SHANMUGAM IAS ACADEMY
YOUR DREAM...! OUR RESPONSE...!
UPSC Mains பகுப்பாய்வு • 25 நவம்பர் 2026
☎ 99941 46662 • www.shanmugamiasacademy.in

UPSC Mains பகுப்பாய்வு: பைக் டாக்ஸி தீர்ப்பும் நகரப் போக்குவரத்தும்

பாடப் பகுதிகள்: இந்தியச் சமூகம் – நகரமயமாக்கல், நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து, இணையத் தளப் பணியாளர் ஒழுங்குமுறை · GS-I · UPSC Mains Analysis



ஆசிரியர் பார்வை: உ. சண்முகம் – நிறுவனர், சண்முகம் ஐஏஎஸ் அகாடமி (2006 முதல்); UPSC சிவில் சர்வீசஸ் (IAS) நேர்முகத் தேர்வை எதிர்கொண்டவர்

முக்கியக் குறிப்புகள் (சுருக்கமாக)

- 2026 ஜனவரி 23 உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்புக்கு எதிரான கர்நாடக அரசின் மேல்முறையீட்டை 2026 நவம்பர் 21 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் தள்ளுபடி செய்தது. பைக் டாக்ஸிகளுக்கு முழுத் தடை உறுப்பு 19(6)-இன் கீழ் நியாயமான கட்டுப்பாடு அல்ல, மோட்டார் சைக்கிள்கள் ஒப்பந்த ஊர்திகளாக இயங்கலாம் என்பது அந்தத் தீர்ப்பு.
- மோட்டார் வாகனத் திரட்டிகள் வழிகாட்டுதல்கள், 2025 (விதிக்கூறு 23) தனியார் மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பயணிகள் சவாரிக்கு அனுமதிக்க மாநிலங்களுக்கு வழிவிடுகின்றன. ஓட்டுநர் சரிபார்ப்பு, GPS, காப்பீடு விதிகளைக் கர்நாடகா வரைந்து வருகிறது. பெங்களூருவில் சுமார் 1.28 கோடி வாகனங்கள்; டாம்டாம் குறியீட்டில் உலகின் இரண்டாவது மிக நெரிசலான நகரம்.
- உண்மையான இடைவெளி கொள்கையில்: ஒரே பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் (BMLTA சட்டம், 2022), பேருந்துக்கு முதலிடம், கடைசி மைல் திட்டமிடல், ஓட்டுநர் நலன் (இணையத் தளப் பணியாளர் சட்டம், 2025). தமிழ்நாடு: CUMTA, வெற்றிப் பயணம், சென்னை மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டம். PYQ: GS-I 2017.

பைக் டாக்ஸியும் பெங்களூருவும்: ஒழுங்குபடுத்து, இணை, திட்டமிடு

GS-I

2025 ஜூன் 16
தனி நீதிபதி உத்தரவால் சேவை நிறுத்தம்

›

2025 ஜூலை 1
வழிகாட்டுதல் விதிக்கூறு 23: தனியார் பைக் – மாநில முடிவு

›

2026 ஜன. 23
உயர் நீதிமன்ற அமர்வு: முழுத் தடை உறுப்பு 19(6)-க்கு ஏற்றதல்ல

›

2026 நவ. 21
மாநில மேல்முறையீடு உச்ச நீதிமன்றத்தில் தள்ளுபடி

பெங்களூரு நெருக்கடி
1.28 கோடி வாகனங்கள் · 87 லட்சம் இருசக்கர வாகனங்கள் · 10 கி.மீ.-க்கு ~36 நிமிடம்

கொள்கை இடைவெளி
சிதறிய அமைப்புகள் · கார் மையத் திட்டங்கள் · பேருந்துப் பற்றாக்குறை · நீதிமன்றம் வழி விதிகள்

கருவிகள்
BMLTA சட்டம் 2022 · NUTP 2006 · இணையத் தளப் பணியாளர் சட்டம் 2025 · தமிழ்நாடு: CUMTA, வெற்றிப் பயணம்

முன்னோக்கி: தடையல்ல, பாதுகாப்பு விதிகள் · ஒரே ஆணையம் · பேருந்துக்கு முதலிடம் · கடைசி மைல் அமைப்பு · ஓட்டுநர் நலன்

25 நவம்பர் 2026 · www.shanmugamiasacademy.in Shanmugam IAS Academy · UPSC Mains Analysis

செய்தியில் ஏன்?

2026 நவம்பர் 21 அன்று **உச்ச நீதிமன்றம்** (நீதிபதிகள் சதீஷ் சந்திர சர்மா, என். கோடீஸ்வர் சிங்), மாநிலத்தில் பைக் டாக்ஸிகள் இயங்க அனுமதிக்கும் உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்புக்கு எதிரான **கர்நாடக அரசின் மேல்முறையீட்டைத் தள்ளுபடி செய்தது**. **2026 ஜனவரி 23** அன்று **கர்நாடக உயர் நீதிமன்ற** இருநீதிபதி அமர்வு (அப்போதைய தலைமை நீதிபதி விபு பக்ரு, நீதிபதி சி.எம். ஜோஷி), பைக் டாக்ஸிகளுக்கு **முழுமையான தடை** நியாயமான கட்டுப்பாடு அல்ல என்றும், மாநிலம் விதிக்கும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு மோட்டார் சைக்கிள்களைப் போக்குவரத்து வாகனங்களாகப் பதிவு செய்து ஒப்பந்த ஊர்திகளாக இயக்கலாம் என்றும் தீர்ப்பளித்திருந்தது.

பயணிகள் பாதுகாப்புக்கு – குறிப்பாகப் பெண்களின் பாதுகாப்புக்கு – முன்னுரிமை அளித்து, ஓட்டுநர் சரிபார்ப்பு, GPS, காப்பீடு போன்ற விதிகளை வகுக்கப் போவதாக மாநில அரசு கூறியுள்ளது. இந்த வழக்கு ஒரு பெரிய பிரச்சினையைக் காட்டுகிறது: ஒரே தெளிவான நகர்ப்புறப் போக்குவரத்துக் கொள்கை மூலம் அல்லாமல், போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளை ஒவ்வொன்றாக – பெரும்பாலும் நீதிமன்றங்கள் வழியாக – கர்நாடகா, குறிப்பாகப் பெங்களூரு, தீர்த்து வருகிறது.

வழக்கின் போக்கு

எப்போது	என்ன நடந்தது
2025 ஏப்ரல்	மாநிலம் ஒரு கட்டமைப்பை அறிவிக்கும் வரை வாகனத் திரட்டிகள் (aggregators) பைக் டாக்ஸிகளை இயக்கக் கூடாது என உயர் நீதிமன்றத் தனி நீதிபதி கூறினார்; **2025 ஜூன் 16** முதல் சேவைகள் நின்றன

எப்போது	என்ன நடந்தது
2025 ஜூலை 1	ஒன்றியச் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் **மோட்டார் வாகனத் திரட்டிகள் வழிகாட்டுதல்கள், 2025**-ஐ வெளியிட்டது. விதிக்கூறு 23: பயணிகள் பயணத்துக்காகப் போக்குவரத்து அல்லாத (தனியார்) மோட்டார் சைக்கிள்களைத் திரட்ட மாநில அரசு அனுமதிக்கலாம் – முடிவு மாநிலங்களிடம்
2026 ஜனவரி 23	உயர் நீதிமன்ற இருநீதிபதி அமர்வு: முழுத் தடை அளவுக்கு மீறியது; தொழில், வணிகம் செய்யும் உரிமை (**உறுப்பு 19(1)(g)**) மீதான நியாயமான கட்டுப்பாடு (**உறுப்பு 19(6)**) அல்ல; மோட்டார் சைக்கிள்களைப் போக்குவரத்து (மஞ்சள் பலகை) வாகனங்களாகப் பதிவு செய்து, பிரிவு 74(2)-இன் கீழ் நிபந்தனைகளுடன் ஒப்பந்த ஊர்தி அனுமதி வழங்கலாம்
2026 நவம்பர் 21	மாநில அரசின் மேல்முறையீட்டை உச்ச நீதிமன்றம் தள்ளுபடி செய்தது. இயக்குவோருக்குப் போக்குவரத்துப் பதிவும் அனுமதியும் இன்னும் தேவை; சரிபார்ப்பு, GPS, காப்பீடு குறித்த விதிகளை மாநிலம் வரைந்து வருகிறது

பின்னணி: பெங்களூருவின் போக்குவரத்து நெருக்கடி

- **வாகனச் சுமை:** 2026 நடுப்பகுதி நிலவரப்படி பெங்களூருவில் சுமார் **1.28 கோடி** பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் – அவற்றில் சுமார் **87 லட்சம் இருசக்கர வாகனங்கள்**, **25 லட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட தனியார் கார்கள்** (2026 ஜூன் 30).
- **நெரிசல்:** டாம்டாம் போக்குவரத்துக் குறியீடு 2025 பெங்களூருவை உலகின் இரண்டாவது மிக நெரிசலான நகரமாக வரிசைப்படுத்துகிறது; 10 கி.மீ. கடக்கச் சுமார் 36 நிமிடங்கள்.
- **பொதுப் போக்குவரத்து: சக்தி** திட்டம் (கர்நாடகாவில் பெண்களுக்கு இலவசப் பேருந்துப் பயணம், 2023 ஜூன் 11 முதல்) பேருந்துத் தேவையை உயர்த்தியது; ஆனால் பேருந்து எண்ணிக்கை அதற்கேற்ப உயரவில்லை; மெட்ரோ விரிவாக்கம் மெதுவாக உள்ளது; 2025 பிப்ரவரியில் மெட்ரோ கட்டணம் கடுமையாக உயர்த்தப்பட்டது.
- **அரசமைப்பு:** "இயந்திரத்தால் இயக்கப்படும் வாகனங்கள்" **பொதுப் பட்டியலின் 35-ஆவது உருப்படி**. மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தை ஒன்றியம் இயற்றுகிறது; வாகனப் பதிவு, அனுமதிச் சீட்டு, திரட்டிகளுக்கான உரிமம் (சட்டப் பிரிவு 93) மாநிலங்களிடம்.

பகுப்பாய்வு: ஒருங்கிணைந்த கொள்கை ஏன் தேவை?

பிரச்சினை	பைக் டாக்ஸி வழக்கு காட்டுவது
தடையா, ஒழுங்குமுறையா?	தடை, மலிவான கடைசி மைல் வசதியையும் பல ஓட்டுநர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் நிறுத்தியது; பாதுகாப்புப் பிரச்சினையைத் தீர்க்கவில்லை. இப்போது நீதிமன்றங்கள் சொல்வது: ஒழுங்குபடுத்துங்கள், தடை செய்யாதீர்கள்

பிரச்சினை	பைக் டாக்ஸி வழக்கு காட்டுவது
பாதுகாப்பு, காப்பீடு	உண்மையான கவலைகள் – ஓட்டுநர் சரிபார்ப்பு, பயணிக்குத் தலைக்கவசம், காப்பீட்டுப் பாதுகாப்பு, பெண்களின் பாதுகாப்பு – வெற்றிடம் அல்ல, தெளிவான விதிகள் தேவை
மோதும் நலன்கள்	ஆட்டோ, டாக்ஸி ஓட்டுநர்கள் வருமான இழப்பை அஞ்சுகின்றனர்; பயணிகள் மலிவான தேர்வை விரும்புகின்றனர்; மாநிலம் வருவாயையும் ஒழுங்கையும் விரும்புகிறது. கொள்கை ஒன்றே இவற்றைச் சமநிலைப்படுத்த முடியும்
சிதறிய அமைப்புகள்	பேருந்து, மெட்ரோ, புறநகர் ரயில், சாலைகள், வாகன நிறுத்தம், அனுமதிகள் – வெவ்வேறு அமைப்புகளிடம் உள்ளன. **பெங்களூரு பெருநகர நிலப் போக்குவரத்து ஆணையச் சட்டம், 2022** ஒரே ஆணையத்தை உருவாக்கியது; நடைமுறையில் அதைச் செயல்பட வைப்பதே சோதனை
இணையத் தளப் பணியாளர்கள்	ஓட்டுநர்கள் இணையத் தளப் பணியாளர்கள் (gig workers). கர்நாடகாவின் **இணையத் தள அடிப்படையிலான பணியாளர்கள் (சமூகப் பாதுகாப்பு, நலன்) சட்டம், 2025** ஒவ்வொரு பரிவர்த்தனையிலும் பணியாளருக்கு வழங்கப்படும் தொகையில் 1–5% நலக் கட்டணத்தைத் திரட்டிகளிடமிருந்து வசூலித்து மாநில நல நிதியில் சேர்க்க வழிசெய்கிறது – போக்குவரத்து விதிகளும் தொழிலாளர் விதிகளும் ஒத்துப்போக வேண்டும்
கார் மையத் திட்டங்கள்	பெரிய சாலைத் திட்டங்கள் மேலும் கார்களை ஈர்க்கின்றன. வாகனங்களை அல்ல, மக்களை நகர்த்தத் திட்டமிட வேண்டும் என்கிறது **தேசிய நகர்ப்புறப் போக்குவரத்துக் கொள்கை, 2006** – பொதுப் போக்குவரத்து, நடை, மிதிவண்டிக்கு முதலிடம்

மையக் கருத்து: பைக் டாக்ஸிகள் பிரச்சினையும் அல்ல, தீர்வும் அல்ல. அவை ஒரு சங்கிலியின் ஒரு கண்ணி – நடந்து, மெட்ரோ அல்லது பேருந்து வரை சவாரி, பயணம், மீண்டும் நடை. அந்தச் சங்கிலி முழுமையாகத் திட்டமிடப்பட்டால், ஒவ்வொரு போக்குவரத்து முறைக்கும் இடமும் தெளிவான விதிகளும் இருக்கும். இல்லையெனில், ஒவ்வொரு புதிய முறையும் ஒரு நீதிமன்ற வழக்காகிவிடும்.

நிலையான பாடத்திட்டத் தொடர்பு

- **GS-I:** நகரமயமாக்கல் – அதன் பிரச்சினைகளும் தீர்வுகளும்.
- **GS-II:** அரசுக் கொள்கைகள், தலையீடுகள்; உறுப்பு 19(1)(g), உறுப்பு 19(6)-இன் கீழான நியாயமான கட்டுப்பாடுகள்; பொதுப் பட்டியல் (உருப்படி 35); 74-ஆவது திருத்தம், 12-ஆவது அட்டவணை (நகரத் திட்டமிடல், சாலைகள்).
- **GS-III:** உள்கட்டமைப்பு – சாலைகள், நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து, மெட்ரோ ரயில்; உள்ளடக்கிய வளர்ச்சி, இணையத் தளப் பொருளாதாரம் (சமூகப் பாதுகாப்புச் சட்டத் தொகுப்பு, 2020 –

இணையத் தளப் பணியாளர்கள்).

தமிழ்நாட்டுக் கோணம்

- சென்னையில் 2010 மாநிலச் சட்டத்தின் கீழ் **சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA)** உள்ளது – ஒவ்வொரு பெருநகருக்கும் நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து வல்லுநர்கள் பரிந்துரைக்கும் ஒற்றை அமைப்பு இது.
- 2026 அக்டோபர் 2 முதல் **"வெற்றிப் பயணம்"** எனப் பெயர் மாற்றப்பட்ட பெண்களுக்கான இலவசப் பேருந்துப் பயணமும், **சென்னை மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டமும் (118.9 கி.மீ.)** பொதுப் போக்குவரத்துக்கு முதலிடம் தரும் அணுகுமுறையைக் காட்டுகின்றன. பெங்களூருவின் பாடம்: பைக் டாக்ஸி போன்ற புதிய முறைகளை, சர்ச்சைகள் நீதிமன்றத்தை அடையும் முன்பே, தெளிவான விதிகள் மூலம் அந்தத் திட்டத்தில் பொருத்த வேண்டும்.

> **ஆசிரியர் பார்வை**
>
> பைக் டாக்ஸி பற்றிய கேள்வி உண்மையில் நகர நிர்வாகம் பற்றிய கேள்வி. அமைப்பு: **(1)** சட்ட நிலை – உறுப்பு 19(1)(g), நியாயமான கட்டுப்பாடுகள், 2025 திரட்டிகள் வழிகாட்டுதல்கள், உயர் நீதிமன்ற, உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்புகள்; **(2)** கொள்கை இடைவெளி – சிதறிய அமைப்புகள், கார் மையத் திட்டமிடல், பலவீனமான பேருந்துச் சேவை; **(3)** தீர்வு – ஒரே பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம், ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடல், தெளிவான பாதுகாப்பு விதிகள். பெங்களூருத் தரவையும் (1.28 கோடி வாகனங்கள்; 10 கி.மீ.-க்கு 36 நிமிடங்கள்) ஒரு தமிழ்நாட்டு எடுத்துக்காட்டையும் பயன்படுத்துங்கள். ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள், தளங்கள் இடையே பக்கம் சாய வேண்டாம் – பயணிகள், பணியாளர்கள், பாதுகாப்பு மூன்றையும் ஒரு கொள்கை எவ்வாறு ஒன்றாகக் காக்க முடியும் என்று காட்டுங்கள்.

முன்னோக்கிய வழி

- **தடை அல்ல, ஒழுங்குமுறை:** பைக் டாக்ஸி விதிகளை விரைவில் அறிவித்தல் – காவல் சரிபார்ப்பு, GPS கண்காணிப்பு, அவசர (SOS) பொத்தான், பயணிக்குத் தலைக்கவசம், காப்பீடு, வெளிப்படையான கட்டணம்.
- **ஒரே ஆணையம், ஒரே திட்டம்:** பேருந்து, மெட்ரோ, புறநகர் ரயில், வாகன நிறுத்தம், அனுமதிகள் அனைத்துக்கும் பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையத்தை ஒற்றைத் திட்டமிடும் அமைப்பாக்குதல்; விரிவான போக்குவரத்துத் திட்டம் (Comprehensive Mobility Plan).
- **பேருந்துக்கு முதலிடம்:** பேருந்து எண்ணிக்கையையும் பேருந்து முன்னுரிமைப் பாதைகளையும் அதிகரித்தல்; பேருந்து–மெட்ரோ இடையே ஒருங்கிணைந்த பயணச்சீட்டு, நேர அட்டவணை.
- **கடைசி மைலை ஓர் அமைப்பாக:** மெட்ரோ, பேருந்து நிலையங்களைச் சுற்றி இணைப்புப் பேருந்துகள், பைக் டாக்ஸி, ஆட்டோ, மிதிவண்டி, நடைபாதைகளைத் திட்டமிடுதல்.
- **பணியாளர் பாதுகாப்பு:** திரட்டிகளின் உரிமத்தை இணையத் தளப் பணியாளர் நலச் சட்டத்துடன் இணைத்தல் – ஓட்டுநர்களுக்குச் சமூகப் பாதுகாப்பும் பாதுகாப்பான பணிச்சூழலும்.

> **கலைச்சொல் – ஒப்பந்த ஊர்தி (Contract carriage)**

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-இன்படி, **ஒப்பந்த ஊர்தி (contract carriage)** என்பது முழு வாகனத்துக்குமான ஒப்பந்தத்தின் கீழ் கட்டணம் பெற்றுப் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் மோட்டார் வாகனம் – வாடகைக்கு எடுப்பவர் முழு வாகனத்தையும் ஒரு இடத்திலிருந்து இன்னோர் இடத்துக்கு அமர்த்துகிறார்; ஒப்பந்தத்தில் இல்லாத பிற பயணிகளை வழியில் ஏற்றவோ இறக்கவோ நிறுத்துவதில்லை. டாக்ஸிகளும் செயலி வழி வாடகைக் கார்களும் ஒப்பந்த ஊர்திகளாகவே இயங்குகின்றன. ஒரு வழித்தடத்தில் தனித்தனிப் பயணிகளிடம் தனித்தனிக் கட்டணம் வசூலிக்கும் **நிலைய ஊர்தியிலிருந்து (stage carriage – எ.கா. பேருந்து)** இது வேறுபட்டது. ஒப்பந்த ஊர்திக்கு **அனுமதிச் சீட்டு (permit)** தேவை; வட்டாரப் போக்குவரத்து ஆணையம் அதில் நிபந்தனைகளை விதிக்கலாம். கட்டணத்துக்குப் பின்னிருக்கை பயணியை ஏற்றும் மோட்டார் சைக்கிளைப் போக்குவரத்து வாகனமாகப் பதிவு செய்து ஒப்பந்த ஊர்தியாக இயக்கலாம் என 2026 ஜனவரியில் கர்நாடக உயர் நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது; அதற்கு எதிரான மாநில அரசின் மேல்முறையீட்டை 2026 நவம்பர் 21 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் தள்ளுபடி செய்தது.

UPSC-இல் முன்பு கேட்டவை (Asked before in UPSC)

1. "The growth of cities as I.T. hubs has opened up new avenues of employment, but has also created new problems. Substantiate this statement with examples." – GS-I, 2017 (தகவல் தொழில்நுட்ப மையங்களாக நகரங்கள் வளர்ந்தது புதிய வேலைவாய்ப்புகளுடன் புதிய பிரச்சினைகளையும் உருவாக்கியுள்ளது – எடுத்துக்காட்டுகளுடன் நிறுவுக.)

2. "Smart cities in India cannot sustain without smart villages. Discuss this statement in the backdrop of rural urban integration." – GS-I, 2015

2017 கேள்விக்குப் பெங்களூருவே பாடநூல் எடுத்துக்காட்டு: வேலைவாய்ப்பும் வளர்ச்சியும், அதனுடன் நெரிசலும் நெருக்கடியில் உள்ள பொதுப் போக்குவரத்தும்.

Mains பயிற்சி வினா

"பைக் டாக்ஸிகள் மீதான சட்டப் போராட்டம், இந்திய நகரங்களில் ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புறப் போக்குவரத்துக் கொள்கை இல்லாததைப் பிரதிபலிக்கிறது." பெங்களூருவைக் குறிப்பிட்டு விவாதிக்கவும். (15 மதிப்பெண், 250 சொற்கள்)

அடிக்கடி கேட்கப்படும் கேள்விகள் (FAQ)

கர்நாடக பைக் டாக்ஸி வழக்கில் உச்ச நீதிமன்றம் என்ன முடிவு செய்தது?
2026 நவம்பர் 21 அன்று, 2026 ஜனவரி 23 உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்புக்கு எதிரான கர்நாடக அரசின் மேல்முறையீட்டை உச்ச நீதிமன்றம் தள்ளுபடி செய்தது. இதனால், போக்குவரத்துப் பதிவும் ஒப்பந்த ஊர்தி அனுமதியும் பெற்ற பின், மாநிலம் விதிக்கும் நிபந்தனைகளின் கீழ் பைக் டாக்ஸிகள் இயங்கலாம். விதிகளை வகுத்த பின் சேவைகளை அனுமதிப்பது குறித்து முடிவெடுப்போம் என மாநில அரசு கூறியுள்ளது.

கர்நாடக உயர் நீதிமன்றம் என்ன தீர்ப்பளித்தது?
பைக் டாக்ஸிகளுக்கு முழுமையான தடை, தொழில், வணிகம் செய்யும் உரிமை மீதான உறுப்பு 19(6)-இன் கீழான நியாயமான கட்டுப்பாடு அல்ல என்றும், மோட்டார் சைக்கிள்களைப் போக்குவரத்து வாகனங்களாகப் பதிவு செய்து ஒப்பந்த ஊர்திகளாக இயக்கலாம் என்றும் இருநீதிபதி அமர்வு தீர்ப்பளித்தது.

மோட்டார் வாகனத் திரட்டிகள் வழிகாட்டுதல்கள், 2025 பைக் டாக்ஸி பற்றி என்ன சொல்கின்றன?

2025 ஜூலை 1 அன்று ஒன்றியச் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் வெளியிட்டது; அதன் விதிக்கூறு 23, பயணிகள் பயணத்துக்காகப் போக்குவரத்து அல்லாத (தனியார்) மோட்டார் சைக்கிள்களைத் திரட்ட மாநில அரசு அனுமதிக்கலாம் என்கிறது. முடிவு ஒவ்வொரு மாநிலத்திடமும் விடப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்து ஒன்றியப் பொருளா, மாநிலப் பொருளா?

இயந்திரத்தால் இயக்கப்படும் வாகனங்கள் பொதுப் பட்டியலின் 35-ஆவது உருப்படியில் உள்ளன. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ஐ நாடாளுமன்றம் இயற்றியது; வாகனப் பதிவு, அனுமதிகள், திரட்டிகளுக்கான உரிமம் ஆகியவற்றை மாநிலங்கள் வழங்குகின்றன.

ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் என்றால் என்ன?

ஒரு நகரப் பகுதியின் எல்லாப் போக்குவரத்து முறைகளையும் – பேருந்து, மெட்ரோ, புறநகர் ரயில், சாலைகள், வாகன நிறுத்தம் – திட்டமிட்டு ஒருங்கிணைக்கும் ஒற்றைச் சட்டப்பூர்வ அமைப்பு. பெங்களூருவுக்காக BMLTA சட்டம், 2022 மூலம் கர்நாடகா ஒன்றை அமைத்தது; சென்னையில் CUMTA உள்ளது.

தொடர்புடையவை: UPSC Mains பகுப்பாய்வு – அனைத்துக் கட்டுரைகள் (தமிழ்) · UPSC கருத்துச் சொல் அகராதி · UPSC Mains விடை எழுதும் பயிற்சி · இலவச PDF பதிவிறக்கம்

SHANMUGAM IAS ACADEMY

YOUR DREAM...! OUR RESPONSE...!

2006 முதல் – UPSC • TNPSC • வங்கி • SSC • RRB • SI • TNTET/TRB

கோயம்புத்தூர்: 550/3, டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலை, காந்திபுரம் • 99941 46662 / 99944 27714

மதுரை: 339, 80 அடி சாலை, அண்ணா நகர் • 73059 47122

www.shanmugamiasacademy.in – தினமும் UPSC Mains பகுப்பாய்வு, நடப்பு நிகழ்வுகள், 1,08,000+ இலவச வினா விடைகள்

© Shanmugam IAS Academy. இந்த PDF மாணவர்களின் இலவசப் பயன்பாட்டுக்கு மட்டும்.