SHANMUGAM IAS ACADEMY
YOUR DREAM...! OUR RESPONSE...!
UPSC Mains பகுப்பாய்வு • 25 நவம்பர் 2026
☎ 99941 46662 • www.shanmugamiasacademy.in

UPSC Mains பகுப்பாய்வு: இந்தியா–நேபாள உறவு – உதவியும் புரிதலும்

பாடப் பகுதிகள்: சர்வதேச உறவுகள் – இந்தியாவும் அண்டை நாடுகளும், இருதரப்பு உறவுகள் · GS-II · UPSC Mains Analysis



ஆசிரியர் பார்வை: உ. சண்முகம் – நிறுவனர், சண்முகம் ஐஏஎஸ் அகாடமி (2006 முதல்); UPSC சிவில் சர்வீசஸ் (IAS) நேர்முகத் தேர்வை எதிர்கொண்டவர்

முக்கியக் குறிப்புகள் (சுருக்கமாக)

- நேபாளப் பிரதமர் பாலேந்திர ஷா (பாலேன் ஷா) 2026 நவம்பர் 22–23 தேதிகளில் இந்தியாவுக்கு அரசுமுறைப் பயணம் மேற்கொண்டார் – பிரதமராக முதல் பயணம். இந்தியா ₹15,000 கோடி அறிவித்தது: மறுகட்டமைப்பு, உள்கட்டமைப்புக்கு ₹3,500 கோடி மானியம்; எரிசக்திக்கு ₹11,500 கோடி கடன் வசதி.
- திட்டங்கள்: 669 மெகாவாட் லோயர் அருண் (அடிக்கல்), மோதிஹாரி–அம்லேக்கஞ்ச் குழாய்வழி இரண்டாம் கட்டம், ரக்சௌல்–காத்மாண்டு ரயில் ஆய்வு இறுதி, பன்பசா ICP, தார்ச்சுலா (இந்தியா)–தார்ச்சுலா (நேபாளம்) பாலம், வெளிநாட்டு IIT வளாகம்; "வளர்ந்த பாரதம், வளமான நேபாளம்" கூட்டுத் தொலைநோக்கு, 8 ஒப்பந்தங்கள்.
- நம்பிக்கைக்கு உதவி மட்டும் போதாது: நேபாளத்தின் குறைகள் – லிபுலேக்–காலாபானி (சுகௌலி 1816; 2020 வரைபடம்), வர்த்தக இடைவெளி, வான்வழித் தடங்கள், அக்னிபத் கீழ் கூர்க்கா ஆள்சேர்ப்பு, 2018 EPG அறிக்கை – இருதரப்பு அமைப்புகள் வழியான பேச்சும் உரிய நேரச் செயல்பாடும் தேவை. PYQ: GS-II 2022.

இந்தியா–நேபாளம்: உதவியிலிருந்து நம்பிக்கைக் கூட்டாண்மைக்கு

GS-II

2026 ஆக. 26
போட்டே கோசி திடீர் வெள்ளம், ரசுவா – நூற்றுக்கணக்கானோர் பலி/மாயம்

›

நவ. 22–23
பிரதமர் பாலேந்திர ஷா அரசுமுறைப் பயணம்

›

₹15,000 கோடி
₹3,500 கோடி மானியம் + ₹11,500 கோடி கடன் வசதி

›

கூட்டுத் தொலைநோக்கு
வளர்ந்த பாரதம், வளமான நேபாளம் · 8 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள்

குறைகள்
லிபுலேக்–காலாபானி (சுகௌலி 1816) · வர்த்தக இடைவெளி · வான்வழி · கூர்க்கா ஆள்சேர்ப்பு · EPG

திட்டங்கள்
லோயர் அருண் 669 மெ.வா. · மோதிஹாரி–அம்லேக்கஞ்ச் 2-ஆம் கட்டம் · ரக்சௌல்–காத்மாண்டு ரயில் · IIT

முக்கியத்துவம்
திறந்த எல்லை · ~9.38 பில். டாலர் வர்த்தகம் · 10,000 மெ.வா. மின் ஒப்பந்தம் · சீன BRI

முன்னோக்கி: உரிய நேரச் செயல்பாடு · இருதரப்பு எல்லைப் பேச்சு · சந்தை திறப்பு · மக்கள் பிரச்சினைகள் · வெள்ள முன்னெச்சரிக்கை

25 நவம்பர் 2026 · www.shanmugamiasacademy.in Shanmugam IAS Academy · UPSC Mains Analysis

செய்தியில் ஏன்?

நேபாளப் பிரதமர் **பாலேந்திர ஷா (பாலேன் ஷா) 2026 நவம்பர் 22–23** தேதிகளில் இந்தியாவுக்கு **அரசுமுறைப் பயணம்** மேற்கொண்டார் – பதவியேற்ற பின் அவரது முதல் இந்தியப் பயணம் இது. பிரதமர் நரேந்திர மோடியுடன் பேச்சு நடத்தினார்; குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்முவைச் சந்தித்தார். இந்தியா **₹15,000 கோடி** உதவித் தொகுப்பை அறிவித்தது: பேரிடருக்குப் பிந்தைய மறுகட்டமைப்புக்கும் புதிய உள்கட்டமைப்புக்கும் **₹3,500 கோடி மானியம்**; எரிசக்தித் திட்டங்களுக்கு ரூபாய் மதிப்பிலான **₹11,500 கோடி கடன் வசதி**. இரு தலைவர்களும் **"வளர்ந்த பாரதம், வளமான நேபாளம்" (Viksit Bharat and Samunnat Nepal)** என்ற கூட்டுத் தொலைநோக்கை ஏற்றனர்; எட்டுப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் பரிமாறப்பட்டன.

ரசுவா மாவட்டத்தில் **2026 ஆகஸ்ட் 26 அன்று ஏற்பட்ட போட்டே கோசி திடீர் வெள்ளம்** நூற்றுக்கணக்கானோர் உயிரிழந்த அல்லது காணாமல் போன மூன்று மாதங்களுக்குப் பின் இந்தப் பயணம் நடந்தது. லிபுலேக் தொடர்பான பதற்றமும் இதற்கு முன் இருந்தது. இந்தியாவுக்கான பாடம் தெளிவானது: தாராள உதவி நல்லெண்ணத்தை உருவாக்கும்; ஆனால் நீடித்த நம்பிக்கைக்கு, நேபாளத்தின் குறைகளைக் கேட்டுத் தீர்ப்பதும் தேவை.

பயணத்தின் விளைவுகள்

துறை	விளைவு (2026 நவம்பர் 22–23)
நிதி	₹15,000 கோடி: ₹3,500 கோடி மானியம் (மறுகட்டமைப்பு, புதிய உள்கட்டமைப்பு) + ₹11,500 கோடி கடன் வசதி (எரிசக்தி). திட்டங்கள் பரஸ்பர ஆலோசனையில் இறுதிசெய்யப்படும்

துறை	விளைவு (2026 நவம்பர் 22–23)
எரிசக்தி	**669 மெகாவாட் லோயர் அருண்** நீர்மின் திட்டத்துக்கு (காணொலி வழியாக) அடிக்கல்; இரு எல்லை கடந்த மின் வழித்தடங்களுக்கான (இனருவா–நியூ பூர்ணியா, தோதோதரா–பரேலி) கூட்டு நிறுவனங்கள் அமைப்பதில் முன்னேற்றம்
பெட்ரோலியம்	**மோதிஹாரி–அம்லேக்கஞ்ச்** குழாய்வழியின் இரண்டாம் கட்டம் அர்ப்பணிப்பு; ஜாபாவில் பெட்ரோலிய முனையத்துக்கு அடிக்கல்; சிலிகுரி–ஜாபா குழாய்வழியை விரைவில் தொடங்க வலியுறுத்தல்
ரயில், சாலை	**ரக்சௌல்–காத்மாண்டு** மின்மய அகல ரயில் பாதைக்கான கள இருப்பிட ஆய்வு இறுதி; சரயு–கமலா விரைவு ரயில் (அயோத்தி–ஜனக்பூர்) தொடக்கம்; தார்ச்சுலா (இந்தியா)–தார்ச்சுலா (நேபாளம்) வாகனப் பாலம் திறப்பு; பன்பசாவில் புதிய ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடிக்கு (ICP) அடிக்கல்
வான், துறைமுகம்	B345 வான்வழி (காத்மாண்டு–பைரஹவா–லக்னோ) இருவழியாக மாறும்; தீனதயாள் துறைமுகம் (காண்ட்லா) வழியாகவும், தயாரானதும் பாரதீப் வழியாகவும் சரக்குப் போக்குவரத்து
நீர்வளம்	பஞ்சேஸ்வர் பல்நோக்குத் திட்ட விரிவான அறிக்கையை (DPR) இறுதிசெய்து செயல்படுத்தலைத் தொடங்குதல்; சப்த கோசி, சன் கோசி பல்நோக்குத் திட்ட DPR பணிகளை விரைவுபடுத்தல்
மக்கள், திறன்	நேபாளத்தில் **வெளிநாட்டு IIT வளாகம்**; இருநாட்டுக் குடிமக்களுக்கும் வங்கி, தொலைத்தொடர்புச் சேவைகளை எளிதாக்கல்; எட்டுப் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் (காவல் பயிற்சி, ஆட்சிப் பணித் திறன், பாரம்பரிய மருத்துவம், சுகாதாரம், நகர்ப்புற வளர்ச்சி, கால்நடை-மீன்வளம், தெற்காசிய செயற்கைக்கோள் SATCOM)
எல்லை	எல்லைத் தூண்களின் பராமரிப்பு, பழுதுபார்ப்பு தொடர்பான கூட்டுக் களப்பணியின் முன்னேற்றத்தைத் தலைவர்கள் வரவேற்றனர்; நிலுவையிலுள்ள எல்லைப் பிரச்சினைகளில் பணியாற்ற வெளியுறவுச் செயலர்களுக்கு உத்தரவு

பின்னணி: இந்தியாவுக்கு நேபாளம் ஏன் முக்கியம்?

- **திறந்த எல்லை, இணைந்த மக்கள்:** 1950 **அமைதி, நட்புறவு ஒப்பந்தம்** ஒவ்வொரு நாட்டுக் குடிமக்களுக்கும் மற்ற நாட்டில் அந்நாட்டுக் குடிமக்களுக்கு இணையான நடத்தையை (national treatment) வழங்குகிறது. திறந்த எல்லை ஐந்து இந்திய மாநிலங்களைத் தொடுகிறது – சிக்கிம், மேற்கு வங்கம், பீகார், உத்தரப் பிரதேசம், உத்தராகண்ட். நேபாளக் கூர்க்கா வீரர்கள் நீண்ட காலமாக இந்திய ராணுவத்தில் பணியாற்றுகின்றனர்; ஒரு லட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட இந்திய ராணுவ முன்னாள் வீரர்கள் நேபாளத்தில் வாழ்கின்றனர்.

- **பொருளாதாரம்:** 2025-26 நிதியாண்டில் இந்தியா–நேபாள சரக்கு வர்த்தகம் சுமார் **9.38 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்** – நேபாளத்தின் வெளிநாட்டுச் சரக்கு வர்த்தகத்தில் 60%-க்கு மேல்; நேபாள ஏற்றுமதியில் 80%-க்கு மேல் இந்தியாவுக்கே. நேபாளத்தில் அந்நிய முதலீட்டின் மிகப் பெரிய ஆதாரம் இந்தியா (மொத்த FDI-இல் ஏறத்தாழ மூன்றில் ஒரு பங்கு).
- **எரிசக்தி:** 2024 ஜனவரியில் கையெழுத்தான நீண்டகால ஒப்பந்தப்படி, பத்து ஆண்டுகளுக்குள் நேபாளத்திடமிருந்து 10,000 மெகாவாட் மின்சாரம் வாங்க இந்தியா திட்டமிட்டுள்ளது. நேபாளம் ஏற்கனவே 1,000 மெகாவாட்டுக்கு மேல் நீர்மின்சாரத்தை இந்தியாவுக்கு ஏற்றுமதி செய்கிறது.
- **உத்திசார் அமைவிடம்:** இந்தியாவுக்கும் சீனாவுக்கும் இடையே நேபாளம் உள்ளது. 2024 டிசம்பரில் சீனாவுடன் "மண்டலம், பாதை முன்முயற்சி" (BRI) ஒத்துழைப்புக் கட்டமைப்பில் கையெழுத்திட்டது; எனவே இந்தியத் திட்டங்களின் செயல்பாடு நெருக்கமாக ஒப்பிடப்படுகிறது.

பகுப்பாய்வு: இந்தியா கேட்க வேண்டிய குறைகள்

குறை	எதைப் பற்றியது
லிபுலேக்–காலாபானி–லிம்பியாதுரா	**1816 சுகௌலி ஒப்பந்தத்தின்** அடிப்படையில் இப்பகுதிகளை நேபாளம் உரிமை கோருகிறது; 2020-இல் அரசமைப்புத் திருத்தம் மூலம் தன் வரைபடத்தில் சேர்த்தது. லிபுலேக் வழியான 2026 கைலாஷ் மானசரோவர் யாத்திரைக்கு எதிராக 2026 மே 3 அன்று இந்தியா, சீனா இரண்டிடமும் எதிர்ப்புத் தெரிவித்தது. அந்தக் கோரிக்கை "நியாயமானதும் அல்ல, வரலாற்று உண்மைகள், சான்றுகளின் அடிப்படையிலானதும் அல்ல" என்று கூறிய இந்தியா, பேச்சுவார்த்தைக்குத் தயார் என்றும் கூறியது
மூன்றாம் தரப்புப் பேச்சு	2026 மே 31 அன்று நேபாள நாடாளுமன்றத்தில், 1816 சுகௌலி ஒப்பந்தம் வழியாக இப்பிரச்சினையுடன் பிரிட்டனுக்கு உள்ள தொடர்பைக் குறிப்பிட்டதுடன், இரு தரப்பும் ஒன்றின் நிலத்தை மற்றொன்று ஆக்கிரமித்துள்ளன என்றும் பிரதமர் ஷா கூறினார். இருதரப்பு விவகாரத்தில் "எந்த மூன்றாம் தரப்புக்கும் இடமில்லை" என இந்திய வெளியுறவு அமைச்சகம் பதிலளித்தது
வர்த்தக ஏற்றத்தாழ்வு	இந்தியாவுக்கு விற்பதைவிடப் பல மடங்கு அதிகமாக நேபாளம் இந்தியாவிடமிருந்து இறக்குமதி செய்கிறது. 2026 செப்டம்பரில் இருதரப்பு வர்த்தக ஒப்பந்தத்தை மறுஆய்வு செய்ய ஒரு தொழில்நுட்பக் குழுவை அமைக்க இரு நாடுகளும் ஒப்புக்கொண்டன; மலிவான இறக்குமதியிலிருந்து தன் விவசாயிகளுக்குப் பாதுகாப்பு, பதப்படுத்தப்பட்ட பொருள்களுக்கு எளிய பிறப்பிட விதிகள் உள்ளிட்ட மாற்றங்களை நேபாளம் கோருகிறது

குறை	எதைப் பற்றியது
வான்வழித் தடங்கள்	பைரஹவா, பொக்காரா புதிய விமான நிலையங்களுக்குக் கூடுதல் நுழைவுத் தடங்களை நேபாளம் நீண்ட காலமாகக் கோருகிறது. B345 தடத்தை இருவழியாக்குவது முதல் படி
கூர்க்கா ஆள்சேர்ப்பு	அக்னிபத் திட்டத்தின் (2022) நான்காண்டு நிபந்தனைகளை நேபாளம் ஏற்காததால், நேபாளக் கூர்க்காக்களை இந்திய ராணுவத்தில் சேர்ப்பது அப்போதிலிருந்து நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது
EPG அறிக்கை	இருதரப்பு உறவுகளையும் 1950 ஒப்பந்தத்தையும் மறுஆய்வு செய்ய அமைக்கப்பட்ட இந்தியா–நேபாள முக்கியப் பிரமுகர் குழு (EPG, 2016) தன் அறிக்கையை 2018-இல் முடித்தது; அது இன்னும் முறைப்படி பெறப்படவில்லை
செயல்படுத்தல் பதிவு	கூட்டு மற்றும் இந்திய நிதியுதவித் திட்டங்களின் கடந்தகாலத் தாமதங்கள் (எ.கா. 1996 மகாகாளி ஒப்பந்தத்தின் கீழான பஞ்சேஸ்வர் இன்னும் DPR நிலையிலேயே உள்ளது), வாக்குறுதிகள் செயலைவிட முந்துகின்றன என்ற எண்ணத்தை வலுப்படுத்துகின்றன

உதவி மட்டும் ஏன் போதாது? உதவி இந்தியாவின் நல்லெண்ணத்தைக் காட்டுகிறது; ஆனால் வழித்தடங்கள், சாலைகள், ஆள்சேர்ப்பு போன்றவற்றில் தனியாக முடிவெடுக்கும் பெரிய அண்டை நாடாகவும் இந்தியா நேபாளத்தில் பார்க்கப்படுகிறது. உதவித் தொகுப்புகளை மட்டுமே சார்ந்த உறவு சார்புநிலை போலத் தோன்றும்; செவிமடுப்பதன் மேல் கட்டப்பட்ட உறவு கூட்டாண்மையாகத் தோன்றும். 2026 மார்ச்சில் ராஷ்ட்ரிய சுதந்திரக் கட்சிக்குப் பெரும்பான்மை அளித்த நேபாள வாக்காளர்கள், இந்தியாவை நியாயத்தின் அடிப்படையிலும் செயல்படுத்தலின் அடிப்படையிலும் மதிப்பிடுவார்கள்.

நிலையான பாடத்திட்டத் தொடர்பு

- **GS-II:** இந்தியாவும் அண்டை நாடுகளும் – உறவுகள்; இந்தியா சம்பந்தப்பட்ட இருதரப்பு ஒப்பந்தங்கள்; பிற நாடுகளின் கொள்கைகள் (சீனாவின் BRI) இந்திய நலன்களில் ஏற்படுத்தும் தாக்கம்; அண்டை நாடுகளுக்கு முன்னுரிமைக் கொள்கை; BBIN, BIMSTEC.
- **GS-III:** எல்லைப் பகுதிப் பாதுகாப்புச் சவால்கள் – திறந்த எல்லை, எல்லைக் காவல் படையான சசஸ்திர சீமா பல் (SSB); பேரிடர் மேலாண்மை – பனியாறு, நிலச்சரிவு வெள்ளங்களுக்கான எல்லை கடந்த முன்னெச்சரிக்கை; எரிசக்தி – நீர்மின்சாரம், பிராந்திய மின் சந்தை.
- **GS-I:** இமயமலை ஆறுகள் – கோசி ("பீகாரின் துயரம்"), கண்டக், மகாகாளி (சாரதா) – சிந்து-கங்கைச் சமவெளி வெள்ளங்கள்.

தமிழ்நாட்டுக் கோணம்

- வெளிநாட்டு IIT வளாகத்துக்குத் தமிழ்நாட்டு முன்மாதிரி உண்டு: **2023-இல் சான்சிபாரில் (தான்சானியா) இந்தியாவின் முதல் வெளிநாட்டு IIT வளாகத்தைத் திறந்தது சென்னை IIT**. கல்வி, உதவியாக மட்டுமல்ல, கூட்டாண்மைக் கருவியாகவும் மாறலாம் என்பதை அந்த முன்மாதிரி காட்டுகிறது.

- வெள்ளம், புயல்களில் தமிழ்நாடு பெற்ற அனுபவம், முன்னெச்சரிக்கை, பேரிடர் மீட்பு ஆகியவற்றில் இமயமலை அண்டை நாடுகளுக்கும் பயன்படும் பாடங்களைத் தருகிறது – போட்டே கோசி வெள்ளம் வெளிப்படுத்திய இடைவெளி, எல்லை கடந்த தரவுப் பகிர்வே.

ஆசிரியர் பார்வை

இந்த விடையைத் திட்டங்களின் பட்டியலாக எழுத வேண்டாம். எளிய அமைப்பைப் பின்பற்றுங்கள்: **(1) உதவி** – ₹15,000 கோடி தொகுப்பு, எரிசக்தி, குழாய்வழி, ரயில்; **(2) குறைகள்** – எல்லை (சுகௌலி, 2020 வரைபடம், லிபுலேக்), வர்த்தகம், வான்வழித் தடங்கள், கூர்க்கா ஆள்சேர்ப்பு, EPG; **(3) சமநிலை** – இந்திய நலன்கள் (திறந்த எல்லைப் பாதுகாப்பு, சீனக் காரணி, எரிசக்தி). ஒவ்வொரு பகுதியிலும் ஒரு உண்மைத் தகவலைக் குறிப்பிடுங்கள். இரு பக்கத்தையும் காட்டும் விடைகளுக்கே மதிப்பெண்: இந்தியாவின் உதவியும் உண்மை, நேபாளத்தின் கவலைகளும் உண்மை. நடைமுறைக்கு ஏற்ற தீர்வுடன் முடியுங்கள் – ஏற்கனவே உள்ள அமைப்புகள் வழியாகப் பேச்சுவார்த்தை, காலவரம்புக்குள் செயல்படுத்தல், மக்களை மையப்படுத்திய திட்டங்கள்.

முன்னோக்கிய வழி

- **சரியான நேரத்தில் செயல்படுத்தல்:** ₹15,000 கோடி தொகுப்பின் கீழான திட்டங்களை விரைவாக இறுதிசெய்து முன்னேற்றத்தை வெளிப்படையாக அறிவித்தல் – BRI ஒப்பீட்டுக்கு இதுவே சிறந்த பதில்.
- **எல்லை குறித்துப் பேச்சு:** வெளியுறவுச் செயலர் நிலையிலான ஏற்கனவே உள்ள இருதரப்பு அமைப்புகளைத் தொடர்ந்தும் அமைதியாகவும் பயன்படுத்துதல்; இரு தரப்பிலும் நிலைப்பாடுகளைக் கடினமாக்கும் பொது அறிக்கைகளைத் தவிர்த்தல்.
- **சந்தையைத் திறத்தல்:** வர்த்தக ஒப்பந்த மறுஆய்வை முடித்தல், வரியல்லாத தடைகளை எளிதாக்குதல், நேபாளம் அதிகம் விற்க உதவுதல் – வர்த்தக இடைவெளி குறைந்தால் அதிருப்தியும் குறையும்.
- **மக்கள் பிரச்சினைகள்:** வான்வழித் தடங்கள், கூர்க்கா ஆள்சேர்ப்புக்கு நடைமுறைத் தீர்வு, EPG அறிக்கையை எவ்வாறு எடுத்துக்கொள்வது என்ற முடிவு.
- **பேரிடர் கூட்டாண்மை:** கோசி, கண்டக், மகாகாளி வடிநிலங்களில் கூட்டு வெள்ள முன்கணிப்பு; பனியாறு, நிலச்சரிவு வெள்ளங்களுக்கு உடனடித் தரவுப் பகிர்வு.

கலைச்சொல் – கடன் வசதி (Line of Credit)

கடன் வசதி (Line of Credit) என்பது இந்தியா ஒரு கூட்டாளி நாட்டு அரசுக்கு வழங்கும் சலுகைக் கடன்; பெரும்பாலும் **இந்திய ஏற்றுமதி-இறக்குமதி வங்கி (EXIM Bank)** வழியாக, இந்திய வளர்ச்சி, பொருளாதார உதவித் திட்டத்தின் (IDEAS) கீழ் வழங்கப்படுகிறது. கடன் பெறும் நாடு, ஒப்புக்கொண்ட திட்டங்களுக்கு அதைப் பயன்படுத்தி, குறைந்த வட்டியில் நீண்ட காலத்தில் திருப்பிச் செலுத்தும். திருப்பிச் செலுத்தத் தேவையில்லாத **மானியத்திலிருந்து (grant)** இது வேறுபட்டது. பல கடன் வசதிகளில், பொருள்களிலும் சேவைகளிலும் பெரும் பகுதி இந்தியாவிலிருந்தே வாங்கப்பட வேண்டும் என்ற நிபந்தனை உண்டு – இது இந்திய ஏற்றுமதிக்கு உதவும்; ஆனால் திட்டங்களைத் தாமதப்படுத்தவும் கூடும். 2026 நவம்பரில் நேபாளத்துக்கு எரிசக்தித் திட்டங்களுக்காக **₹11,500 கோடி** ரூபாய் மதிப்பிலான கடன் வசதியும், **₹3,500 கோடி மானியமும்** – மொத்தம் ₹15,000 கோடி – இந்தியா அறிவித்தது. அறிவிக்கப்படும் தொகை

அல்ல, திட்டங்கள் எவ்வளவு விரைவாக இறுதிசெய்யப்பட்டு முடிக்கப்படுகின்றன என்பதே கடன் வசதியின் உண்மையான சோதனை.

UPSC-இல் முன்பு கேட்டவை (Asked before in UPSC)

1. "'India is an age-old friend of Sri Lanka.' Discuss India's role in the recent crisis in Sri Lanka in the light of the preceding statement." – GS-II, 2022 (இலங்கையின் நீண்டகால நண்பன் இந்தியா – அண்மை இலங்கை நெருக்கடியில் இந்தியாவின் பங்கை விவாதிக்கவும்.)

2. நேபாளத்துக்கும் இதே அமைப்பு பொருந்தும்: துயரில் உள்ள அண்டை நாடு, இந்தியாவின் உதவி, நம்பிக்கை என்ற கேள்வி. இந்தியா–நேபாள உறவு பற்றிய நேரடிக் கேள்விக்கு ₹15,000 கோடி தொகுப்பு, சுகௌலி–லிபுலேக் விவகாரம், வர்த்தக எண்ணிக்கைகளைத் தயாராக வைத்திருங்கள்.

Mains பயிற்சி வினா

"நேபாளத்துக்கு இந்தியா அளிக்கும் உதவி, நேபாளத்தின் கவலைகள் மீதான உணர்திறனுடன் இணைய வேண்டும்." இந்தியா–நேபாள உறவின் அண்மை நிகழ்வுகளின் அடிப்படையில் விவாதிக்கவும். (15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள் (FAQ)

2026 நவம்பரில் நேபாளத்திலிருந்து இந்தியா வந்தவர் யார்?
நேபாளப் பிரதமர் பாலேந்திர ஷா (பாலேன் ஷா) 2026 நவம்பர் 22–23 தேதிகளில் இந்தியாவுக்கு அரசுமுறைப் பயணம் மேற்கொண்டார் – 2026 மார்ச்சில் பதவியேற்ற பின் அவரது முதல் இந்தியப் பயணம். பிரதமர் நரேந்திர மோடியுடன் பேச்சு நடத்தி, குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்முவைச் சந்தித்தார்.

நேபாளத்துக்கு இந்தியா அறிவித்த உதவித் தொகுப்பு என்ன?
மொத்தம் ₹15,000 கோடி: பேரிடருக்குப் பிந்தைய மறுகட்டமைப்பு, புதிய உள்கட்டமைப்புக்கு ₹3,500 கோடி மானியம்; எரிசக்தித் திட்டங்களுக்கு ரூபாய் மதிப்பிலான ₹11,500 கோடி கடன் வசதி.

லிபுலேக்–காலாபானி பிரச்சினை என்ன?
1816 சுகௌலி ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் லிபுலேக், காலாபானி, லிம்பியாதுரா ஆகியவற்றை நேபாளம் உரிமை கோருகிறது; 2020-இல் அரசமைப்புத் திருத்தம் மூலம் தன் வரைபடத்தில் சேர்த்தது. இந்தியா இதை ஏற்கவில்லை. லிபுலேக் வழியான கைலாஷ் மானசரோவர் யாத்திரைக்கு 2026 மே மாதம் நேபாளம் எதிர்ப்புத் தெரிவித்தது; இந்தியா அதை நிராகரித்தது. பின்னர் பிரிட்டனின் பங்கைப் பிரதமர் ஷா குறிப்பிட்டபோது, மூன்றாம் தரப்புக்கு இடமில்லை என இந்தியா கூறியது.

1950 இந்தியா–நேபாள ஒப்பந்தம் என்பது என்ன?
1950 அமைதி, நட்புறவு ஒப்பந்தமே இந்தியா–நேபாள உறவின் அடித்தளம். ஒவ்வொரு நாட்டுக் குடிமக்களுக்கும் மற்ற நாட்டில் அந்நாட்டுக் குடிமக்களுக்கு இணையான நடத்தையை (national treatment) வழங்கி, திறந்த எல்லைக்கு அடிப்படையாக உள்ளது. அதன் மறுஆய்வை நேபாளம் கோருகிறது; இதற்காகவே 2018-இல் முக்கியப் பிரமுகர் குழு (EPG) அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது.

பயணத்தின்போது தொடங்கப்பட்ட திட்டங்கள் எவை?
669 மெகாவாட் லோயர் அருண் நீர்மின் திட்டம், ஜாபா பெட்ரோலிய முனையம், பன்பசா

ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி ஆகியவற்றுக்கு அடிக்கல்; மோதிஹாரி–அம்லேக்கஞ்ச் குழாய்வழியின் இரண்டாம் கட்டம் அர்ப்பணிப்பு; தார்ச்சுலா (இந்தியா)–தார்ச்சுலா (நேபாளம்) பாலம் திறப்பு; ரக்சௌல்–காத்மாண்டு ரயில் பாதை ஆய்வு இறுதி.

தொடர்புடையவை: UPSC Mains பகுப்பாய்வு – அனைத்துக் கட்டுரைகள் (தமிழ்) · UPSC கருத்துச் சொல் அகராதி · UPSC Mains விடை எழுதும் பயிற்சி · இலவச PDF பதிவிறக்கம்



SHANMUGAM IAS ACADEMY

YOUR DREAM...! OUR RESPONSE...!

2006 முதல் – UPSC • TNPSC • வங்கி • SSC • RRB • SI • TNTET/TRB

கோயம்புத்தூர்: 550/3, டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலை, காந்திபுரம் • 99941 46662 / 99944 27714

மதுரை: 339, 80 அடி சாலை, அண்ணா நகர் • 73059 47122

www.shanmugamiasacademy.in – தினமும் UPSC Mains பகுப்பாய்வு, நடப்பு நிகழ்வுகள், 1,08,000+ இலவச வினா விடைகள்

© Shanmugam IAS Academy. இந்த PDF மாணவர்களின் இலவசப் பயன்பாட்டுக்கு மட்டும்.