UPSC Mains பகுப்பாய்வு: மணிலா ஆசியான் உச்சி மாநாடு – கிழக்கே செயல்

பாடப் பகுதிகள்: பன்னாட்டு உறவுகள் – இந்தியாவும் அண்டை நாடுகளும், பிராந்தியக் கூட்டமைப்புகள், இந்தோ-பசிபிக் · GS-II · UPSC Mains Analysis

முக்கியக் குறிப்புகள் (சுருக்கமாக)

- 23வது ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாடும் 21வது கிழக்காசிய உச்சி மாநாடும் 2026 நவம்பர் 17 அன்று மணிலாவில் நடந்தன; பேரிடர் மேலாண்மை ஒத்துழைப்புக் கூட்டு அறிக்கை ஏற்கப்பட்டது; நீண்டகால கடல்சார் ஒத்துழைப்புத் திட்டம், ஆசியான் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு இலவச மின்-விசா உள்பட ஒன்பது முன்மொழிவுகளை இந்தியா முன்வைத்தது.
- கிழக்கே செயல் உத்திசார் துறையில் வலுவாகவும் வர்த்தகத்தில் பலவீனமாகவும் உள்ளது: 2024-25-இல் இந்தியா ஆசியானுக்கு 38.96 பில்லியன் டாலர் ஏற்றுமதி, 84.14 பில்லியன் டாலர் இறக்குமதி – சுமார் 45 பில்லியன் டாலர் பற்றாக்குறை; AITIGA மறுஆய்வு இன்னும் முடியவில்லை.
- வழி: வலுவான பிறப்பிட விதிகளுடன் AITIGA மறுஆய்வை முடித்தல், தென் சீனக் கடல் நடத்தை விதிகள் UNCLOS-படி அமைய வலியுறுத்தல், முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை, கலாதான் இணைப்புகளை முடித்தல், மகாசாகருக்குச் செயல்திட்டங்கள். PYQ: Prelims 2018 (ஆசியான் தடையற்ற வர்த்தகக் கூட்டாளிகள்).

மணிலா ஆசியான் மாநாடு: சந்திப்பில் கிழக்கே செயல்

GS-II

1991–92
கிழக்கு நோக்குக் கொள்கை

›

2014
கிழக்கே செயல் அறிவிப்பு (நேப்பிடா)

›

2022
விரிவான உத்திசார் கூட்டாண்மை

›

நவ. 17, 2026
23வது மாநாடு, மணிலா: பேரிடர் அறிக்கை; கடல்சார் திட்டம்

வர்த்தக இடைவெளி
2024-25: ஏற்றுமதி $38.96 பி., இறக்குமதி $84.14 பி. · பற்றாக்குறை ~$45 பி.

கடல்
நடத்தை விதிகள் UNCLOS-படி · மகாசாகர் · கடல்சார் ஒத்துழைப்பு ஆண்டு

தமிழ்நாடு
சோழர் கடல் தொடர்பு · சிங்கப்பூரில் தமிழ் · சென்னைத் துறைமுகங்கள்

அடுத்து: AITIGA மறுஆய்வு · முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை, கலாதான் · விநியோகச் சங்கிலி · நாளந்தா, மின்-விசா

ஆசியான் செயலகம் நவ. 17, 2026 · வெளியுறவு அமைச்சகம் · வர்த்தகத் தரவு

Shanmugam IAS Academy · UPSC Mains Analysis

செய்தியில் ஏன்?

பிரதமர் நரேந்திர மோடி, 2026 ஆம் ஆண்டு ஆசியான் தலைமைப் பொறுப்பை வகிக்கும் பிலிப்பைன்ஸுக்கு மேற்கொண்ட பயணத்தின்போது (நவம்பர் 16–18), **2026 நவம்பர் 17** அன்று **மணிலாவில்** நடைபெற்ற **23வது ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாட்டிலும் 21வது கிழக்காசிய உச்சி மாநாட்டிலும்** பங்கேற்றார். தலைவர்கள் **விரிவான உத்திசார் கூட்டாண்மையை** மறுஆய்வு செய்து, **பேரிடர் மேலாண்மை ஒத்துழைப்பு குறித்த ஆசியான்-இந்தியா கூட்டு அறிக்கையை** ஏற்றனர் (ஆசியான் செயலகம், 2026 நவம்பர் 17). 2026 **ஆசியான்-இந்தியா கடல்சார் ஒத்துழைப்பு ஆண்டு**; 2027-இல் உரையாடல் உறவுக்கு 35 ஆண்டுகள் நிறைவடைகின்றன. முடிவடையாத வர்த்தக மறுஆய்வு, தென் சீனக் கடல் பதற்றம், மியான்மர் வழியான நில இணைப்புத் தேக்கம் என்ற மூன்று கடினக் கேள்விகளை இம்மாநாடு இந்தியாவின் கிழக்கே செயல் கொள்கை முன் வைத்தது.

மணிலாவில் நடந்தவை

- **ஏற்கப்பட்டது:** பேரிடர் மேலாண்மை ஒத்துழைப்பு குறித்த ஆசியான்-இந்தியா கூட்டு அறிக்கை – முன்னெச்சரிக்கை, தகவல் மற்றும் செயற்கைக்கோள் தரவுப் பகிர்வு, கூட்டு ஒத்திகைகள்; நிலநடுக்கம், சுனாமி, வெள்ளம், புயல், நிலச்சரிவு ஆகியவற்றுக்கான எதிர்வினை.
- **இந்தியாவின் ஒன்பது முன்மொழிவுகள்:** நீண்டகால **ஆசியான்-இந்தியா கடல்சார் ஒத்துழைப்புத் திட்டம்** (கடல் இணைப்பு, கடல் ஆய்வு, பேரிடர் மேலாண்மை, கடலோரக் காவல்படை ஒத்துழைப்பு, கடல்சார் கள விழிப்புணர்வு, கடலோடிகள் பாதுகாப்பு); இணையக் குற்றத் தடயவியல் கூட்டுப் பயிற்சி; அணுசக்தி தொழில்நுட்பப் பரிமாற்றம்; விண்வெளி ஹேக்கத்தான்; சுரங்கம், முக்கியக் கனிமங்களில் ஒத்துழைப்பு; ஆசியான்-இந்தியா இளைஞர் இணைப்பு; நாளந்தா பல்கலைக்கழகத்தில் கூடுதல் உதவித்தொகை; WAVES 2027-இல் படைப்பாற்றல் கூட்டாண்மை அரங்கு; ஆசியான் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு இலவச மின்-விசா.
- **செய்தி:** பிராந்தியத்தின் எதிர்காலம் "போட்டியால் அல்ல, ஒத்துழைப்பால்" வடிவமைய வேண்டும்; இந்தியாவும் ஆசியானும் தொழில்நுட்பத்தின் நுகர்வோராக மட்டும் இல்லாமல் இணைந்து உருவாக்க வேண்டும் என்று பிரதமர் கூறினார்.
- **மாநாட்டுக்கு முன் (வெளியுறவு அமைச்சகம், கிழக்குச் செயலர்):** ஆசியான்-இந்தியா சரக்கு வர்த்தக ஒப்பந்த (AITIGA) மறுஆய்வு "விரைவில்" முடிய வேண்டும்; தென் சீனக் கடல் குறித்த ஆசியான்-சீனா நடத்தை விதிகள் பன்னாட்டுச் சட்டத்துக்கு, குறிப்பாக **UNCLOS**-க்கு முழுமையாக இணங்க வேண்டும்; மியான்மரைத் தனிமைப்படுத்துவது "சரியான அணுகுமுறை அல்ல".

பின்னணி: கிழக்கு நோக்கு முதல் கிழக்கே செயல் வரை

ஆண்டு	மைல்கல்
1991–92	**கிழக்கு நோக்குக் கொள்கை** (பி.வி. நரசிம்ம ராவ்) – பனிப்போருக்குப் பின் தென்கிழக்கு ஆசியாவை நோக்கிய பொருளாதாரத் திறப்பு
1992 / 1995	ஆசியானின் துறைசார் உரையாடல் கூட்டாளி (1992); முழு உரையாடல் கூட்டாளி (1995)

ஆண்டு	மைல்கல்
2002	முதல் ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாடு
2009–10	AITIGA கையெழுத்து (2009 ஆகஸ்ட், பாங்காக்); 2010 ஜனவரி முதல் நடைமுறை
2012	உத்திசார் கூட்டாண்மை (நினைவு உச்சி மாநாடு, புது தில்லி)
2014	12வது ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாட்டில் (நேப்பிடா) **கிழக்கே செயல் கொள்கை** அறிவிப்பு – வர்த்தகத்துடன் பாதுகாப்பு, இணைப்பு, மக்கள் தொடர்பு
2019	RCEP-இல் (ஆசியான் + 5 கூட்டாளிகள்) இந்தியா சேரவில்லை – வர்த்தகப் பற்றாக்குறை, சந்தை அணுகல் கவலைகள்
2022	**விரிவான உத்திசார் கூட்டாண்மை** (புனோம் பென்)
2025	**மகாசாகர் (MAHASAGAR)** பார்வை (மொரீஷியஸ், 2025 மார்ச்) – SAGAR (2015) கொள்கையின் தொடர்ச்சி; 2026 கடல்சார் ஒத்துழைப்பு ஆண்டாக அறிவிப்பு (2025 அக்டோபர்)

சரிபார்த்த தரவு

குறியீடு	எண்ணிக்கை
இந்தியா–ஆசியான் வர்த்தகம், 2024-25	ஏற்றுமதி **38.96 பில்லியன் டாலர்**; இறக்குமதி **84.14 பில்லியன் டாலர்**; மொத்தம் சுமார் **123 பில்லியன் டாலர்**
ஆசியானுடன் இந்தியாவின் வர்த்தகப் பற்றாக்குறை, 2024-25	சுமார் **45.2 பில்லியன் டாலர்**
ஆசியான் உறுப்பு நாடுகள்	**11** (திமோர்-லெஸ்தே 2025 அக்டோபரில் இணைந்தது)
இந்தியா–மியான்மர் நில எல்லை	**1,643 கி.மீ.**
பிலிப்பைன்ஸ்–பிரம்மோஸ் ஒப்பந்தம் (2022)	மூன்று கரையோரக் கப்பல் எதிர்ப்பு ஏவுகணை அணிகளுக்குச் சுமார் **375 மில்லியன் டாலர்** – இந்தியாவின் முதல் பிரம்மோஸ் ஏற்றுமதி

வர்த்தகத் தரவு: வர்த்தக அமைச்சகத்தின் 2024-25 தரவு (2026 ஜூலை செய்திகள்); பிற எண்கள்: வெளியுறவு அமைச்சக விளக்கக் கூட்டச் செய்திகள் (2026 நவம்பர் 15).

பகுப்பாய்வு: கிழக்கே செயல் ஏன் சந்திப்பில் நிற்கிறது?

தூண்	இதுவரை பெற்றது	சிக்கல்
வர்த்தகம் (AITIGA)	ஆசியான் இந்தியாவின் பெரிய வர்த்தகக் கூட்டாளிகளில் ஒன்று	ஏற்றுமதியைவிட இறக்குமதி மிக வேகமாக வளர்ந்தது; இந்திய நிறுவனங்கள் ஒப்பந்தத்தைக் குறைவாகப் பயன்படுத்துதல், பிறப்பிட விதி கவலைகள் (மூன்றாம் நாட்டுப் பொருள்கள் வழிமாறி வருதல்), வரி அல்லாத தடைகள். இன்னும் திறந்திருக்கும் மறுஆய்வே சமன்செய்யும் முக்கியக் கருவி
கடல்சார் பாதுகாப்பு	பிலிப்பைன்ஸுக்குப் பிரம்மோஸ்; கடலோரக் காவல்படைத் தொடர்பு; கடல்சார் ஒத்துழைப்பு ஆண்டு; புதிய ஒத்துழைப்புத் திட்டம்	தென் சீனக் கடலில் சீனாவை எவ்வளவு எதிர்ப்பது என்பதில் ஆசியான் நாடுகள் வேறுபடுகின்றன; நடத்தை விதிப் பேச்சு மெதுவாக நகர்கிறது
இணைப்பு	கலாதான் பல்முனைப் போக்குவரத்துத் திட்டம் (சித்வே துறைமுகம் இயங்குகிறது); வடகிழக்கு நுழைவாயில்	இந்தியா–மியான்மர்–தாய்லாந்து முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை இன்னும் முடியவில்லை; மியான்மர் உள்நாட்டு மோதல், மணிப்பூர் நிலைமை
உத்திசார் சமநிலை	ஆசியான் மையத்துவத்தை ஆதரிக்கும், அச்சுறுத்தாத கூட்டாளியாக இந்தியா	அமெரிக்கா–சீனா போட்டி; RCEP-இல் இந்தியா இல்லாதது பிராந்தியப் பொருளாதாரச் செல்வாக்கைக் குறைக்கிறது

அடிப்படைச் சிக்கல்: ஆசியான் இந்தியாவை உத்திசார் சமநிலையாளராக விரும்புகிறது, ஆனால் சந்தை அணுகலும் கேட்கிறது; இந்தியா உத்திசார் ஆழத்தை விரும்புகிறது, ஆனால் இறக்குமதிப் பெருக்கத்துக்கு அஞ்சுகிறது. மின்னணு, மருந்து விநியோகச் சங்கிலிகள், டிஜிட்டல் பொதுக் கட்டமைப்பு (UPI இணைப்பு), சேவை வர்த்தகம் போன்ற போட்டித்திறன் மிக்க பொருளாதார வாய்ப்புகளுடன் பாதுகாப்புப் பங்கை இணைக்காவிட்டால், கிழக்கே செயல் பாதியிலேயே நிற்கும்.

நிலையான பாடத்திட்டத் தொடர்பு

- **GS-II:** இந்தியா சார்ந்த இருதரப்பு, பிராந்திய, உலகக் கூட்டமைப்புகளும் ஒப்பந்தங்களும்; வளர்ந்த, வளரும் நாடுகளின் கொள்கைகள் இந்திய நலன்களில் ஏற்படுத்தும் விளைவு.
- **UNCLOS (1982):** ஆட்சிக் கடல் 12 கடல் மைல், தனிப் பொருளாதார மண்டலம் 200 கடல் மைல்; UNCLOS-இன் கீழ் *பிலிப்பைன்ஸ் எதிர் சீனா* (2016) நடுவர் தீர்ப்பு, அக்கடல் பகுதியில் "ஒன்பது

கோடு" அடிப்படையிலான வரலாற்று உரிமைக் கோரிக்கைக்குச் சட்ட அடிப்படை இல்லை என்றது.

- **GS-III தொடர்பு:** நீலப் பொருளாதாரம், கடல்சார் பாதுகாப்பு, முக்கியக் கனிம விநியோகச் சங்கிலி.

தமிழ்நாட்டுக் கோணம்

- வரலாற்றுக் கடல் தொடர்பு: முதலாம் இராஜேந்திர சோழன் காலத்தில் (சுமார் கி.பி. 1025) ஸ்ரீவிஜயத்துக்கு எதிரான சோழர் கடற்படைப் படையெடுப்பு, தென்கிழக்கு ஆசியாவில் தமிழர் கடலாற்றலுக்குச் சிறந்த சான்று.
- மலேசியா, சிங்கப்பூரில் பெருமளவில் தமிழ் வம்சாவளியினர் வாழ்கின்றனர்; சிங்கப்பூரின் நான்கு அலுவல் மொழிகளில் தமிழும் ஒன்று – கிழக்கே செயலுக்கு இது மென்சக்தி.
- சென்னையும் தமிழகக் கடற்கரையும் கிழக்கு நோக்கியவை: துறைமுகங்கள், மின்னணு மற்றும் வாகன ஏற்றுமதி, புதிய கடல்சார் திட்டம் (கடலோடிகள், கடலோரக் காவல்படை, பேரிடர் முன்னெச்சரிக்கை) ஆகியவை மாநிலத்துக்கு நேரடியாகப் பயன் தருபவை.

> **ஆசிரியர் பார்வை**
>
> மாநாட்டு நாட்குறிப்பு போல எழுத வேண்டாம். தேர்வாளர் ஒரு மதிப்பீட்டை எதிர்பார்க்கிறார்: கிழக்கே செயல் *உத்திசார்* அளவில் வென்றுள்ளது (கூட்டாண்மை உயர்வு, கடல்சார் உறவு, பாதுகாப்பு ஏற்றுமதி); ஆனால் *பொருளாதார* அளவில் (விரியும் பற்றாக்குறை, முடியாத AITIGA மறுஆய்வு, RCEP-க்கு வெளியே) மற்றும் *இணைப்பில்* (முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை) பின்தங்கியுள்ளது. 2024-25 வர்த்தக எண்களைப் பயன்படுத்துங்கள்; தென் சீனக் கடலுக்கு UNCLOS-ஐக் குறிப்பிடுங்கள்; மறுஆய்வு மூலம் வர்த்தகச் சமநிலை, இணைப்புத் திட்டங்களை முடித்தல், கடல்சார் திட்டத்தைச் செயல்வடிவமாக்குதல் என்ற சமநிலையான வழியுடன் முடியுங்கள். ஆசியான் மையத்துவத்தைக் குறிப்பிடுவது, ஆசியான் தன்னை எப்படிப் பார்க்கிறது என்பது உங்களுக்குப் புரிகிறது என்பதைக் காட்டும்.

முன்னோக்கிய வழி

- **AITIGA மறுஆய்வை முடித்தல்:** வலுவான பிறப்பிட விதிகள், இந்தியப் பொருள்களுக்கு விரைவான சந்தை அணுகல், வரி அல்லாத தடைகளைக் களையும் அமைப்பு.
- **கடல்சார் ஒத்துழைப்புத் திட்டத்தைச் செயல்வடிவமாக்குதல்:** கடலோரக் காவல்படைப் பயிற்சிகள், இந்தியப் பெருங்கடல் பிராந்தியத் தகவல் இணைப்பு மையம் (குருகிராம்) வழியான கள விழிப்புணர்வுப் பகிர்வு, நீர்ப்பரப்பு அளவீடு, கடலோடிகள் பாதுகாப்பு.
- **இணைப்பை முடித்தல்:** முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலை, கலாதான் சாலை இணைப்பு; ஆசியானின் அமைதித் திட்டத்தை ஆதரித்தபடி மியான்மரின் அனைத்துத் தரப்புடனும் உறவாடுதல்.
- **பொருளாதார ஆழம்:** குறைக்கடத்தி, மருந்து, முக்கியக் கனிம விநியோகச் சங்கிலிகள், டிஜிட்டல் பணப்பரிமாற்றம், சேவை வர்த்தகம்.
- **மக்கள் தொடர்பு:** நாளந்தா உதவித்தொகை, சுற்றுலா (மின்-விசா), பௌத்த மற்றும் தமிழ்ப் பாரம்பரியத் தொடர்புகள் – 2027 35ஆம் ஆண்டு நிறைவுக்கு முன்.

கலைச்சொல் – ஆசியான் மையத்துவம் (ASEAN centrality)

இந்தோ-பசிபிக் பிராந்தியக் கட்டமைப்பில் ஆசியான் (இப்போது 11 தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகள்) ஓட்டுநர் இருக்கையில் இருக்க வேண்டும் என்ற கொள்கை. ஆசியான் பிராந்திய மன்றம், கிழக்காசிய உச்சி மாநாடு, ADMM-Plus போன்ற ஆசியான் தலைமையிலான அமைப்புகளே நிகழ்ச்சிநிரலை அமைக்கின்றன; வெளி நாடுகள் இவற்றின் வழியாகவே பிராந்தியத்துடன் உறவாடுகின்றன. இந்தியா ஆசியான் ஒற்றுமையையும் மையத்துவத்தையும் வெளிப்படையாக ஆதரித்து, தனது இந்தோ-பசிபிக் பார்வையுடன் இணைக்கிறது. ஆசியான் ஒருமித்த முடிவின் அடிப்படையில் செயல்படுவதால், தென் சீனக் கடல், மியான்மர் போன்ற விவகாரங்களில் உறுப்பு நாடுகள் வேறுபடும்போது இக்கொள்கை சோதனைக்கு உள்ளாகிறது – பிளவுபட்ட ஆசியானால் வழிநடத்த இயலாது.

UPSC-இல் முன்பு கேட்டவை (Asked before in UPSC)

AITIGA மறுஆய்வு அல்லது 2026 உச்சி மாநாடு குறித்து சரிபார்க்கப்பட்ட UPSC GS Mains கேள்வி எங்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை. இதே பகுதியில் சரிபார்த்த இரண்டு Prelims கேள்விகள்:

1. "பின்வரும் நாடுகளில் ஆசியானின் 'தடையற்ற வர்த்தகக் கூட்டாளிகள்' எவை? 1. ஆஸ்திரேலியா 2. கனடா 3. சீனா 4. இந்தியா 5. ஜப்பான் 6. அமெரிக்கா" – Prelims 2018 (விடை: 1, 3, 4, 5).

2. இந்தியாவின் "கிழக்கு நோக்குக் கொள்கை" (கிழக்காசிய விவகாரங்களில் முக்கியப் பிராந்தியப் பங்காளராதல்; அண்டை நாடுகளுடன் வரலாற்று, பண்பாட்டுத் தொடர்புகளை மீட்டெடுத்தல்) – Prelims 2011 (விடை: கூற்றுகள் 1, 3).

Mains-க்கு இத்தலைப்பை GS-II (இந்தியாவும் பிராந்தியக் கூட்டமைப்புகளும், இந்தோ-பசிபிக்) கீழ் தயாரியுங்கள்.

Mains பயிற்சிக் கேள்வி

"கிழக்கே செயல் கொள்கை வர்த்தகத்தைவிட உத்திசார் துறையில் அதிகம் சாதித்துள்ளது." 23வது ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாட்டின் (2026) பின்னணியில் இக்கூற்றை ஆராய்ந்து, ஆசியானுடனான பொருளாதார உறவை இந்தியா எவ்வாறு சமன்செய்யலாம் என்று பரிந்துரைக்கவும். (15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள் (FAQ)

23வது ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாடு எப்போது, எங்கு நடந்தது?
பிலிப்பைன்ஸின் மணிலாவில், 2026 நவம்பர் 17 அன்று, 21வது கிழக்காசிய உச்சி மாநாட்டுடன் நடந்தது. 2026-இல் ஆசியான் தலைமை பிலிப்பைன்ஸ்.

மாநாட்டில் எது ஏற்கப்பட்டது?
பேரிடர் மேலாண்மை ஒத்துழைப்பு குறித்த ஆசியான்-இந்தியா கூட்டு அறிக்கை. நீண்டகால கடல்சார் ஒத்துழைப்புத் திட்டம் உள்பட ஒன்பது முன்மொழிவுகளையும் இந்தியா முன்வைத்தது.

AITIGA மறுஆய்வு என்றால் என்ன?
2010 முதல் நடைமுறையில் உள்ள ஆசியான்-இந்தியா சரக்கு வர்த்தக ஒப்பந்தத்தின் மறுஆய்வு.

சுமார் 45 பில்லியன் டாலர் (2024-25) பற்றாக்குறையைச் சரிசெய்யவும் பிறப்பிட விதிகளை இறுக்கவும் இந்தியா இதை விரும்புகிறது.

மகாசாகர் (MAHASAGAR) என்றால் என்ன?
Mutual and Holistic Advancement for Security and Growth Across Regions – 2025 மார்ச்சில் மொரீஷியஸில் அறிவிக்கப்பட்ட இந்தியாவின் கடல்சார் பார்வை; SAGAR (2015) கொள்கையின் தொடர்ச்சி.

கிழக்கு நோக்கு எப்போது கிழக்கே செயல் ஆனது?
2014 நவம்பரில் மியான்மரின் நேப்பிடாவில் நடந்த 12வது ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாட்டில்.

ஆதாரங்கள்: ஆசியான் செயலகம் – 23வது ஆசியான்-இந்தியா உச்சி மாநாடு (2026 நவம்பர் 17); வெளியுறவு அமைச்சகக் கிழக்குச் செயலரின் சிறப்பு விளக்கக் கூட்டம் (ANI/The Tribune, 2026 நவம்பர் 15; Business Today, நவம்பர் 16); பிரதமரின் முன்மொழிவுகள் (India Shipping News, 2026 நவம்பர் 18); PIB/பிரதமர் அலுவலகம் – 22வது உச்சி மாநாட்டு உரை (2025 அக்டோபர் 26); வர்த்தக அமைச்சகம் 2024-25 தரவு; UNCLOS 1982; பிலிப்பைன்ஸ் எதிர் சீனா நடுவர் தீர்ப்பு (2016 ஜூலை 12). பகுப்பாய்வு எங்களுடையது.

தொடர்புடையவை: UPSC Mains பகுப்பாய்வு – அனைத்துக் கட்டுரைகள் (தமிழ்) · UPSC கருத்துச் சொல் அகராதி · UPSC Mains விடை எழுதும் பயிற்சி · இலவச PDF பதிவிறக்கம்