையின் "ஆபரேஷன் சங்கல்ப்" (ஜூன் 2019 முதல்); இடுக்குமுனைப் பாதுகாப்பு இந்தியாவின் SAGAR/MAHASAGAR தொலைநோக்கின் பகுதி.

பகுப்பாய்வு: "போருமில்லை, உடன்பாடுமில்லை" ஏன் இந்தியாவைப் பாதிக்கிறது?

- **நிச்சயமின்மையே ஒரு செலவு.** தீர்வில்லாத முற்றுகை, சரக்குக் கட்டணம், காப்பீடு, எண்ணெய் விலையை அமைதிக் காலத்தைவிட உயர்வாக வைத்திருக்கிறது. கச்சா எண்ணெய் விலை ஒவ்வொரு $10 உயர்வும் இந்தியாவின் இறக்குமதிச் செலவையும் நடப்புக் கணக்குப் பற்றாக்குறையையும் அதிகரித்துப் பணவீக்கத்தைத் தூண்டுகிறது.

- **இரு நண்பர்கள், ஒரு சண்டை.** அமெரிக்கா இந்தியாவின் முக்கியத் தொழில்நுட்ப, பாதுகாப்புக் கூட்டாளி; வளைகுடா நாடுகள் பெரும்பாலான எரிசக்தியைத் தந்து இந்தியத் தொழிலாளர்களுக்கு இடமளிக்கின்றன; ஈரான் விரிவான அண்டைப் பகுதியைச் சேர்ந்த நாடு, சாபஹாரின் வாசல். ஒரு பக்கம் சாய இந்தியாவால் இயலாது – உத்திசார் தன்னாட்சி, பல்முனை அணுகுமுறைக்கு இதுவே சரியான எடுத்துக்காட்டு.
- **இணைப்பு வழிகள் நிறுத்தம்.** சாபஹார் விலக்கு காலாவதியாகி ஈரான் முற்றுகையில் இருப்பதால், இந்தியாவின் மேற்கு இணைப்பு உத்தி – சாபஹார், INSTC, IMEC – ஒரே நேரத்தில் தேங்கியுள்ளது.
- **புலம்பெயர் இந்தியருக்கு ஆபத்து.** போரின்போது வளைகுடா நாடுகள் மீதான தாக்குதல்கள் இந்தியத் தொழிலாளர்களை ஆபத்தில் தள்ளின (மார்ச் 13 அன்று ஓமனின் சோஹாரில் நடந்த ட்ரோன் தாக்குதலில் இரு இந்தியர்கள் உயிரிழந்தனர்). இவ்வளவு பெரிய வெளியேற்றம் தூதரகத் திறன், விமானச் சேவை, இந்திய சமூக நல நிதி (ICWF) ஆகியவற்றைச் சோதிக்கிறது.
- **ராஜதந்திர வாய்ப்பு.** மத்தியஸ்தம் தற்போது முக்கியமாகக் கத்தார், பாகிஸ்தான் வழியே நடக்கிறது. எல்லாத் தரப்புடனும் இந்தியாவுக்குத் தொடர்பு உண்டு, ஆனால் மத்தியஸ்தப் பங்கு இல்லை; யார் "வெல்கிறார்கள்" என்பதைவிட, சர்வதேசச் சட்டப்படி (கடல் வழிச் சுதந்திரம், UNCLOS) ஹோர்முஸ் மீண்டும் திறக்கப்படுவதே இந்தியாவின் நலன்.

தமிழ்நாட்டுக் கோணம்

தமிழ்நாட்டிலிருந்து பெருமளவிலான தொழிலாளர்கள் வளைகுடா நாடுகளுக்குச் செல்கின்றனர்; மாநிலத்தின் பல குடும்பங்கள் அவர்களின் பணவரவைச் சார்ந்துள்ளன – அப்பகுதியில் ஒவ்வொரு வெளியேற்றமும் வேலையிழப்பும் தமிழகக் கிராமங்களில் எதிரொலிக்கிறது. மாநிலம் இறக்குமதி எரிசக்தியையும் சார்ந்துள்ளது – மணலியிலுள்ள சென்னை பெட்ரோலியக் கழக (CPCL) சுத்திகரிப்பு ஆலை இறக்குமதிக் கச்சா எண்ணெயிலும், எண்ணூர் LNG முனையம் இறக்குமதி எரிவாயுவிலும் இயங்குகின்றன; எனவே ஹோர்முஸில் நீடிக்கும் இடையூறு மாநிலத் தொழில், போக்குவரத்துச் செலவை உயர்த்துகிறது. குடும்பங்களுக்கு முதல் உதவி மையம் வெளிநாடுவாழ் தமிழர் நலத் துறை; நெருக்கடிக் காலங்களில் வெளியுறவு அமைச்சகத்துடன் ஒருங்கிணைப்பு இன்றியமையாதது.

ஆசிரியர் பார்வை

இதைப் போரின் கதையாக அல்ல, *இந்திய நலன்* விடையாக எழுதுங்கள். ஒரு வரியில் இழுபறியுடன் தொடங்குங்கள் (நவம்பர் 9: தாக்குதல் நிறுத்திவைப்பு, முற்றுகை தொடர்கிறது, உடன்பாடு இல்லை). பின் நான்கு நலன்கள், ஒவ்வொன்றுக்கும் ஒரு உண்மை: எரிசக்தி (கச்சா எண்ணெயில் சுமார் 40% ஹோர்முஸ் வழி), புலம்பெயர் இந்தியர் (மேற்கு ஆசியாவில் சுமார் ஒரு கோடி), இணைப்பு (சாபஹார் விலக்கு 2026 ஏப்ரல் 26-இல் காலாவதி), பொருளாதாரம் (எண்ணெய் விலை, பணவரவு). இந்தியாவின் நிலைப்பாட்டுடன் முடியுங்கள் – பேச்சுவார்த்தை, ராஜதந்திரம், கடல் வழிச் சுதந்திரம், உத்திசார் தன்னாட்சி – இரண்டு நடைமுறைப் படிகளுடன்: எரிசக்தி ஆதாரப் பன்முகமாக்கல், புலம்பெயர் இந்தியர் பாதுகாப்பு. நடுநிலையாக இருங்கள்; எந்தத் தரப்பையும் மதிப்பிடாதீர்கள்.

இந்தியாவுக்கான முன்னோக்கிய வழி

- **எரிசக்தி ஆபத்துத் தடுப்பு:** கச்சா எண்ணெய் ஆதாரங்களைத் தொடர்ந்து பன்முகப்படுத்துதல் (அமெரிக்கக் கண்டங்கள், ஆப்பிரிக்கா, தற்போதைய ஒப்பந்தங்களின் கீழ் ரஷ்யா); உத்திசார் பெட்ரோலிய இருப்புகளை விரிவாக்குதல் (சண்டிகோல், பாடூரில் இரண்டாம் கட்டம்); வளைகுடாவுக்கு வெளியிலிருந்து நீண்டகால LNG ஒப்பந்தங்கள்.
- **புலம்பெயர் இந்தியர் பாதுகாப்பு:** ஒவ்வொரு வளைகுடா நாட்டுக்கும் நிலையான வெளியேற்றத் திட்டம்; eMigrate தரவு, இந்திய சமூக நல நிதி, மாநில வெளிநாடுவாழ் இந்தியர் பிரிவுகளின் பயன்பாடு.
- **சாபஹார்:** மனிதாபிமான, ஆப்கானிஸ்தான் இணைப்பு அடிப்படையில் புதிய விலக்கைக் கோருதல்; அதுவரை பிற வழிகள் மூலம் INSTC-யை உயிர்ப்புடன் வைத்திருத்தல்.
- **கடல்சார் பாதுகாப்பு:** இந்தியக் கொடிக் கப்பல்களுக்குக் கடற்படைப் பாதுகாப்பைத் தொடர்தல்; ஹோர்முஸ், செங்கடல் வழியான கடல் வழிச் சுதந்திரத்துக்குக் கூட்டாளிகளுடன் இணைந்து செயல்படுதல்.
- **ராஜதந்திரம்:** பிராந்திய நாடுகள், ஐ.நா.வின் மத்தியஸ்தத்தை ஆதரித்தல்; தெஹ்ரான், வாஷிங்டன், வளைகுடாத் தலைநகரங்களுடன் தலைவர்நிலைத் தொடர்பைப் பேணுதல்; நீரிணையை மீண்டும் திறக்கும் தீர்வுக்கு வலியுறுத்துதல்.

கலைச்சொல் – கடல்வழி இடுக்குமுனை – Maritime chokepoint

உலகக் கப்பல் போக்குவரத்தின் பெரும்பங்கு கடந்தாக வேண்டிய குறுகிய கடல்வழி; அதை மூடினாலோ அச்சுறுத்தினாலோ தொலைதூர நாடுகளின் வர்த்தகமும் எரிசக்தி விநியோகமும் பாதிக்கப்படும். ஈரானுக்கும் ஓமனின் முசந்தம் தீபகற்பத்துக்கும் இடையே, பாரசீக வளைகுடாவை ஓமன் வளைகுடா, அரபிக் கடலுடன் இணைக்கும் ஹோர்முஸ் நீரிணை எண்ணெய்க்கு மிக முக்கியமானது: உலக எண்ணெய் நுகர்வில் ஏறத்தாழ ஐந்தில் ஒரு பங்கு வழக்கமாக இதன் வழியே செல்கிறது. பாப்-எல்-மாண்டெப் (செங்கடல்), சூயஸ் கால்வாய், மலாக்கா நீரிணை ஆகியவையும் இந்தியாவுக்கு முக்கியமானவை. இடுக்குமுனையை எளிதில் சுற்றிச் செல்ல முடியாது என்பதால், நாடுகள் பல்வகை விநியோகர்கள், உத்திசார் இருப்புகள், குழாய்வழிகள், கடற்படை இருப்பு மூலம் தம் பாதிப்பைக் குறைக்கின்றன.

UPSC-இல் முன்பு கேட்டவை (Asked before in UPSC)

1. "In what ways would the ongoing U.S-Iran Nuclear Pact Controversy affect the national interest of India? How should India respond to this situation?" – GS-II, 2018 (15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)
(தற்போதைய அமெரிக்க–ஈரான் அணுசக்தி ஒப்பந்தச் சர்ச்சை இந்தியாவின் தேசிய நலனை எவ்வழிகளில் பாதிக்கும்? இந்தச் சூழலுக்கு இந்தியா எவ்வாறு எதிர்வினையாற்ற வேண்டும்?)

2. "The question of India's Energy Security constitutes the most important part of India's economic progress. Analyze India's energy policy cooperation with West Asian countries." – GS-II, 2017 (15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)
(இந்தியாவின் பொருளாதார முன்னேற்றத்தில் எரிசக்திப் பாதுகாப்பே மிக முக்கியப் பகுதி. மேற்கு ஆசிய நாடுகளுடனான இந்தியாவின் எரிசக்திக் கொள்கை ஒத்துழைப்பைப் பகுப்பாய்வு செய்யவும்.)

> 2018 கேள்வியின் சட்டகம் இன்றைய சூழலுக்கு ஏறக்குறைய அப்படியே பொருந்துகிறது – ஈரான் குறித்த அமெரிக்கக் கொள்கையும் அதன் இந்தியத் தாக்கமும். 2026 உண்மைகளுடன் புதுப்பியுங்கள்: ஹோர்முஸ், முற்றுகை, காலாவதியான சாபஹார் விலக்கு, புலம்பெயர் இந்தியர்.

Mains பயிற்சிக் கேள்வி

"பாரசீக வளைகுடாவில் போருமில்லாத, அமைதியுமில்லாத மோதல், வெளிப்படையான போரளவுக்கே இந்தியாவைப் பாதிக்கக்கூடும்." 2026 அமெரிக்க–ஈரான் மோதலின் பின்னணியில் இந்தியாவின் நலன்களை ஆராய்ந்து, அவற்றைப் பாதுகாப்பதற்கான உத்தியைப் பரிந்துரைக்கவும். (15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள் (FAQ)

டிரம்பின் "போருமில்லை, உடன்பாடுமில்லை" அணுகுமுறை என்றால் என்ன?
2026 நவம்பர் 8–9 அன்று மீண்டும் தாக்குதல் தேவைப்படுவது "மிகவும் சாத்தியமில்லை" எனக் கூறிப் புதிய தாக்குதல்களை நிறுத்திவைத்தார்; ஆனால் ஈரான் துறைமுகங்கள் மீதான கடற்படை முற்றுகையைத் தொடர்ந்தார், ஈரானின் நிபந்தனைகளை ஏற்கவில்லை – தீர்வு அல்ல, இழுபறி.

ஹோர்முஸ் நீரிணை இந்தியாவுக்கு ஏன் முக்கியம்?
இந்தியாவின் கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியில் சுமார் 40% இதன் வழியே வருகிறது (அரசு விளக்கம், மார்ச் 2026); LPG, LNG-யின் பெரும்பகுதியும் இவ்வழியே; இடையூறு விலையையும் சரக்குக் கட்டணத்தையும் உயர்த்துகிறது.

சாபஹார் தடை விலக்கின் நிலை என்ன?
அமெரிக்காவின் நிபந்தனை விலக்கு 2026 ஏப்ரல் 26 அன்று காலாவதியானது; இந்த விவகாரம் ஈரான், அமெரிக்கா இரண்டுடனும் விவாதத்தில் உள்ளதாக வெளியுறவு அமைச்சகம் தெரிவித்தது.

மேற்கு ஆசியாவில் எத்தனை இந்தியர்கள் வாழ்கின்றனர்?
வெளியுறவு அமைச்சகத்தின்படி சுமார் ஒரு கோடி (மார்ச் 2026).

ஆதாரங்கள்: மோதலின் காலவரிசை – Business Standard (2026 நவம்பர் 10); அதிபர் டிரம்பின் கருத்துகள் – Khaleej Times (2026 நவம்பர் 10), Colorado Politics (2026 நவம்பர் 9), AP (CNN பேட்டி, 2026 நவம்பர் 8); எண்ணெய் விலை – Reuters (2026 நவம்பர் 9); Gulf News (2026 ஆகஸ்ட் 28); The Tribune (2026 மார்ச் 4, வெளியுறவு அமைச்சக விளக்கம்); Open (2026 மார்ச் 16, வெளியுறவு அமைச்சக விளக்கம்); The Wire (2026 மார்ச் 16, வெளியுறவு அமைச்சர் பேட்டி); DT Next (2026 ஏப்ரல் 27, சாபஹார் குறித்து வெளியுறவு அமைச்சகம்); RBI தரவு. தலைப்பு The Hindu தலையங்கத்திலிருந்து; பகுப்பாய்வு நம்முடையது.

தொடர்புடையவை: UPSC Mains பகுப்பாய்வு – அனைத்துக் கட்டுரைகள் (தமிழ்) · UPSC கருத்துச் சொல் அகராதி · UPSC Mains விடை எழுதும் பயிற்சி · இலவச PDF பதிவிறக்கம்