குரூப் 2 Mains · அலகு VI – புவியியல், சுற்றுச்சூழல், பேரிடர் மேலாண்மை · 15 மதிப்பெண் · 250 சொற்கள் · 2026-11-09

நாட்டின் அதிக நகரமயமான பெரிய மாநிலங்களுள் ஒன்றான தமிழ்நாடு, தன் நகரங்களுக்கு 25 ஆண்டு நகர உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும் பணியை அண்மையில் தொடங்கியுள்ளது. இதன் பின்னணியில், தமிழ்நாட்டின் நகரமயமாக்கலின் போக்கையும் அதன் இயக்கு காரணிகளையும் ஆராய்ந்து, நீடித்த, காலநிலைத் தாங்குதிறன் கொண்ட நகர வளர்ச்சிக்கு அது ஏற்படுத்தும் சவால்களை மதிப்பிடுக.

Tamil Nadu, one of India's most urbanised large States, has recently begun preparing 25-year City Infrastructure Development Plans for its cities. In this context, examine the pattern and drivers of urbanisation in Tamil Nadu and assess the challenges it poses for sustainable and climate-resilient urban development.

1. செய்தி இணைப்பு – 25 ஆண்டு நகர உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்கள் (நவம்பர் 2026)

- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதிச் சேவைகள் நிறுவனம் (TNUIFSL) நகர உள்ளாட்சிகளுக்கு **25 ஆண்டு நகர உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்** (City Infrastructure Development Plans – CIDP) தயாரிக்க ஆலோசக நிறுவனங்களை அழைத்துள்ளது (DT Next 03.11.2026; IANS 04.11.2026).
- உலக வங்கி நிதியுதவி பெறும் தமிழ்நாடு காலநிலைத் தாங்குதிறன் நகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ்; முதலமைச்சரின் ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற வளர்ச்சி இயக்கம் (CMIUDM) 2026–2031-உடன் இணைப்பு.
- உள்ளடக்கம்: மக்கள்தொகை, சேவைத் தேவைக் கணிப்பு; GIS வரைபடம்; குடிநீர், கழிவுநீர், மழைநீர் வடிகால், திடக்கழிவு, சாலை, நீர்நிலை, பசுமைப் பகுதி; வெள்ள அபாயப் பகுதி, காலநிலை இடர் மதிப்பீடு; நகராட்சி நிதி ஆய்வு; குறுகிய, நடுத்தர, நீண்டகால முதலீட்டு முன்னுரிமை.

2. தமிழ்நாடு நகரமயமாக்கல் – முக்கிய எண்கள்

குறியீடு	மதிப்பு
நகர மக்கள் பங்கு (2011)	சுமார் 48% (முன்னோட்டத் தரவு 48.45%); இந்தியா சுமார் 31%
வளர்ச்சி 2001–11	நகர மக்கள்தொகை சுமார் +27%; ஊரகம் சுமார் +6%
நிலை	நாட்டின் அதிக நகரமயமான பெரிய மாநிலங்களுள் ஒன்று (DTCP – பெரிய மாநிலங்களில் முதலிடம்)
மாநகராட்சிகள்	25 – புதுக்கோட்டை, நாமக்கல், காரைக்குடி, திருவண்ணாமலை தரம் உயர்வு (ஆணை 12.08.2024 முதல்)
சென்னைப் பெருநகரப் பகுதி	1,189 → 5,904 சதுர கி.மீ. (அக்டோபர் 2022 அரசாணை); 1,225 கிராமங்கள்; திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு, இராணிப்பேட்டை மாவட்டப் பகுதிகள்

3. உலக வங்கி – தமிழ்நாடு காலநிலைத் தாங்குதிறன் நகர வளர்ச்சித் திட்டம்

- ஒப்புதல் 21.12.2023; US$ 300 மில்லியன் (IBRD கடன், 32 ஆண்டுக் காலம், 7 ஆண்டு சலுகைக் காலம்).
- 21 நகர உள்ளாட்சிகள்; சுமார் 20 லட்சம் மக்கள் பயன்.

- நோக்கம்: குடிநீர், கழிவுநீர் சேவை விரிவாக்கம்; வெள்ளம், வறட்சிக்கு எதிரான காலநிலைத் தாங்குதிறன்; பசுமைப் பகுதிகள், பூங்காக்கள்; செயல்திறன் அடிப்படை ஒப்பந்தங்கள்; நகராட்சிப் பத்திரங்கள், ஆளுகைச் சீர்திருத்தம்; நகரக் காலநிலைச் செயல்திட்டங்களில் பெண்கள் உள்ளிட்ட சமூகப் பங்கேற்பு.

4. இயக்கு காரணிகள் (பகுப்பாய்வுக்கு)

- தொழில் தொகுப்புகள்: சென்னை–ஓசூர் (வாகனம், மின்னணு), திருப்பூர் (பின்னலாடை), கோவை (பொறியியல்), சேலம்–ஈரோடு; சேவைத் துறை (IT, கல்வி, மருத்துவம்).
- வேளாண்மை சாரா வேலைகளுக்கு மாற்றம்; சாலை, இரயில் வலையமைப்பு; வளர்ந்த ஊர்களின் மறுவகைப்பாடு (பேரூராட்சி → நகராட்சி → மாநகராட்சி).
- பரவலான நகரமயமாக்கல் – பல நடுத்தர நகரங்கள்; ஒரே பெருநகரச் சார்பு குறைவு.

5. சவால்கள்

- நகர வெள்ளம் – சென்னை டிசம்பர் 2015; மிக்ஜாம் புயல் டிசம்பர் 2023; ஏரிகள், பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம், அடையாறு–கூவம் படுகை ஆக்கிரமிப்பு.
- நீர்ப் பற்றாக்குறை, நிலத்தடி நீர்க் குறைவு; கழிவுநீர், திடக்கழிவு மேலாண்மைக் குறைபாடு; நகர வெப்பத் தீவு; கடல் மட்ட உயர்வு இடர் (கடலோரச் சென்னை).
- முறைசாரா குடியிருப்புகள், வீட்டுவசதி; பலவீனமான நகராட்சி வருவாய்; பல துறைகளிடையே ஒருங்கிணைப்புக் குறைவு; புறநகர்ப் பகுதிகளில் திட்டமிடாத வளர்ச்சி.

6. அரசமைப்பு, நிறுவன அடிப்படை

- 74-ஆவது அரசமைப்புத் திருத்தம் (1992) – நகர உள்ளாட்சிகளுக்கு அரசமைப்பு அந்தஸ்து; பன்னிரண்டாம் அட்டவணை; உறுப்பு 243ZE – பெருநகரத் திட்டக் குழு.
- TNUIFSL – நகர உள்கட்டமைப்புத் திட்டங்களுக்கு நிதி ஏற்பாடு செய்யும் மாநில அமைப்பு; சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் (CMDA) – சென்னைப் பெருநகரப் பகுதித் திட்டமிடல்.

7. விடையை உயர்த்தும் சொற்கள்

- பரவலான நகரமயமாக்கல் (dispersed urbanisation), புறநகர் விரிவு (peri-urban sprawl), காலநிலைத் தாங்குதிறன் (climate resilience), கடற்பஞ்சு நகரம் (sponge city), நீல-பசுமை உள்கட்டமைப்பு (blue-green infrastructure), நகர வெப்பத் தீவு (urban heat island), நகராட்சிப் பத்திரம் (municipal bond).

In English

Key facts

- News hook: TNUIFSL (Tamil Nadu Urban Infrastructure Financial Services Limited) has invited consultants to prepare 25-year City Infrastructure Development Plans (CIDPs) for urban local bodies (DT Next 03.11.2026; IANS 04.11.2026) – under the World Bank-funded Tamil Nadu Climate Resilient Urban Development Project and linked to the Chief Minister's Integrated Urban Development Mission (CMIUDM) 2026–2031. Scope: population and service-demand projections, GIS mapping, water supply, sewerage, stormwater drainage, solid waste, roads, water bodies, green spaces, flood-prone areas and climate-risk assessment, municipal-finance review, phased (short / medium / long-term) investment priorities.
- Urbanisation level: about 48% of Tamil Nadu's population was urban in 2011 (provisional 48.45%) against about 31% for India; one of the most urbanised large States (DTCP: first among large States).
- Growth 2001–11: urban population about +27%, rural about +6%.
- Corporations: 25 after Pudukkottai, Namakkal, Karaikudi and Tiruvannamalai were upgraded (orders effective 12.08.2024).
- Chennai Metropolitan Area: expanded from 1,189 to 5,904 sq km by a G.O. of October 2022; 1,225 villages from parts of Tiruvallur, Kancheepuram, Chengalpattu and Ranipet districts.
- World Bank Tamil Nadu Climate Resilient Urban Development Program: approved 21.12.2023; US$ 300 million IBRD loan (32-year maturity, 7-year grace); 21 ULBs; about 2 million people; water supply and sewerage,

climate resilience to floods and droughts, green spaces and parks, performance-based contracts, municipal bonds and governance reforms, community (incl. women's) participation in city climate action plans.

- Drivers (for analysis): industrial clusters – Chennai–Hosur (automobiles, electronics), Tiruppur (knitwear), Coimbatore (engineering), Salem–Erode; services (IT, education, health); shift to non-farm work; dense road / rail network; reclassification of growing settlements (town panchayat → municipality → corporation). Pattern: dispersed – many medium cities rather than one primate city.
- Challenges: urban floods (Chennai, December 2015; Cyclone Michaung, December 2023); encroachment of lakes, the Pallikaranai marsh and the Adyar–Cooum floodplains; water scarcity and falling groundwater; sewerage and solid-waste gaps; urban heat islands; sea-level-rise risk on the Chennai coast; informal settlements; weak municipal revenue; poor coordination; unplanned peri-urban growth.
- Constitutional / institutional base: 74th Amendment (1992) – urban local bodies, Twelfth Schedule; Art. 243ZE – Metropolitan Planning Committee; TNUIFSL – State body arranging finance for urban infrastructure; CMDA – planning for the Chennai Metropolitan Area.
- Value-add terms: dispersed urbanisation, peri-urban sprawl, climate resilience, sponge city, blue-green infrastructure, urban heat island, municipal bond.

அதிகாரப்பூர்வ ஆதாரங்கள்

- தமிழ்நாட்டின் நகர்ப்புற நிலவரம் – நகர், ஊரமைப்பு இயக்ககம் (DTCP, அதிகாரப்பூர்வ பக்கம்) – https://tcp.tn.gov.in/urbanscenario
- மக்கள்தொகைக் கணக்கெடுப்பு 2011 – தமிழ்நாடு ஊரக-நகர்ப்புறச் சுருக்கம் (கணக்கெடுப்பு இயக்ககம், தமிழ்நாடு – அதிகாரப்பூர்வ PDF) – https://census.tn.nic.in/pdflinks/ppt-2%20tn.pdf
- நகராட்சி நிர்வாகம், குடிநீர் வழங்கல் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2024-25 (தமிழ்நாடு அரசு – அதிகாரப்பூர்வ PDF) – https://cms.tn.gov.in/cms_migrated/document/docfiles/maws_e_pn_2024_25.pdf

---

இது தகவல் குறிப்பு மட்டுமே. நீங்களே விடை எழுதி WhatsApp 99941 46662-க்கு அனுப்புங்கள்; மாதிரி விடை மறுநாள்: shanmugamiasacademy.in/tnpsc-mains-practice/2026-11-09-tn-urbanisation
© Shanmugam IAS Academy, Coimbatore – 2006 முதல். இலவசமாகப் பகிரலாம்; விற்பனைக்கு அல்ல.