குரூப் 2 Mains · அலகு I – நவீன இந்திய வரலாறு (தமிழ்நாடு) · 15 மதிப்பெண் · 250 சொற்கள் · 2026-11-07

தென்னிந்தியாவின் முதல் இரயில் நிலையமான சென்னை இராயபுரம் இரயில் நிலையத்தின் 170 ஆண்டு நிறைவைத் தெற்கு இரயில்வே 04.11.2026 அன்று கொண்டாடியது. இதன் பின்னணியில், ஆங்கிலேயர் ஆட்சியில் சென்னை மாகாணத்தில் இரயில்வேயின் வளர்ச்சியை ஆராய்ந்து, அதன் பொருளாதார, சமூக, அரசியல் தாக்கங்களை மதிப்பிடுக.

On 04.11.2026 Southern Railway celebrated 170 years of Royapuram in Chennai, the first railway station of South India. In this context, examine the development of railways in the Madras Presidency under British rule and assess their economic, social and political impact.

1. செய்தி இணைப்பு – இராயபுரம் 170

- 04.11.2026 (புதன்) – தெற்கு இரயில்வே சென்னைக் கோட்டம் இராயபுரம் நிலையத்தில் "ஸ்டேஷன் மஹோத்சவ்" விழா; பொது மேலாளர் யு. சுப்பா ராவ் கொடியசைத்தார்.
- 1855-இல் இங்கிலாந்தில் உருவான **EIR-22** நீராவி இன்ஜின் சென்னை எழும்பூரிலிருந்து இராயபுரத்துக்குச் சிறப்புப் பாரம்பரியப் பயணம்; பெரம்பூர் லோகோ பணிமனை 1997-இல் இதனைப் புதுப்பித்தது.
- இராயபுரம் – இந்தியத் துணைக்கண்டத்தில் இன்றும் நிற்கும் மிகத் தொன்மையான இரயில் நிலையங்களுள் ஒன்று.

2. இராயபுரம் – அடிப்படைச் செய்திகள்

- 28.06.1856 – சென்னை ஆளுநர் ஹாரிஸ் பிரபு இராயபுரம் நிலையத்தைத் திறந்துவைத்தார்.
- 01.07.1856 – இராயபுரத்திலிருந்து வாலாஜா ரோடுக்கு (அன்று "ஆர்க்காடு") முதல் பயணிகள் இரயில்; சுமார் 300 பயணிகள்.
- தென்னிந்தியாவின் முதல் இரயில் நிலையம் (மெட்ராஸ் இரயில்வே கம்பெனி).
- ஒப்பீட்டுக்கு: இந்தியாவின் முதல் பயணிகள் இரயில் – 1853, பம்பாய்–தானே (டல்ஹௌசி காலம்).

3. சென்னை மாகாண இரயில்வே – காலவரிசை

ஆண்டு	நிகழ்வு
1856	இராயபுரம்–வாலாஜா ரோடு முதல் இரயில் (01.07.1856)
1861	கிரேட் சதர்ன் ஆஃப் இந்தியா இரயில்வே (GSIR) – நாகப்பட்டினம்–திருச்சிராப்பள்ளி பாதை
1874	GSIR + கர்நாடிக் இரயில்வே இணைந்து **தென்னிந்திய இரயில்வே (SIR)**
1876–78	பெரும் பஞ்சம் – சென்னை மாகாணம் உட்படத் தென், மேற்கு இந்தியா; 1880 முதல் பஞ்ச ஆணையம் (ஸ்ட்ரேச்சி) → பஞ்ச விதித்தொகுப்புகள் (Famine Codes)
1914	பாம்பன் பாலம் – மண்டபம்–பாம்பன் பாதை; தனுஷ்கோடி–தலைமன்னார் படகு வழியாக இலங்கைக்குப் "போட் மெயில்"
1928	SIR பணிமனை நாகப்பட்டினத்திலிருந்து திருச்சி பொன்மலைக்கு இடமாற்றம் (கட்டுமானம் 1926–28)

ஆண்டு	நிகழ்வு
1928	தென்னிந்திய இரயில்வே வேலைநிறுத்தம் – தொழிலாளர் ஆட்குறைப்புக்கு எதிராக; சிங்காரவேலர் தலைமை; தலைவர்கள் கைது, சிறைத் தண்டனை
14.04.1951	மெட்ராஸ் & சதர்ன் மராட்டா இரயில்வே, தென்னிந்திய இரயில்வே, மைசூர் மாநில இரயில்வே இணைந்து **தெற்கு இரயில்வே**

4. பொருளாதார அம்சங்கள்

- **உத்தரவாத முறை**: ஆங்கிலேயத் தனியார் நிறுவனங்களின் முதலீட்டுக்கு நிலையான இலாபம் – இந்திய வருவாயிலிருந்து செலுத்தப்பட்டது.
- இரயில்வே படை, வணிகத் தேவைகளுக்காக அமைந்தது; ஆனால் தேச ஒற்றுமைக்கும் பஞ்ச நிவாரணப் போக்குவரத்துக்கும் உதவியது.
- செல்வச் சுரண்டல் கோட்பாடு: தாதாபாய் நௌரோஜி ("Poverty and Un-British Rule in India"), ஆர்.சி. தத் ("The Economic History of India"); "ஹோம் சார்ஜஸ்" – இங்கிலாந்தில் இந்தியாவின் பெயரில் செலுத்தப்பட்ட ஊதியம், ஓய்வூதியம், வட்டி.
- வணிகப் பயிர்கள், மூலப்பொருட்கள் துறைமுகத்துக்கு; இயந்திரப் பொருட்கள் உள்நாட்டுக்கு – கைவினைத் தொழில்கள் நலிவு (தொழில் சிதைவு).

5. சமூக, அரசியல் அம்சங்கள்

- காந்தியடிகள் "இந்திய சுயராஜ்யம்" (Hind Swaraj, 1909) – நவீன நாகரிக விமர்சனம்; அதில் இரயில்வே பற்றித் தனி அத்தியாயம்.
- இந்திய தேசிய காங்கிரஸின் மூன்றாம் மாநாடு – சென்னை, 1887 (தலைவர் பத்ருதீன் தியாப்ஜி).
- பணிமனைகள் (பொன்மலை, பெரம்பூர்) – நவீனத் தொழிலாளர் வர்க்கமும் தொழிற்சங்க இயக்கமும் உருவாகின.
- நீலகிரி மலை இரயில் – டார்ஜிலிங், கல்கா–சிம்லா இரயில்களுடன் "இந்திய மலை இரயில்கள்" என யுனெஸ்கோ உலக மரபுச் சின்னம் (நீலகிரி 2005).

6. விடையை உயர்த்தும் சொற்கள்

- உத்தரவாத முறை (guarantee system), செல்வச் சுரண்டல் (drain of wealth), தொழில் சிதைவு (de-industrialisation), வணிகமயமாக்கல் (commercialisation), பஞ்ச விதித்தொகுப்பு (Famine Code), தொழிலாளர் வர்க்கம் (working class), தொழில் மரபுச் சின்னம் (industrial heritage).

In English

Key facts

- News hook: on 04.11.2026 (Wednesday) the Chennai Division of Southern Railway held a "Station Mahotsav" at Royapuram to mark 170 years; GM U. Subba Rao flagged off a heritage run of the steam engine EIR-22 (built in England in 1855; restored by Perambur Loco Works in 1997) from Chennai Egmore to Royapuram.
- Royapuram (Madras Railway Company): Governor of Madras Lord Harris opened the station on 28.06.1856; first passenger train Royapuram → Wallajah Road (then "Arcot") on 01.07.1856, about 300 passengers. First railway station of South India and among the oldest surviving station buildings of the subcontinent. India's first passenger train: 1853, Bombay–Thane (Dalhousie's time).
- Timeline: 1861 Great Southern of India Railway – Nagapattinam–Tiruchirappalli line; 1874 GSIR + Carnatic Railway → South Indian Railway; 1876–78 Great Famine (south and west India incl. the Madras Presidency) → first Famine Commission 1880 (Strachey) → Famine Codes; 1914 Pamban bridge (Mandapam–Pamban) – "Boat Mail" to Ceylon via the Dhanushkodi–Talaimannar ferry; 1928 SIR workshop moved from Nagapattinam to Golden Rock, Tiruchirappalli (built 1926–28); 1928 South Indian Railway strike against retrenchment – led by

Singaravelar; leaders arrested and jailed; 14.04.1951 Southern Railway formed by merging the Madras and Southern Mahratta Railway, the South Indian Railway and the Mysore State Railway.

- Economic: guarantee system – a fixed return on British private capital paid out of Indian revenues; railways served military and commercial needs but also national unity and famine relief. Drain theory – Dadabhai Naoroji (Poverty and Un-British Rule in India), R.C. Dutt (The Economic History of India); "home charges" = salaries, pensions and interest paid in Britain on India's account. Raw materials and cash crops moved to the ports, machine goods to the interior – decline of handicrafts.
- Social and political: Gandhi's Hind Swaraj (1909) – critique of modern civilisation with a chapter on railways; third session of the Indian National Congress at Madras, 1887 (Badruddin Tyabji); workshops (Golden Rock, Perambur) created a modern working class and trade unions; Nilgiri Mountain Railway – UNESCO World Heritage (2005) with the Darjeeling and Kalka–Shimla railways as the "Mountain Railways of India".
- Value-add terms: guarantee system, drain of wealth, de-industrialisation, commercialisation of agriculture, Famine Code, working class, industrial heritage.

அதிகாரப்பூர்வ ஆதாரங்கள்

- தெற்கு இரயில்வே – அதிகாரப்பூர்வ இணையதளம் (இந்திய இரயில்வே) – https://sr.indianrailways.gov.in/
- இந்திய மலை இரயில்கள் (நீலகிரி மலை இரயில் உட்பட) – யுனெஸ்கோ உலக மரபுச் சின்னப் பட்டியல் (அதிகாரப்பூர்வ பக்கம்) – https://whc.unesco.org/en/list/944/
- இந்திய இரயில்வே (இரயில்வே அமைச்சகம்) – அதிகாரப்பூர்வ இணையதளம் – https://indianrailways.gov.in/

இது தகவல் குறிப்பு மட்டுமே. நீங்களே விடை எழுதி WhatsApp 99941 46662-க்கு அனுப்புங்கள்; மாதிரி விடை மறுநாள்: shanmugamiasacademy.in/tnpsc-mains-practice/2026-11-07-railways-madras-presidency
© Shanmugam IAS Academy, Coimbatore – 2006 முதல். இலவசமாகப் பகிரலாம்; விற்பனைக்கு அல்ல.